

地域間幹線系統の運行実績

運行予定者名	運行系統名	利便増進	キロ程(km)							運行回数(回)							平均乗車密度(人)							輸送量(人)						
			R7	R6	R5	R4	R3	R2	R1	R7	R6	R5	R4	R3	R2	R1	R7	R6	R5	R4	R3	R2	R1	R7	R6	R5	R4	R3	R2	R1
福島交通株式会社	1 藤田		20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	19.5	19.5	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	7.1	7.1	2.9	2.8	2.6	2.7	2.2	2.4	3.1	34.5	33.3	30.9	32.1	26.1	17.0	22.0
	2 伊達		11.5	11.5	15.9	11.5	11.5	11.5	11.5	6.1	6.3	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	3.5	3.1	1.9	3.1	2.5	2.7	3.5	21.3	19.5	12.5	20.4	16.5	17.8	23.1
	3 伊達経由保原		16.8	16.8	21.2	16.8	16.8	16.8	16.8	6.9	6.9	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	4.3	3.8	2.8	3.9	3.1	3.6	4.3	29.6	26.2	19.6	26.9	21.3	24.8	29.6
	4 伊達経由掛田		22.4	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4	8.1	8.4	8.5	8.4	8.5	8.4	8.4	4.4	4.2	4.3	4.9	3.4	3.5	4.3	35.6	35.2	36.5	41.1	28.9	29.4	36.1
	5 医大立子山経由飯野		19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.5	3.5	3.5	3.3	3.1	3.2	4.0	12.6	12.6	12.6	11.8	11.1	11.5	14.4
	6 月の輪経由梁川	○	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	3.7	3.3	3.1	4.3	2.5	2.9	3.8	36.2	32.3	30.3	42.1	24.5	28.4	37.2
	7 月の輪経由保原		15.9	15.9	15.9	15.9	15.9	15.9	15.9	8.4	8.4	8.5	8.5	8.5	8.4	8.5	4.5	4.1	3.8	4.7	3.0	3.5	4.2	37.8	34.4	32.3	39.9	25.5	29.4	35.7
	8 大波経由掛田	○	18.7	18.7	18.7	18.7	18.7	18.7	18.7	10.4	10.8	10.9	11.1	11.1	11.1	11.1	2.5	2.5	2.3	2.4	2.0	2.4	3.0	26.0	27.0	25.0	26.6	22.2	26.6	33.3
	9 大平経由小浜	○	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	0.7	0.9	1.1	1.2	1.3	1.3	1.6	2.1	2.7	3.3	3.6	3.9	3.9	4.8
	10 針道経由東和小学校	○	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	9.3	9.3	9.3	9.2	9.2	9.1	9.2	1.4	1.6	1.5	1.6	1.8	2.0	2.3	13.0	14.8	13.9	14.7	16.5	18.2	21.1
	11 塩沢	○	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	7.0	7.0	6.6	6.6	6.6	6.2	5.8
	12 船引		24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	2.1	2.0	1.9	1.8	1.9	2.1	2.6	7.5	7.2	6.8	6.4	6.8	7.5	9.3
	13 三春	○	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	2.8	2.7	2.5	2.3	2.0	2.3	2.9	28.8	27.8	25.7	23.6	20.6	23.6	29.8
	14 竜崎経由石川	○	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	1.0	1.2	1.2	1.1	0.9	1.0	1.2	4.6	5.5	5.5	5.0	4.1	4.6	5.5
	15 蓬田	○	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	5.3	5.3	5.3	5.3	5.6	6.0	5.9	2.9	2.8	2.8	2.4	2.1	2.0	2.7	15.3	14.8	14.8	12.7	11.7	12.0	15.9
	16 小野	○	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	1.7	1.6	1.5	1.6	1.6	1.9	2.2	10.0	9.4	8.8	9.4	9.4	11.2	12.9
	17 古道		27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.9	0.9	1.5	1.5	1.8	1.8	2.1	2.7	2.7
	18 母畑経由石川	○	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	5.9	5.9	6.0	6.0	6.0	5.9	6.0	0.9	1.0	1.1	1.0	0.9	0.9	1.2	5.3	5.9	6.6	6.0	5.4	5.3	7.2
	19 矢田野経由長沼		21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	5.1	5.1	5.1	4.4	4.4	4.5	4.4	0.9	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	0.9	4.5	4.0	3.5	2.6	3.0	3.1	3.9
	20 横田経由長沼		18.6	18.6	18.6	19.1	19.1	19.1	19.1	5.3	5.3	5.3	6.6	6.6	6.6	6.6	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	1.0	4.7	4.2	4.2	5.2	5.2	5.2	6.6
	21 竜生		29.8	29.8	29.8	29.8	29.8	29.8	29.8	4.9	4.9	5.0	4.9	5.0	4.9	4.9	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	3.4	2.9	3.0	3.4	3.0	2.9	3.9
	22 新白河・石川	○	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	2.8	2.6	2.3	2.3	1.8	1.6	1.5	17.6	16.3	14.4	14.4	11.3	10.0	9.4
	23 石川・蓬田		26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	0.6	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	2.1	1.4	1.0	1.0	1.4	2.1	2.4
	24 竹貫田	○	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	3.3	3.9	4.2	4.6	4.6	4.6	4.2
	25 医大経由二本松	○	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	4.1	4.1	3.9	3.7	3.4	3.7	4.5	38.5	38.5	36.6	34.7	31.9	34.7	42.3
	26 小野・石川	○	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	1.1	2.0	2.0	2.4	2.4	2.4	2.8	4.4
	27 南タウン・向陽台	○	13.4	13.4						9.6	9.6						4.8	4.9						46.0	47.0					
会津乗合自動車株式会社	1 喜多方・坂下	○	18.6	18.6	18.6	17.8	17.7	19.8	19.8	4.2	4.2	4.3	4.3	4.3	4.2	4.2	2.9	2.8	2.7	2.5	2.1	2.1	2.4	12.1	11.7	11.6	10.7	9.0	8.8	10.0
	2 坂下・柳津	○	16.0	16.0	16.0	15.9	15.6	15.6	15.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.5	1.9	2.1	2.2	1.8	1.6	1.9	2.5	10.6	11.7	12.3	10.0	8.9	10.6	13.7	
	3 檜枝岐		55.1	51.4	51.4	51.4	58.9	69.5	69.5	3.0	3.0	3.0	3.0	4.1	4.6	5.0	2.3	2.7	2.5	2.2	1.2	1.1	2.1	6.9	8.1	7.5	6.6	4.9	5.0	10.5
	4 本郷循環	○	24.1	24.1	24.1	24.1	24.1			12.9	13.9	13.9	13.9	13.9			3.1	2.3	2.6	2.6	2.6			39.9	31.9	36.1	36.1	36.1		
	5 永井野	○	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2			19.7	22.6	22.6	22.6	22.6			2.7	2.0	2.1	2.0	1.9			53.1	45.2	47.4	45.2	42.9		
	6 河東・湊	○	35.7	35.7	35.7	35.7	35.7	37.7	37.7	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	8.0	7.9	1.6	1.7	1.9	1.8	1.6	1.4	1.9	10.5	11.2	12.5	11.8	10.5	11.2	15.0
	7 坂下	○	17.0	17.0	17.0	16.9	16.3	15.4	15.4	14.2	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.2	2.5	2.3	2.3	2.0	1.8	2.1	3.0	35.5	32.8	32.8	28.6	25.7	30.0	42.6
	8 塩川・喜多方	○	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	2.8	3.0	3.1	2.6	2.2	2.6	3.5	28.8	30.9	31.9	26.7	22.6	26.7	36.0
	9 北会津		14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.0	6.9	2.3	2.4	2.1	1.9	1.7	2.1	2.4	15.8	16.5	14.4	13.1	11.7	14.7	16.5
	10 猪苗代・裏磐梯		20.6	20.7	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	6.4	6.6	6.3	6.6	6.6	6.6	6.5	3.8	3.7	3.9	2.7	2.1	2.4	3.0	24.3	24.4	24.5	17.8	13.8	15.8	19.5
ジェイアールバス東北株式会社	1 川俣高校		24.0	24.0	24.0	24.0				12.3	12.7	13.1	13.1			6.4	5.2	4.9	4.8				78.7	66.0	64.1	62.8				
ジェイアールバス関東株式会社	1 白棚		26.3							10.9						6.1							66.4							

月の輪経由梁川線に統合

三春線に統合

長沼線3系統を統合し、
系統を新設