

令和 8 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る

計画の変更について（概要）

1 地域間幹線系統補助

(1) 県北、県中、県南

| | 申請者 | 金額 | 備考 |
|-----|----------|-----------|--------|
| 変更前 | 福島交通株式会社 | 180,988千円 | |
| 変更後 | 福島交通株式会社 | 181,598千円 | +610千円 |

○ 令和 8 年 4 月の再編に伴い、計画運行回数、系統キロ程、計画実車走行キロ等が変わる 3 系統について、国庫補助額が変更となるもの。

- ・ 7 (2) 大波経由掛田線
- ・ 15 (2) 蓬田線
- ・ 16 (2) 小野線

※ 27 (2) 南タウン・向陽台線も 4 月に再編を行うが、計画運行回数、系統キロ程、計画実車走行キロ等に変更がないため、国庫補助額に変更はない。

(2) 会津、南会津

| | 申請者 | 金額 | 備考 |
|-----|-----------------------------|----------|-------------|
| 変更前 | 会津乗合自動車株式会社 | 88,622千円 | R7.10～R8.9分 |
| 変更後 | 会津乗合自動車株式会社 | 44,083千円 | R7.10～R8.3分 |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車株式会社分) | 41,922千円 | R8.4～R8.9分 |
| | 合計 | 86,005千円 | △2,617千円 |

○ 福島交通株式会社と会津乗合自動車株式会社が令和 8 年 4 月に合併を行う見込みであることから、これまで会津乗合自動車株式会社で申請していた系統について、令和 8 年 4 月以降分は福島交通株式会社を申請者として変更申請を行う。

なお、令和 7 年 10 月～令和 8 年 3 月末までは会津乗合自動車株式会社名義で変更申請を行う（1 年分から半年分に代わることで運行回数等が減少）

○ 令和 8 年 4 月の再編に伴い、計画運行回数、系統キロ程、計画実車走行キロ等が変わる 7 系統について、国庫補助額が変更となるもの。

- ・ (28) - b 喜多方・坂下
- ・ (29) - b 坂下・柳津
- ・ (31) - b 本郷（本郷循環）
- ・ (32) - b 高田（永井野）
- ・ (33) - b 河東・湊
- ・ (34) - b 若松・坂下
- ・ (35) - b 塩川・喜多方

※ 塩川・喜多方線及び河東・湊線については、利便増進実施計画の特例措置を受けられない系統が一部あることから、特例措置を受けられる部分と受けられない部分を分けて二段書きで記載している。

なお、利便増進実施計画の特例措置を受けられない系統については、交付要綱（平成 28 年 3 月 31 日付総志第 60 号他）附則第 2 条の規定に基づく東日本大震災の震災地域における経過措置（激変緩和措置）により、福島県地域公共交通計画の補助対象系統として位置付ける。

- ・ (33) - b-2 河東・湊線

計画輸送量 3.9 人（平成 22 年度輸送量 16.2 人）

- ・ (35) - b-2 塩川・喜多方線

計画輸送量 13.8 人（平成 22 年度輸送量 30.9 人）

※ 主系統と異なる区間のキロ程が 10%を超えて 20%以内かつ 10km を超えて 20km 以内の系統がある系統について、別紙のとおり地域の実情をかんがみて、本協議会として同一の補助対象系統に属するものとして扱う。

2 車両減価償却費等国庫補助金

| | 申請者 | 金額 | 備考 |
|-----|-----------------------------|----------|--------------------|
| 変更前 | 会津乗合自動車株式会社 | 34,263千円 | 初年度 5台 2年目以降19台 |
| 変更後 | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車株式会社分) | 34,263千円 | 初年度 5台 2年目以降19台 |

○ 福島交通株式会社と会津乗合自動車株式会社が令和 8 年 4 月に合併を行う見込みであることから、これまで会津乗合自動車株式会社で申請していた車両について、令和 8 年 4 月以降は福島交通株式会社を申請者として変更申請を行うもの。

なお、申請金額に変更はない。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

| 都道府県 (市区町村) | 運行予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円) | 特 例 措 置 |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|
| 福島県 | 福島交通株式会社 | (1) 藤田 | 7,177.5 | |
| | 福島交通株式会社 | (2) 伊達 | 2,017.5 | |
| | 福島交通株式会社 | (3) 伊達経由保原 | 4,732.0 | |
| | 福島交通株式会社 | (4) 伊達経由掛田 | 7,100.5 | |
| | 福島交通株式会社 | (5) 医大立子山経由飯野 | 2,013.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (6) 月の輪経由梁川 | 21,389.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (7)-1 大波経由掛田 | 2,712.5 | |
| | 福島交通株式会社 | (7)-2 大波経由掛田 | 5,616.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (8) 小浜 | 8,166.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (9) 大平経由小浜 | 2,527.0 | 1 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (10) 針道経由東和小学校 | 11,203.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (11) 塩沢 | 4,185.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (12) 三春 | 9,410.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (13) 斎藤経由三春 | 5,338.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (14) 竜崎経由石川 | 7,668.0 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (15) 蓬田 | 1,837.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (15)-2 蓬田 | 5,286.0 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (16) 小野 | 974.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (16)-2 小野 | 6,101.0 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (17) 古道 | 0.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (18) 母畑経由石川 | 10,730.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (19) 木の崎経由長沼 | 10,004.0 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (20) 竜生 | 0.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (21) 新白河・石川 | 11,445.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (22) 石川・蓬田 | 0.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (23) 仁田 | 3,910.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (24) 竹貫田 | 6,167.0 | 1 |
| 福島交通株式会社 | (25) 医大経由二本松 | 14,071.5 | 1 | |
| 福島交通株式会社 | (26) 小野・石川 | 6,342.5 | 1 被災地特例 激変緩和措置 | |
| 福島交通株式会社 | (27) 南タウン・向陽台 | 1,675.0 | | |
| 福島交通株式会社 | (27)-2 南タウン・向陽台 | 1,795.5 | 1 | |
| | 福島交通株式会社 計 | | 181,598 | |

変更後

| 都道府県 (市区町村) | 運行予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円) | 特 例 措 置 | 変更後 | |
|------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 福島県 | 会津乗合自動車株式会社 | (28)-a 喜多方・坂下 | 2,301.5 | 1 | 被災地特例 激変緩和措置 | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (29)-a 坂下・柳津 | 2,618.0 | 1 | | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (30)-a 檜枝岐 | 1,645.0 | | | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (31)-a 本郷循環 | 4,242.0 | 1 | | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (32)-a 永井野 | 8,095.5 | 1 | | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (33)-a 河東・湊 | 6,953.0 | 1 | | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (34)-a 坂下 | 6,951.0 | 1 | | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (35)-a 塩川・喜多方 | 7,553.0 | 1 | | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (36)-a 北会津 | 1,237.5 | | | コロナ特例 |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (37)-a 猪苗代・裏磐梯 | 2,486.5 | | | |
| | 会津乗合自動車株式会社 計 | | | 44,083 | | |
| 福島県 | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (28)-b 喜多方・坂下 | 2,285.0 | 1 | 被災地特例 激変緩和措置 | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (29)-b 坂下・柳津 | 2,772.0 | 1 | | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (30)-b 檜枝岐 | 1,619.0 | | | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (31)-b 本郷 | 5,641.5 | 1 | | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (32)-b 高田(永井野) | 8,030.5 | 1 | | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (33)-b 河東・湊 | 4,924.0 | 1 | | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (33)-b-2 河東・湊 | 0.0 | | | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (34)-b 若松・坂下 | 7,520.0 | 1 | | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (35)-b 塩川・喜多方 | 4,455.5 | 1 | | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (35)-b-2 塩川・喜多方 | 1,483.5 | | | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (36)-b 北会津 | 802.5 | | コロナ特例 | |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車(株)分) | (37)-b 猪苗代・裏磐梯 | 2,388.5 | | | |
| | 福島交通株式会社(旧会津乗合自動車(株)分) 計 | | | 41,922.0 | | |
| | 福島県 | ジェイアールバス東北株式会社 | (38) 川俣高校 | 11,282.0 | | |
| ジェイアールバス東北株式会社 計 | | 11,282 | | | | |
| 福島県 | ジェイアールバス関東株式会社 | (39) 白棚 | 11,940.0 | | | |
| | ジェイアールバス関東株式会社 計 | | 11,940 | | | |
| 合 計 | | | 290,825 | | | |

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

| 都道府県 (市区町村) | 運行予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円) | 特 例 措 置 |
|----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|
| 福島県 | 福島交通株式会社 | (1) 藤田 | 7,177.5 | |
| | 福島交通株式会社 | (2) 伊達 | 2,017.5 | |
| | 福島交通株式会社 | (3) 伊達経由保原 | 4,732.0 | |
| | 福島交通株式会社 | (4) 伊達経由掛田 | 7,100.5 | |
| | 福島交通株式会社 | (5) 医大立子山経由飯野 | 2,013.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (6) 月の輪経由梁川 | 21,389.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (7)-1 大波経由掛田 | 2,712.5 | |
| | 福島交通株式会社 | (7)-2 大波経由掛田 | 5,682.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (8) 小浜 | 8,166.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (9) 大平経由小浜 | 2,527.0 | 1 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (10) 針道経由東和小学校 | 11,203.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (11) 塩沢 | 4,185.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (12) 三春 | 9,410.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (13) 斎藤経由三春 | 5,338.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (14) 竜崎経由石川 | 7,668.0 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (15) 蓬田 | 1,837.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (15)-2 蓬田 | 4,903.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (16) 小野 | 974.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (16)-2 小野 | 5,807.0 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (17) 古道 | 0.0 | 被災地特例 激変緩和措置 |
| | 福島交通株式会社 | (18) 母畑経由石川 | 10,730.5 | 1 |
| 福島交通株式会社 | (19) 木の崎経由長沼 | 10,004.0 | 1 | |
| 福島交通株式会社 | (20) 竜生 | 0.0 | 被災地特例 激変緩和措置 | |
| 福島交通株式会社 | (21) 新白河・石川 | 11,445.5 | 1 | |

変更前

変更前

| 都道府県 (市区町村) | 運行予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円) | 特 例 措 置 |
|----------------|------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|
| | 福島交通株式会社 | (22) 石川・蓬田 | 0.0 | |
| | 福島交通株式会社 | (23) 仁田 | 3,910.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (24) 竹貫田 | 6,167.0 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (25) 医大経由二本松 | 14,071.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (26) 小野・石川 | 6,342.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 | (27) 南タウン・向陽台 | 1,675.0 | |
| | 福島交通株式会社 | (27)-2 南タウン・向陽台 | 1,795.5 | 1 |
| | 福島交通株式会社 計 | | | 180,988 |
| 福島県 | 会津乗合自動車株式会社 | (28) 喜多方・坂下 | 4,645.0 | 1 |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (29) 坂下・柳津 | 5,290.0 | 1 |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (30) 檜枝岐 | 3,251.0 | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (31) 本郷循環 | 8,515.5 | 1 |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (32) 永井野 | 16,283.5 | 1 |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (33) 河東・湊 | 13,984.5 | 1 |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (34) 坂下 | 13,971.5 | 1 |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (35) 塩川・喜多方 | 15,170.0 | 1 |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (36) 北会津 | 2,507.0 | |
| | 会津乗合自動車株式会社 | (37) 猪苗代・裏磐梯 | 5,004.0 | |
| | 会津乗合自動車株式会社 計 | | | 88,622 |
| 福島県 | ジェイアールバス東北株式会社 | (38) 川俣高校 | 11,282.0 | |
| | ジェイアールバス東北株式会社 計 | | 11,282 | |
| 福島県 | ジェイアールバス関東株式会社 | (39) 白棚 | 11,940.0 | |
| | ジェイアールバス関東株式会社 計 | | 11,940 | |
| 合 計 | | | 292,832 | |

被災地特例
激変緩和措置

被災地特例
激変緩和措置

被災地特例
激変緩和措置

コロナ特例

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| | |
|------|----------|
| 事業者名 | 福島交通株式会社 |
|------|----------|

令和 8 年度

変更後

1. 申請事業者の概要

| | | | | | | |
|--|----------------|----------------|-------|-----------|---------|----------------|
| 補助対象期間の 前々年度(基準期間 ^②) の損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
| | 営業収益 | 2,070,556 千円 | 営業外収益 | 12,653 千円 | 経常収益(イ) | 2,083,209 千円 |
| | 営業費用 | 3,320,811 千円 | 営業外費用 | 2,114 千円 | 経常費用(ロ) | 3,322,925 千円 |
| | 営業損益 | △ 1,250,255 千円 | 営業外損益 | 10,539 千円 | 経常損益 | △ 1,239,716 千円 |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ') | 9,333,508.6 km | | | | 経常収支率 | 62.69 % |

| | | | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|-------|-----------|----------|----------------|
| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
| | 営業収益 | 1,971,715 千円 | 営業外収益 | 43,692 千円 | 経常収益(イ') | 2,015,407 千円 |
| | 営業費用 | 3,301,244 千円 | 営業外費用 | 1,951 千円 | 経常費用(ロ') | 3,303,195 千円 |
| | 営業損益 | △ 1,329,529 千円 | 営業外損益 | 41,741 千円 | 経常損益 | △ 1,287,788 千円 |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ') | 9,475,082.1 km | | | | 経常収支率 | 61.01 % |

| | | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------------|-------|------------|-----------|----------------|
| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
| | 営業収益 | 1,912,820 千円 | 営業外収益 | 114,879 千円 | 経常収益(イ'') | 2,027,699 千円 |
| | 営業費用 | 3,343,658 千円 | 営業外費用 | 2,807 千円 | 経常費用(ロ'') | 3,346,465 千円 |
| | 営業損益 | △ 1,430,838 千円 | 営業外損益 | 112,072 千円 | 経常損益 | △ 1,318,766 千円 |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ') | 9,706,336.4 km | | | | 経常収支率 | 60.59 % |

(補助対象事業者の「基準期間^②」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当 り経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当 り経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|---|---|---|
| 東北 | 344 円 77 銭 | 348 円 61 銭 | 356 円 02 銭 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)÷3=ニ | 地域キロ当たり 標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常費用の差 ニ-ヘ=ケ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|--|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|
| 東北 | 349 円 80 銭 | 373 円 55 銭 | 349 円 80 銭 | 0 円 0 銭 | 223 円 19 銭 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

| 補助ブロック名 | 認可日 | 認可を受けた補助対象期 間 | 補助金交付 要綱別表2 (注)4. の適 用割合 フ | 改定率 コ |
|---------|-----|------------------|--|----------|
| | | 基準期間の 年度 | ／3 | |
| | | 基準期間の 年度 | ／3 | |
| | | 基準期間の 年度 | ／3 | |

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 運行系統 | | | 計画運行回数 () ①=カブ内 | 計画平均乗車密度 ② | 計画輸送量 ①×②=③ | 系統キロ程 | | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 | | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 | 他路線との競合部分に係るキロ程 | | 他路線との競合率 ル/チ | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))/チニ | |
|---------|-------|------|------|-------|-----|------------------------|-------------------|----------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---|----------|
| | | | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | | チ | オ | | | オ+チ=ク | リ | | ヌ | ル | | | |
| 東北 | 1 | 藤田 | 藤田駅 | 藤田駅 | 藤田駅 | 365 | 4,369.0 (11.9) | 2.8 | 33.3 | 往 20.7 Km 復 20.7 Km | (平均) 20.7km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | (平均) 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | (平均) 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | (平均) 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 2 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 2,183.0 (5.9) | 3.1 | 18.2 | 往 11.5 Km 復 11.6 Km | 11.5km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 3 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 2,547.0 (6.9) | 3.8 | 26.2 | 往 17.4 Km 復 17.4 Km | 17.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 4 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 2,971.5 (8.1) | 4.2 | 34.0 | 往 22.4 Km 復 22.4 Km | 22.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 5 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 1,215.0 (3.3) | 3.5 | 11.5 | 往 20.2 Km 復 19.5 Km | 19.8km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 6 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 5,882.5 (16.1) | 3.3 | 53.1 | 往 23.1 Km 復 23.1 Km | 23.1km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 7(1) | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 182 | 1,905.0 (10.4) | 2.5 | 26.0 | 往 18.7 Km 復 18.7 Km | 18.7km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 7(2) | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 183 | 1,858.5 (10.1) | 2.5 | 25.2 | 往 19.2 Km 復 19.2 Km | 19.2km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 8 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 3,457.5 (9.4) | 0.9 | 8.4 | 往 14.9 Km 復 15.1 Km | 15.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 9 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 907.5 (3.0) | 0.9 | 2.7 | 往 17.6 Km 復 17.8 Km | 17.7km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 10 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 2,917.0 (7.9) | 1.6 | 12.6 | 往 24.3 Km 復 24.5 Km | 24.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 11 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 1,456.0 (3.9) | 1.8 | 7.0 | 往 19.9 Km 復 20.0 Km | 19.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 12 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 3,760.0 (10.3) | 2.7 | 27.8 | 往 15.9 Km 復 15.9 Km | 15.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 13 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 1,938.0 (5.3) | 1.9 | 10.0 | 往 17.2 Km 復 17.8 Km | 17.5km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 14 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 1,811.0 (4.9) | 1.2 | 5.8 | 往 26.9 Km 復 26.9 Km | 26.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 15(1) | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 182 | 965.0 (5.3) | 2.8 | 14.8 | 往 32.1 Km 復 32.0 Km | 32.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 15(2) | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 183 | 972.0 (5.3) | 2.8 | 14.8 | 往 34.6 Km 復 34.5 Km | 34.5km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 16(1) | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 182 | 1,087.0 (5.9) | 1.6 | 9.4 | 往 33.6 Km 復 33.6 Km | 33.6km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 16(2) | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 183 | 1,098.0 (6.0) | 1.6 | 9.6 | 往 35.3 Km 復 35.3 Km | 35.3km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 17 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 844.0 (3.0) | 0.5 | 1.5 | 往 27.4 Km 復 27.4 Km | 27.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 18 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 2,178.0 (5.9) | 1.0 | 5.9 | 往 31.3 Km 復 31.3 Km | 31.3km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 19 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 2,902.0 (7.9) | 0.8 | 6.3 | 往 21.9 Km 復 21.9 Km | 21.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 20 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 2,292.0 (6.2) | 0.6 | 3.7 | 往 30.0 Km 復 29.7 Km | 29.8km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 21 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 2,301.0 (6.3) | 2.6 | 16.3 | 往 31.6 Km 復 31.6 Km | 31.6km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 22 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 363 | 1,086.0 (3.5) | 0.4 | 1.4 | 往 26.6 Km 復 26.6 Km | 26.6km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 23 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 845.0 (3.0) | 2.7 | 8.1 | 往 29.4 Km 復 29.4 Km | 29.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 24 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 1,208.0 (3.3) | 1.2 | 3.9 | 往 32.4 Km 復 32.4 Km | 32.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| 25 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 365 | 3,460.5 (9.4) | 4.1 | 38.5 | 往 28.4 Km 復 27.5 Km | 27.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| 26 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 293 | 1,066.0 (4.0) | 0.5 | 2.0 | 往 37.8 Km 復 37.8 Km | 37.8km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| 27(1) | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 伊達駅 | 182 | 1,752.0 (9.6) | 4.9 | 47.0 | 往 13.4 Km 復 13.4 Km | 13.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| 27(2) | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達駅 | 183 | 1,761.0 (9.6) | 4.9 | 47.0 | 往 13.4 Km 復 13.4 Km | 13.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| 合計 | 系統 | | | | | | | | 往 748.4 Km 復 748.4 Km | 748.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | | |

| 補助プロジェクト名 | 申請番号 | 特別措置 (チー(リ+ヌ))÷チエ ブ | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック郡道県外乗入部分以外のキロ程の比率 | 計画実車走行キロ | 補助対象経常費用の見込額 ヘ×フ以下の額:カ | ノとノ'のいずれか少ない額 ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | | | | | 補助対象経常収益の見込額 ノ×フ以上の額:ヨ | | | |
|-----------|------|---------------------------|--|----------------|---------------------------|--------------------|---|------------------------------|---|---------------|--------------|--------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------|----------------|-------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|--------------|-------------------------------|
| | | | | | | | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合 | | | 3カ年平均 | | | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | | |
| | | | | | | | 基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の算定改定による増収分 f×コ÷(1+ゴ)×フ=g | 経常収益控除額 ケとgのいずれか少ない額 h | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノ-ト=ノ' | (d+e+f)/3 =ノ' | 経常収益 ヤ' | 実車走行キロ マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=d | 経常収益 ヤ' | 実車走行キロ マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e | 経常収益 ヤ | 実車走行キロ マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ=f | | 経常収益 ヤ | 実車走行キロ マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ=f |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 100.000% | 180,876.6 km | 63,270,634円 | 167円.84銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 167円.84銭 | 167円.84銭 | 31,383,483円 | 181,174.8 km | 173円.22銭 | 29,216,204円 | 181,227.8 km | 161円.21銭 | 30,886,116円 | 181,466.1 km | 169円.10銭 | 30,358,328円 | | | | |
| 2 | 0 | 100.000% | 50,415.3 km | 17,635,271円 | 187円.50銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 187円.50銭 | 187円.50銭 | 11,191,249円 | 51,215.7 km | 218円.51銭 | 10,414,120円 | 77,760.7 km | 133円.92銭 | 11,572,865円 | 55,086.5 km | 210円.08銭 | 9,452,868円 | | | | |
| 3 | 0 | 100.000% | 88,635.6 km | 31,004,732円 | 202円.45銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 202円.45銭 | 202円.45銭 | 19,587,270円 | 86,132.4 km | 227円.40銭 | 17,840,036円 | 108,353.6 km | 164円.64銭 | 18,888,121円 | 87,715.8 km | 215円.33銭 | 17,944,277円 | | | | |
| 4 | 0 | 100.000% | 133,123.2 km | 46,566,495円 | 205円.78銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 205円.78銭 | 205円.78銭 | 31,947,584円 | 139,453.9 km | 229円.09銭 | 27,348,211円 | 139,079.0 km | 196円.63銭 | 26,669,149円 | 139,172.0 km | 191円.62銭 | 27,394,092円 | | | | |
| 5 | 0 | 100.000% | 48,319.5 km | 16,902,161円 | 212円.31銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 212円.31銭 | 212円.31銭 | 11,284,907円 | 53,198.4 km | 212円.12銭 | 11,437,311円 | 53,242.1 km | 214円.81銭 | 11,185,021円 | 53,257.9 km | 210円.01銭 | 10,258,713円 | | | | |
| 6 | 1 | 100.000% | 271,771.5 km | 95,065,670円 | 167円.76銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 167円.76銭 | 167円.76銭 | 33,366,247円 | 162,589.3 km | 205円.21銭 | 24,312,539円 | 165,833.3 km | 146円.60銭 | 25,139,994円 | 165,953.4 km | 151円.48銭 | 45,592,386円 | | | | |
| 7(1) | 0 | 100.000% | 71,693.4 km | 25,078,351円 | 152円.32銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 152円.32銭 | 152円.32銭 | 24,245,384円 | 153,306.4 km | 158円.14銭 | 22,281,822円 | 150,925.5 km | 147円.63銭 | 22,510,862円 | 148,870.6 km | 151円.21銭 | 10,920,338円 | | | | |
| 7(2) | 1 | 100.000% | 71,366.4 km | 24,963,966円 | 152円.32銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 152円.32銭 | 152円.32銭 | 24,245,384円 | 153,306.4 km | 158円.14銭 | 22,281,822円 | 150,925.5 km | 147円.63銭 | 22,510,862円 | 148,870.6 km | 151円.21銭 | 10,870,530円 | | | | |
| 8 | 1 | 100.000% | 103,761.5 km | 36,295,772円 | 72円.60銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 72円.60銭 | 72円.60銭 | 7,526,304円 | 97,552.2 km | 77円.15銭 | 7,013,372円 | 97,620.1 km | 71円.84銭 | 6,717,327円 | 97,610.0 km | 68円.81銭 | 7,533,084円 | | | | |
| 9 | 1 | 100.000% | 32,113.0 km | 11,233,127円 | 74円.99銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 74円.99銭 | 74円.99銭 | 2,309,648円 | 26,153.4 km | 88円.31銭 | 1,975,356円 | 26,193.0 km | 75円.41銭 | 1,602,281円 | 26,152.0 km | 61円.26銭 | 2,408,153円 | | | | |
| 10 | 1 | 100.000% | 142,349.6 km | 49,793,890円 | 89円.07銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 89円.07銭 | 89円.07銭 | 13,599,389円 | 143,455.5 km | 94円.79銭 | 12,413,556円 | 143,713.8 km | 86円.37銭 | 12,339,868円 | 143,361.4 km | 86円.07銭 | 12,679,078円 | | | | |
| 11 | 1 | 100.000% | 53,182.3 km | 18,603,168円 | 102円.53銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 102円.53銭 | 102円.53銭 | 5,483,374円 | 52,736.7 km | 103円.97銭 | 5,339,459円 | 52,694.9 km | 101円.32銭 | 5,407,068円 | 52,839.9 km | 102円.32銭 | 5,452,781円 | | | | |
| 12 | 1 | 100.000% | 119,568.0 km | 41,824,886円 | 167円.66銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 167円.66銭 | 167円.66銭 | 18,630,845円 | 116,091.6 km | 160円.48銭 | 19,282,443円 | 116,150.7 km | 166円.01銭 | 20,525,278円 | 116,293.5 km | 176円.49銭 | 20,046,770円 | | | | |
| 13 | 1 | 100.000% | 67,830.0 km | 23,726,934円 | 117円.77銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 117円.77銭 | 117円.77銭 | 7,716,450円 | 64,587.9 km | 119円.47銭 | 7,334,532円 | 64,635.3 km | 113円.47銭 | 7,787,280円 | 64,693.8 km | 120円.37銭 | 7,988,339円 | | | | |
| 14 | 1 | 100.000% | 97,431.8 km | 34,081,643円 | 76円.91銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 76円.91銭 | 76円.91銭 | 6,904,987円 | 86,333.2 km | 79円.98銭 | 6,645,723円 | 86,462.8 km | 76円.86銭 | 6,383,042円 | 86,359.4 km | 73円.91銭 | 7,493,479円 | | | | |
| 15(1) | 0 | 100.000% | 61,856.6 km | 21,637,438円 | 146円.51銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 146円.51銭 | 146円.51銭 | 17,219,221円 | 124,807.0 km | 137円.96銭 | 18,821,905円 | 124,935.9 km | 150円.65銭 | 18,855,616円 | 124,934.1 km | 150円.92銭 | 9,062,610円 | | | | |
| 15(2) | 1 | 100.000% | 67,165.2 km | 20,494,386円 | 146円.51銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 146円.51銭 | 146円.51銭 | 17,219,221円 | 124,807.0 km | 137円.96銭 | 18,821,905円 | 124,935.9 km | 150円.65銭 | 18,855,616円 | 124,934.1 km | 150円.92銭 | 9,840,373円 | | | | |
| 16(1) | 0 | 100.000% | 73,046.4 km | 25,551,630円 | 91円.52銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 91円.52銭 | 91円.52銭 | 14,279,279円 | 146,658.1 km | 97円.36銭 | 12,914,407円 | 146,841.0 km | 87円.94銭 | 13,147,827円 | 147,253.0 km | 89円.28銭 | 6,685,206円 | | | | |
| 16(2) | 1 | 100.000% | 77,518.8 km | 27,116,076円 | 91円.52銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 91円.52銭 | 91円.52銭 | 14,279,279円 | 146,658.1 km | 97円.36銭 | 12,914,407円 | 146,841.0 km | 87円.94銭 | 13,147,827円 | 147,253.0 km | 89円.28銭 | 7,094,520円 | | | | |
| 17 | 0 | 100.000% | 46,251.2 km | 16,178,669円 | 43円.53銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 43円.53銭 | 43円.53銭 | 2,455,171円 | 46,800.2 km | 52円.46銭 | 2,024,038円 | 46,910.8 km | 43円.14銭 | 1,636,083円 | 46,745.2 km | 35円.00銭 | 2,013,314円 | | | | |
| 18 | 1 | 100.000% | 136,342.8 km | 47,692,711円 | 66円.90銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 66円.90銭 | 66円.90銭 | 8,758,873円 | 118,642.0 km | 73円.82銭 | 8,022,261円 | 118,808.9 km | 67円.52銭 | 7,048,458円 | 118,708.5 km | 59円.37銭 | 9,121,333円 | | | | |
| 19 | 1 | 100.000% | 127,107.6 km | 44,462,238円 | 60円.35銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 60円.35銭 | 60円.35銭 | 6,000,361円 | 91,569.1 km | 65円.52銭 | 4,403,586円 | 72,658.6 km | 60円.60銭 | 3,993,066円 | 72,661.5 km | 54円.95銭 | 7,670,943円 | | | | |
| 20 | 0 | 100.000% | 136,832.1 km | 47,863,868円 | 47円.14銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 47円.14銭 | 47円.14銭 | 5,930,947円 | 109,048.0 km | 54円.38銭 | 5,065,617円 | 109,253.7 km | 46円.36銭 | 4,439,486円 | 109,070.0 km | 40円.70銭 | 6,450,265円 | | | | |
| 21 | 1 | 100.000% | 145,423.2 km | 50,869,035円 | 134円.93銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 134円.93銭 | 134円.93銭 | 18,246,741円 | 135,424.2 km | 134円.73銭 | 17,520,367円 | 135,545.8 km | 129円.25銭 | 19,096,190円 | 135,603.9 km | 140円.82銭 | 19,621,952円 | | | | |
| 22 | 0 | 100.000% | 57,775.2 km | 20,209,764円 | 32円.12銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 32円.12銭 | 32円.12銭 | 2,136,385円 | 58,174.1 km | 36円.72銭 | 1,669,668円 | 58,438.6 km | 28円.57銭 | 1,844,139円 | 59,303.9 km | 31円.09銭 | 1,855,739円 | | | | |
| 23 | 1 | 100.000% | 49,686.0 km | 17,380,162円 | 151円.81銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 151円.81銭 | 151円.81銭 | 6,851,125円 | 45,781.7 km | 149円.64銭 | 7,019,935円 | 45,889.4 km | 152円.97銭 | 6,989,397円 | 45,728.0 km | 152円.84銭 | 7,542,831円 | | | | |
| 24 | 1 | 100.000% | 78,360.0 km | 27,410,328円 | 81円.69銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 81円.69銭 | 81円.69銭 | 7,009,953円 | 76,206.1 km | 91円.98銭 | 6,162,060円 | 76,331.5 km | 80円.72銭 | 5,517,113円 | 76,205.1 km | 72円.39銭 | 6,401,228円 | | | | |
| 25 | 1 | 100.000% | 193,278.6 km | 67,608,854円 | 204円.19銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 204円.19銭 | 204円.19銭 | 37,514,796円 | 187,740.5 km | 199円.82銭 | 38,242,518円 | 187,688.2 km | 203円.75銭 | 39,303,971円 | 188,033.9 km | 209円.02銭 | 39,465,557円 | | | | |
| 26 | 1 | 100.000% | 80,589.6 km | 28,190,242円 | 41円.25銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 41円.25銭 | 41円.25銭 | 3,448,698円 | 71,412.0 km | 48円.29銭 | 2,962,638円 | 71,237.4 km | 41円.58銭 | 2,404,923円 | 70,932.4 km | 33円.90銭 | 3,324,321円 | | | | |
| 27(1) | 0 | 100.000% | 46,953.6 km | 16,424,369円 | 273円.69銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 273円.69銭 | 273円.69銭 | 27,158,849円 | 100,091.7 km | 271円.31銭 | 26,762,844円 | 92,914.6 km | 288円.03銭 | 24,815,708円 | 94,804.2 km | 261円.75銭 | 12,850,730円 | | | | |
| 27(2) | 1 | 100.000% | 47,194.8 km | 16,508,741円 | 273円.69銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 273円.69銭 | 273円.69銭 | 27,158,849円 | 100,091.7 km | 271円.31銭 | 26,762,844円 | 92,914.6 km | 288円.03銭 | 24,815,708円 | 94,804.2 km | 261円.75銭 | 12,916,744円 | | | | |
| 合計 | | | 2,957,819.4 km | 1,034,645,211円 | | | | | | | | | 485,086,253円 | 3,251,193.3 km | | 435,227,506円 | 3,266,964.0 km | | 435,836,262円 | 3,224,677.9 km | | 388,310,882円 | |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 | 補助対象経費の限度額 | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの | 計画平均乗車密度が5人未満の路線 | 補助対象経費 | 計画額 | 経常費用から経常収益を控除した額 | 損失額から国庫補助額を控除した額 |
|---------|-------|------|----------------------|-------------|--------------------|---|---|-------------------------|---------|----------|------------------|------------------|
| | | | カ-ヨ=タ | カ×9/20=レ | ソ | ソ×ラ=ツ | ソ×テ=ミヅ | ヅ×みなし運行回数/③ 計画運行回数=ネ | ナ | ナ×1/2=ラ | ニ×ワ-ヨ=ム | ム-ラ=ウ |
| | 1 | 0 | 32,912,306 | 28,471,785 | 28,471,785 | 28,471,785 | 28,471,785 | 14,355,521 | 14,355 | 7,177.5 | 32,912,306 | 25,734,806 |
| | 2 | 0 | 8,182,403 | 7,935,871 | 7,935,871 | 7,935,871 | 7,935,871 | 4,035,188 | 4,035 | 2,017.5 | 8,182,403 | 6,164,903 |
| | 3 | 0 | 13,060,455 | 13,952,129 | 13,060,455 | 13,060,455 | 13,060,455 | 9,464,097 | 9,464 | 4,732.0 | 13,060,455 | 8,328,455 |
| | 4 | 0 | 19,172,403 | 20,954,922 | 19,172,403 | 19,172,403 | 19,172,403 | 14,201,780 | 14,201 | 7,100.5 | 19,172,403 | 12,071,903 |
| | 5 | 0 | 6,643,448 | 7,605,972 | 6,643,448 | 6,643,448 | 6,643,448 | 4,026,332 | 4,026 | 2,013.0 | 6,643,448 | 4,630,448 |
| | 6 | 1 | 49,473,284 | 42,779,551 | 42,779,551 | 42,779,551 | 42,779,551 | 26,571,149 | 42,779 | 21,389.5 | 49,473,284 | 28,083,784 |
| 7(1) | 0 | | 14,158,013 | 11,285,257 | 11,285,257 | 11,285,257 | 11,285,257 | 5,425,604 | 5,425 | 2,712.5 | 14,158,013 | 11,445,513 |
| 7(2) | 1 | | 14,093,436 | 11,233,784 | 11,233,784 | 11,233,784 | 11,233,784 | 5,561,279 | 11,233 | 5,616.5 | 14,093,436 | 8,476,936 |
| | 8 | 1 | 28,762,688 | 16,333,097 | 16,333,097 | 16,333,097 | 16,333,097 | 1,737,563 | 16,333 | 8,166.5 | 28,762,688 | 20,596,188 |
| | 9 | 1 | 8,824,974 | 5,054,907 | 5,054,907 | 5,054,907 | 5,054,907 | 0 | 5,054 | 2,527.0 | 8,824,974 | 6,297,974 |
| | 10 | 1 | 37,114,812 | 22,407,250 | 22,407,250 | 22,407,250 | 22,407,250 | 5,672,721 | 22,407 | 11,203.5 | 37,114,812 | 25,911,312 |
| | 11 | 1 | 13,150,387 | 8,371,425 | 8,371,425 | 8,371,425 | 8,371,425 | 2,146,519 | 8,371 | 4,185.5 | 13,150,387 | 8,964,887 |
| | 12 | 1 | 21,778,116 | 18,821,198 | 18,821,198 | 18,821,198 | 18,821,198 | 9,136,503 | 18,821 | 9,410.5 | 21,778,116 | 12,367,616 |
| | 13 | 1 | 15,738,595 | 10,677,120 | 10,677,120 | 10,677,120 | 10,677,120 | 4,029,101 | 10,677 | 5,338.5 | 15,738,595 | 10,400,095 |
| | 14 | 1 | 26,588,164 | 15,336,739 | 15,336,739 | 15,336,739 | 15,336,739 | 3,129,946 | 15,336 | 7,668.0 | 26,588,164 | 18,920,164 |
| 東北 | 15(1) | 0 | 12,574,828 | 9,736,847 | 9,736,847 | 9,736,847 | 9,736,847 | 3,674,281 | 3,674 | 1,837.0 | 12,574,828 | 10,737,828 |
| | 15(2) | 1 | 13,654,013 | 10,572,473 | 10,572,473 | 10,572,473 | 10,572,473 | 3,989,612 | 10,572 | 5,286.0 | 13,654,013 | 8,368,013 |
| | 16(1) | 0 | 18,866,424 | 11,498,233 | 11,498,233 | 11,498,233 | 11,498,233 | 1,948,853 | 1,948 | 974.0 | 18,866,424 | 17,892,424 |
| | 16(2) | 1 | 20,021,556 | 12,202,234 | 12,202,234 | 12,202,234 | 12,202,234 | 2,033,705 | 12,202 | 6,101.0 | 20,021,556 | 13,920,556 |
| | 17 | 0 | 14,165,355 | 7,280,401 | 7,280,401 | 7,280,401 | 7,280,401 | 0 | 0 | 0.0 | 14,165,355 | 14,165,355 |
| | 18 | 1 | 38,571,378 | 21,461,719 | 21,461,719 | 21,461,719 | 21,461,719 | 3,637,579 | 21,461 | 10,730.5 | 38,571,378 | 27,840,878 |
| | 19 | 1 | 36,791,295 | 20,008,007 | 20,008,007 | 20,008,007 | 20,008,007 | 2,532,659 | 20,008 | 10,004.0 | 36,791,295 | 26,787,295 |
| | 20 | 0 | 41,413,603 | 21,538,740 | 21,538,740 | 21,538,740 | 21,538,740 | 0 | 0 | 0.0 | 41,413,603 | 41,413,603 |
| | 21 | 1 | 31,247,083 | 22,891,065 | 22,891,065 | 22,891,065 | 22,891,065 | 10,900,507 | 22,891 | 11,445.5 | 31,247,083 | 19,801,583 |
| | 22 | 0 | 18,354,025 | 9,094,393 | 9,094,393 | 9,094,393 | 9,094,393 | 0 | 0 | 0.0 | 18,354,025 | 18,354,025 |
| | 23 | 1 | 9,837,331 | 7,821,072 | 7,821,072 | 7,821,072 | 7,821,072 | 2,607,024 | 7,821 | 3,910.5 | 9,837,331 | 5,926,831 |
| | 24 | 1 | 21,009,100 | 12,334,647 | 12,334,647 | 12,334,647 | 12,334,647 | 0 | 12,334 | 6,167.0 | 21,009,100 | 14,842,100 |
| | 25 | 1 | 28,143,297 | 30,423,984 | 28,143,297 | 28,143,297 | 28,143,297 | 20,957,774 | 28,143 | 14,071.5 | 28,143,297 | 14,071,797 |
| | 26 | 1 | 24,865,921 | 12,685,608 | 12,685,608 | 12,685,608 | 12,685,608 | 0 | 12,685 | 6,342.5 | 24,865,921 | 18,523,421 |
| 27(1) | 0 | | 3,573,639 | 7,390,966 | 3,573,639 | 3,573,639 | 3,573,639 | 3,350,286 | 3,350 | 1,675.0 | 3,573,639 | 1,898,639 |
| 27(2) | 1 | | 3,591,997 | 7,428,933 | 3,591,997 | 3,591,997 | 3,591,997 | 3,367,497 | 3,591 | 1,795.5 | 3,591,997 | 1,796,497 |
| 合計 | | | 646,334,329 | 465,590,329 | 452,018,662 | 452,018,662 | 452,018,662 | 168,493,080 | 363,197 | 181,598 | 646,334,329 | 464,735,829 |

| 補助プロジェクト名 | 申請番号 | 特例措置 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|-----------|-------|------------|--------------|-------------|--------------|--------|-------|------|---------|------|----------------|
| | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的な概要 |
| | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 東北 | 1 | 0 | 7,177,500円 | 27.9% | 18,557,306円 | 72.1% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 2 | 0 | 2,017,500円 | 32.7% | 4,147,403円 | 67.3% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 3 | 0 | 4,732,000円 | 56.8% | 3,596,455円 | 43.2% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 4 | 0 | 7,100,500円 | 58.8% | 4,971,403円 | 41.2% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 5 | 0 | 2,013,000円 | 43.5% | 2,617,448円 | 56.5% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 6 | 1 | 21,389,500円 | 76.2% | 6,694,284円 | 23.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 7(1) | 0 | 2,712,500円 | 23.7% | 8,733,013円 | 76.3% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 7(2) | 1 | 5,616,500円 | 66.3% | 2,860,436円 | 33.7% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 8 | 1 | 8,166,500円 | 39.7% | 12,429,688円 | 60.3% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 9 | 1 | 2,527,000円 | 40.1% | 3,770,974円 | 59.9% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 10 | 1 | 11,203,500円 | 43.2% | 14,707,812円 | 56.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 11 | 1 | 4,185,500円 | 46.7% | 4,779,387円 | 53.3% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 12 | 1 | 9,410,500円 | 76.1% | 2,957,116円 | 23.9% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 13 | 1 | 5,338,500円 | 51.3% | 5,061,595円 | 48.7% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 14 | 1 | 7,668,000円 | 40.5% | 11,252,164円 | 59.5% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 15(1) | 0 | 1,837,000円 | 17.1% | 8,900,828円 | 82.9% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 15(2) | 1 | 5,286,000円 | 63.2% | 3,082,013円 | 36.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 16(1) | 0 | 974,000円 | 5.4% | 16,918,424円 | 94.6% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 16(2) | 1 | 6,101,000円 | 43.8% | 7,819,556円 | 56.2% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 17 | 0 | 0円 | 0.0% | 14,165,355円 | 100.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 18 | 1 | 10,730,500円 | 38.5% | 17,110,378円 | 61.5% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 19 | 1 | 10,004,000円 | 37.3% | 16,783,295円 | 62.7% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 20 | 0 | 0円 | 0.0% | 41,413,603円 | 100.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 21 | 1 | 11,445,500円 | 57.8% | 8,356,083円 | 42.2% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 22 | 0 | 0円 | 0.0% | 18,354,025円 | 100.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 23 | 1 | 3,910,500円 | 66.0% | 2,016,331円 | 34.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 24 | 1 | 6,167,000円 | 41.6% | 8,675,100円 | 58.4% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 25 | 1 | 14,071,500円 | 100.0% | 297円 | 0.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| 26 | 1 | 6,342,500円 | 34.2% | 12,180,921円 | 65.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | | |
| 27(1) | 0 | 1,675,000円 | 88.2% | 223,639円 | 11.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | | |
| 27(2) | 1 | 1,795,500円 | 99.9% | 997円 | 0.1% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | | |
| 合計 | | | 181,598,900円 | 39.1% | 283,137,329円 | 60.9% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| | |
|------|----------|
| 事業者名 | 福島交通株式会社 |
|------|----------|

令和 8 年度

変更前

1. 申請事業者の概要

| | | | | | | |
|--|----------------|----------------|-------|-----------|---------|----------------|
| 補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※]) の損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
| | 営業収益 | 2,070,556 千円 | 営業外収益 | 12,653 千円 | 経常収益(イ) | 2,083,209 千円 |
| | 営業費用 | 3,320,811 千円 | 営業外費用 | 2,114 千円 | 経常費用(ロ) | 3,322,925 千円 |
| | 営業損益 | △ 1,250,255 千円 | 営業外損益 | 10,539 千円 | 経常損益 | △ 1,239,716 千円 |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 9,333,508.6 km | | | | 経常収支率 | 62.69 % |

| | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------|-------|-----------|---------|----------------|
| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
| | 営業収益 | 1,971,715 千円 | 営業外収益 | 43,692 千円 | 経常収益(イ) | 2,015,407 千円 |
| | 営業費用 | 3,301,244 千円 | 営業外費用 | 1,951 千円 | 経常費用(ロ) | 3,303,195 千円 |
| | 営業損益 | △ 1,329,529 千円 | 営業外損益 | 41,741 千円 | 経常損益 | △ 1,287,788 千円 |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ) | 9,475,082.1 km | | | | 経常収支率 | 61.01 % |

| | | | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|-------|------------|---------|----------------|
| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
| | 営業収益 | 1,912,820 千円 | 営業外収益 | 114,879 千円 | 経常収益(イ) | 2,027,699 千円 |
| | 営業費用 | 3,343,658 千円 | 営業外費用 | 2,807 千円 | 経常費用(ロ) | 3,346,465 千円 |
| | 営業損益 | △ 1,430,838 千円 | 営業外損益 | 112,072 千円 | 経常損益 | △ 1,318,766 千円 |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 9,706,336.4 km | | | | 経常収支率 | 60.59 % |

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ ¹ ÷ハ ² =a | 補助対象事業者の実車走行キロ当 り経常費用 (基準期間の前年度) ロ ³ ÷ハ ⁴ =b | 補助対象事業者の実車走行キロ当 り経常費用 (基準期間) ロ ⁵ ÷ハ ⁶ =c |
|---------|---|---|---|
| 東北 | 344 円 77 銭 | 348 円 61 銭 | 356 円 02 銭 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)÷3=ニ | 地域キロ当たり 標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常費用の差 ニ-ヘ=ケ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|--|------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|
| 東北 | 349 円 80 銭 | 373 円 55 銭 | 349 円 80 銭 | 0 円 0 銭 | 223 円 19 銭 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

| 補助ブロック名 | 認可日 | 認可を受けた補助対象期 間 | 補助金交付 要綱別表2 (注)4. の適 用割合 フ | 改定率 コ |
|---------|-----|------------------|--|----------|
| | | 基準期間の 年度 | ／3 | |
| | | 基準期間の 年度 | ／3 | |
| | | 基準期間の 年度 | ／3 | |

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 運行系統 | | | 計画運行回数 () ①=カブ内 | 計画平均乗車密度 ② | 計画輸送量 ①×② =③ | 系統キロ程 | | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 | | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 | 他路線との競合部分に係るキロ程 | | 他路線との競合率 ル/チ | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))/チニ | | |
|---------|-------|------|------|-------|-------|------------------------|-------------------|--------------------|-------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------------|--------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|----------|----------|
| | | | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | | チ | オ | | | リ | ヌ | | ル | | | | | |
| 東北 | 1 | 藤田 | 藤田駅 | 赤松駅 | 赤松駅 | 365 | 4,369.0 (11.9) | 2.8 | 33.3 | 往 20.7 Km 復 20.7 Km | (平均) 20.7km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | (平均) 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | (平均) 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | (平均) 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| | 2 | 伊達 | 伊達駅 | 温上中央 | 温上中央 | 365 | 2,183.0 (5.9) | 3.1 | 18.2 | 往 11.5 Km 復 11.6 Km | 11.5km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| | 3 | 伊達 | 伊達駅 | 伊達長岡 | 保原駅 | 365 | 2,547.0 (6.9) | 3.8 | 26.2 | 往 17.4 Km 復 17.4 Km | 17.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| | 4 | 伊達 | 伊達駅 | 上ケ戸 | 伊達駅 | 365 | 2,971.5 (8.1) | 4.2 | 34.0 | 往 22.4 Km 復 22.4 Km | 22.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| | 5 | 伊達 | 伊達駅 | 赤松駅 | 新野駅 | 365 | 1,215.0 (3.3) | 3.5 | 11.5 | 往 20.2 Km 復 19.5 Km | 19.8km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| | 6 | 1 | 伊達 | 伊達駅 | 月輪高子駅 | 塩野川 | 365 | 5,882.5 (16.1) | 3.3 | 53.1 | 往 23.1 Km 復 23.1 Km | 23.1km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 7(1) | 大曲 | 大曲駅 | 文知駅 | 伊達駅 | 182 | 1,905.0 (10.4) | 2.5 | 26.0 | 往 18.7 Km 復 18.7 Km | 18.7km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| | 7(2) | 1 | 大曲 | 大曲駅 | 文知駅 | 伊達駅 | 183 | 1,918.5 (10.4) | 2.5 | 26.0 | 往 18.7 Km 復 18.7 Km | 18.7km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 8 | 1 | 小浜 | 小浜駅 | 木の崎 | 新庄駅 | 365 | 3,457.5 (9.4) | 0.9 | 8.4 | 往 14.9 Km 復 15.1 Km | 15.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 9 | 1 | 大曲 | 大曲駅 | 大平駅 | 新庄駅 | 365 | 907.5 (3.0) | 0.9 | 2.7 | 往 17.6 Km 復 17.8 Km | 17.7km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 10 | 1 | 大曲 | 大曲駅 | 針道 | 新庄駅 | 365 | 2,917.0 (7.9) | 1.6 | 12.6 | 往 24.3 Km 復 24.5 Km | 24.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 11 | 1 | 塩沢 | 塩沢駅 | 鉄厩橋 | 塩沢駅 | 365 | 1,456.0 (3.9) | 1.8 | 7.0 | 往 19.9 Km 復 20.0 Km | 19.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 12 | 1 | 三春 | 三春駅 | 舞木 | 新庄駅 | 365 | 3,760.0 (10.3) | 2.7 | 27.8 | 往 15.9 Km 復 15.9 Km | 15.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 13 | 1 | 新庄 | 新庄駅 | 赤松駅 | 新庄駅 | 365 | 1,938.0 (5.3) | 1.9 | 10.0 | 往 17.2 Km 復 17.8 Km | 17.5km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 14 | 1 | 新庄 | 新庄駅 | 風の内 | 石川駅 | 365 | 1,811.0 (4.9) | 1.2 | 5.8 | 往 26.9 Km 復 26.9 Km | 26.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 15(1) | 1 | 塩田 | 塩田駅 | 伊達川下 | 上塩田 | 182 | 965.0 (5.3) | 2.8 | 14.8 | 往 32.1 Km 復 32.0 Km | 32.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 15(2) | 1 | 塩田 | 塩田駅 | 伊達川下 | 上塩田 | 183 | 972.0 (5.3) | 2.8 | 14.8 | 往 32.1 Km 復 32.0 Km | 32.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 16(1) | 1 | 小野 | 小野駅 | 赤沼 | 小野駅 | 182 | 1,087.0 (5.9) | 1.6 | 9.4 | 往 33.6 Km 復 33.6 Km | 33.6km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 16(2) | 1 | 小野 | 小野駅 | 赤沼 | 小野駅 | 183 | 1,098.0 (6.0) | 1.6 | 9.6 | 往 33.6 Km 復 33.6 Km | 33.6km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 17 | 1 | 古道 | 古道駅 | 赤沼 | 古道駅 | 365 | 844.0 (3.0) | 0.5 | 1.5 | 往 27.4 Km 復 27.4 Km | 27.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 18 | 1 | 新庄 | 新庄駅 | 自慢山 | 新庄駅 | 365 | 2,178.0 (5.9) | 1.0 | 5.9 | 往 31.3 Km 復 31.3 Km | 31.3km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 19 | 1 | 新庄 | 新庄駅 | 上木の崎 | 新庄駅 | 365 | 2,902.0 (7.9) | 0.8 | 6.3 | 往 21.9 Km 復 21.9 Km | 21.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 20 | 1 | 竜生 | 竜生駅 | 飯堂 | 竜生駅 | 365 | 2,292.0 (6.2) | 0.6 | 3.7 | 往 30.0 Km 復 29.7 Km | 29.8km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 21 | 1 | 新庄 | 新庄駅 | 刈敷 | 新庄駅 | 365 | 2,301.0 (6.3) | 2.6 | 16.3 | 往 31.6 Km 復 31.6 Km | 31.6km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 22 | 1 | 石川 | 石川駅 | 後川 | 清水内 | 363 | 1,086.0 (3.5) | 0.4 | 1.4 | 往 26.6 Km 復 26.6 Km | 26.6km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 23 | 1 | 仁田 | 仁田駅 | 中野 | 仁田 | 365 | 845.0 (3.0) | 2.7 | 8.1 | 往 29.4 Km 復 29.4 Km | 29.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| | 24 | 1 | 竹貫田 | 竹貫田駅 | 中野 | 竹貫田 | 365 | 1,208.0 (3.3) | 1.2 | 3.9 | 往 32.4 Km 復 32.4 Km | 32.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% |
| 25 | 1 | 新庄 | 新庄駅 | 赤松駅 | 新庄駅 | 365 | 3,460.5 (9.4) | 4.1 | 38.5 | 往 28.4 Km 復 27.5 Km | 27.9km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| 26 | 1 | 小野 | 小野駅 | 上塩田 | 新庄駅 | 293 | 1,066.0 (4.0) | 0.5 | 2.0 | 往 37.8 Km 復 37.8 Km | 37.8km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| 27(1) | 1 | 新庄 | 新庄駅 | 新庄 | 新庄 | 182 | 1,752.0 (9.6) | 4.9 | 47.0 | 往 13.4 Km 復 13.4 Km | 13.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| 27(2) | 1 | 新庄 | 新庄駅 | 新庄 | 新庄 | 183 | 1,761.0 (9.6) | 4.9 | 47.0 | 往 13.4 Km 復 13.4 Km | 13.4km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 100.000% | |
| 合計 | 系統 | | | | | | | | | 往 743.7 Km 復 743.7km | 743.7km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 往 0.0 Km 復 0.0 Km | 0.0km | 0.000% | | |

| 補助プロジェクト名 | 申請番号 | 特例措置 (チー(リ+ヌ)÷チエ) | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック郡道県外乗入部分以外のキロ程の比率 | 計画実車走行キロ | 補助対象経常費用の見込額 | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | | | | | | 補助対象経常収益の見込額 | | |
|-----------|------|--------------------------|--|----------------|--------------|---|------------------------------|--|------------------------|--------------|----------------|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------|
| | | | | | | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合 | | | 3カ年平均 (d+e+f)/3 = / | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | | | | |
| | | | | | | 基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の増減改定による増収分 f×コ÷(1+ゴ)×フ=g | 経常収益控除額 ケとgのいずれか少ない額 h | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノ÷ト=ノ | | 経常収益 ヤ | 実車走行キロ マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=d | 経常収益 ヤ' | 実車走行キロ マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e | 経常収益 ヤ | 実車走行キロ マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ'=f | 経常収益 ヤ | | 実車走行キロ マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ'=f |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 100.000% | 180.876.6 km | 63,270,634円 | 167円.84銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 167円.84銭 | 167円.84銭 | 31,383,483円 | 181,174.8 km | 173円.22銭 | 29,216,204円 | 181,227.8 km | 161円.21銭 | 30,886,116円 | 181,466.1 km | 169円.10銭 | 30,358,328円 | | | |
| 2 | 0 | 100.000% | 50,415.3 km | 17,635,271円 | 187円.50銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 187円.50銭 | 187円.50銭 | 11,191,249円 | 51,215.7 km | 218円.51銭 | 10,414,120円 | 77,760.7 km | 133円.92銭 | 11,572,865円 | 55,086.5 km | 210円.08銭 | 9,452,868円 | | | |
| 3 | 0 | 100.000% | 88,635.6 km | 31,004,732円 | 202円.45銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 202円.45銭 | 202円.45銭 | 19,587,270円 | 86,132.4 km | 227円.40銭 | 17,840,036円 | 108,353.6 km | 164円.64銭 | 18,888,121円 | 87,715.8 km | 215円.33銭 | 17,944,277円 | | | |
| 4 | 0 | 100.000% | 133,123.2 km | 46,566,495円 | 205円.78銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 205円.78銭 | 205円.78銭 | 31,947,584円 | 139,453.9 km | 229円.09銭 | 27,348,211円 | 139,079.0 km | 196円.63銭 | 26,669,149円 | 139,172.0 km | 191円.62銭 | 27,394,092円 | | | |
| 5 | 0 | 100.000% | 48,319.5 km | 16,902,161円 | 212円.31銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 212円.31銭 | 212円.31銭 | 11,284,907円 | 53,198.4 km | 212円.12銭 | 11,437,311円 | 53,242.1 km | 214円.81銭 | 11,185,021円 | 53,257.9 km | 210円.01銭 | 10,258,713円 | | | |
| 6 | 1 | 100.000% | 271,771.5 km | 95,065,670円 | 167円.76銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 167円.76銭 | 167円.76銭 | 33,366,247円 | 162,589.3 km | 205円.21銭 | 24,312,539円 | 165,833.3 km | 146円.60銭 | 25,139,994円 | 165,853.4 km | 151円.48銭 | 45,592,386円 | | | |
| 7(1) | 0 | 100.000% | 71,693.4 km | 25,078,351円 | 152円.32銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 152円.32銭 | 152円.32銭 | 24,245,384円 | 153,306.4 km | 158円.14銭 | 22,281,822円 | 150,925.5 km | 147円.63銭 | 22,510,862円 | 148,870.6 km | 151円.21銭 | 10,920,338円 | | | |
| 7(2) | 1 | 100.000% | 72,205.5 km | 25,257,483円 | 152円.32銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 152円.32銭 | 152円.32銭 | 24,245,384円 | 153,306.4 km | 158円.14銭 | 22,281,822円 | 150,925.5 km | 147円.63銭 | 22,510,862円 | 148,870.6 km | 151円.21銭 | 10,998,341円 | | | |
| 8 | 1 | 100.000% | 103,761.5 km | 36,295,772円 | 72円.60銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 72円.60銭 | 72円.60銭 | 7,526,304円 | 97,552.2 km | 77円.15銭 | 7,013,372円 | 97,620.1 km | 71円.84銭 | 6,717,327円 | 97,610.0 km | 68円.81銭 | 7,533,084円 | | | |
| 9 | 1 | 100.000% | 32,113.0 km | 11,233,127円 | 74円.99銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 74円.99銭 | 74円.99銭 | 2,309,648円 | 26,153.4 km | 88円.31銭 | 1,975,356円 | 26,193.0 km | 75円.41銭 | 1,602,281円 | 26,152.0 km | 61円.26銭 | 2,408,153円 | | | |
| 10 | 1 | 100.000% | 142,349.6 km | 49,793,890円 | 89円.07銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 89円.07銭 | 89円.07銭 | 13,599,389円 | 143,455.5 km | 94円.79銭 | 12,413,556円 | 143,713.8 km | 86円.37銭 | 12,339,868円 | 143,361.4 km | 86円.07銭 | 12,679,078円 | | | |
| 11 | 1 | 100.000% | 53,182.3 km | 18,603,168円 | 102円.53銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 102円.53銭 | 102円.53銭 | 5,483,374円 | 52,736.7 km | 103円.97銭 | 5,339,459円 | 52,694.9 km | 101円.32銭 | 5,407,068円 | 52,839.9 km | 102円.32銭 | 5,452,781円 | | | |
| 12 | 1 | 100.000% | 119,568.0 km | 41,824,886円 | 167円.66銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 167円.66銭 | 167円.66銭 | 18,630,845円 | 116,091.6 km | 160円.48銭 | 19,282,443円 | 116,150.7 km | 166円.01銭 | 20,525,278円 | 116,293.5 km | 176円.49銭 | 20,046,770円 | | | |
| 13 | 1 | 100.000% | 67,830.0 km | 23,726,934円 | 117円.77銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 117円.77銭 | 117円.77銭 | 7,716,450円 | 64,587.9 km | 119円.47銭 | 7,334,532円 | 64,635.3 km | 113円.47銭 | 7,787,280円 | 64,693.8 km | 120円.37銭 | 7,988,339円 | | | |
| 14 | 1 | 100.000% | 97,431.8 km | 34,081,643円 | 76円.91銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 76円.91銭 | 76円.91銭 | 6,904,987円 | 86,333.2 km | 79円.98銭 | 6,645,723円 | 86,462.8 km | 76円.86銭 | 6,383,042円 | 86,359.4 km | 73円.91銭 | 7,493,479円 | | | |
| 15(1) | 0 | 100.000% | 61,856.6 km | 21,637,438円 | 146円.51銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 146円.51銭 | 146円.51銭 | 17,219,221円 | 124,807.0 km | 137円.96銭 | 18,821,905円 | 124,935.9 km | 150円.65銭 | 18,855,616円 | 124,934.1 km | 150円.92銭 | 9,062,610円 | | | |
| 15(2) | 1 | 100.000% | 62,305.2 km | 21,794,358円 | 146円.51銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 146円.51銭 | 146円.51銭 | 17,219,221円 | 124,807.0 km | 137円.96銭 | 18,821,905円 | 124,935.9 km | 150円.65銭 | 18,855,616円 | 124,934.1 km | 150円.92銭 | 9,128,334円 | | | |
| 16(1) | 0 | 100.000% | 73,046.4 km | 25,551,630円 | 91円.52銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 91円.52銭 | 91円.52銭 | 14,279,279円 | 146,658.1 km | 97円.36銭 | 12,914,407円 | 146,841.0 km | 87円.94銭 | 13,147,827円 | 147,253.0 km | 89円.28銭 | 6,685,206円 | | | |
| 16(2) | 1 | 100.000% | 73,785.6 km | 25,810,202円 | 91円.52銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 91円.52銭 | 91円.52銭 | 14,279,279円 | 146,658.1 km | 97円.36銭 | 12,914,407円 | 146,841.0 km | 87円.94銭 | 13,147,827円 | 147,253.0 km | 89円.28銭 | 6,752,858円 | | | |
| 17 | 0 | 100.000% | 46,251.2 km | 16,178,669円 | 43円.53銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 43円.53銭 | 43円.53銭 | 2,455,171円 | 46,800.2 km | 52円.46銭 | 2,024,038円 | 46,910.8 km | 43円.14銭 | 1,636,083円 | 46,745.2 km | 35円.00銭 | 2,013,314円 | | | |
| 18 | 1 | 100.000% | 136,342.8 km | 47,692,711円 | 66円.90銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 66円.90銭 | 66円.90銭 | 8,758,873円 | 118,642.0 km | 73円.82銭 | 8,022,261円 | 118,808.9 km | 67円.52銭 | 7,048,458円 | 118,708.5 km | 59円.37銭 | 9,121,333円 | | | |
| 19 | 1 | 100.000% | 127,107.6 km | 44,462,238円 | 60円.35銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 60円.35銭 | 60円.35銭 | 6,000,361円 | 91,569.1 km | 65円.52銭 | 4,403,586円 | 72,658.6 km | 60円.60銭 | 3,993,066円 | 72,661.5 km | 54円.95銭 | 7,670,943円 | | | |
| 20 | 0 | 100.000% | 136,832.1 km | 47,863,868円 | 47円.14銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 47円.14銭 | 47円.14銭 | 5,930,947円 | 109,048.0 km | 54円.38銭 | 5,065,617円 | 109,253.7 km | 46円.36銭 | 4,439,486円 | 109,070.0 km | 40円.70銭 | 6,450,265円 | | | |
| 21 | 1 | 100.000% | 145,423.2 km | 50,869,035円 | 134円.93銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 134円.93銭 | 134円.93銭 | 18,246,741円 | 135,424.2 km | 134円.73銭 | 17,520,367円 | 135,545.8 km | 129円.25銭 | 19,096,190円 | 135,603.9 km | 140円.82銭 | 19,621,952円 | | | |
| 22 | 0 | 100.000% | 57,775.2 km | 20,209,764円 | 32円.12銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 32円.12銭 | 32円.12銭 | 2,136,385円 | 58,174.1 km | 36円.72銭 | 1,669,668円 | 58,438.6 km | 28円.57銭 | 1,844,139円 | 59,303.9 km | 31円.09銭 | 1,855,739円 | | | |
| 23 | 1 | 100.000% | 49,686.0 km | 17,380,162円 | 151円.81銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 151円.81銭 | 151円.81銭 | 6,851,125円 | 45,781.7 km | 149円.64銭 | 7,019,935円 | 45,889.4 km | 152円.97銭 | 6,989,397円 | 45,728.0 km | 152円.84銭 | 7,542,831円 | | | |
| 24 | 1 | 100.000% | 78,360.0 km | 27,410,328円 | 81円.69銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 81円.69銭 | 81円.69銭 | 7,009,953円 | 76,206.1 km | 91円.98銭 | 6,162,060円 | 76,331.5 km | 80円.72銭 | 5,517,113円 | 76,205.1 km | 72円.39銭 | 6,401,228円 | | | |
| 25 | 1 | 100.000% | 193,278.6 km | 67,608,854円 | 204円.19銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 204円.19銭 | 204円.19銭 | 37,514,796円 | 187,740.5 km | 199円.82銭 | 38,242,518円 | 187,688.2 km | 203円.75銭 | 39,303,971円 | 188,033.9 km | 209円.02銭 | 39,465,557円 | | | |
| 26 | 1 | 100.000% | 80,589.6 km | 28,190,242円 | 41円.25銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 41円.25銭 | 41円.25銭 | 3,448,698円 | 71,412.0 km | 48円.29銭 | 2,962,638円 | 71,237.4 km | 41円.58銭 | 2,404,923円 | 70,932.4 km | 33円.90銭 | 3,324,321円 | | | |
| 27(1) | 0 | 100.000% | 46,953.6 km | 16,424,369円 | 273円.69銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 273円.69銭 | 273円.69銭 | 27,158,849円 | 100,091.7 km | 271円.31銭 | 26,762,844円 | 92,914.6 km | 288円.03銭 | 24,815,708円 | 94,804.2 km | 261円.75銭 | 12,850,730円 | | | |
| 27(2) | 1 | 100.000% | 47,194.8 km | 16,508,741円 | 273円.69銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 273円.69銭 | 273円.69銭 | 27,158,849円 | 100,091.7 km | 271円.31銭 | 26,762,844円 | 92,914.6 km | 288円.03銭 | 24,815,708円 | 94,804.2 km | 261円.75銭 | 12,916,744円 | | | |
| 合計 | | | 2,950,065.3 km | 1,031,932,826円 | | | | | | 465,086,253円 | 3,251,199.3 km | | 435,227,506円 | 3,266,964.0 km | | 435,836,262円 | 3,224,677.9 km | | 387,384,992円 | | | |

| 補助プロジェクト名 | 申請番号 | 特例措置 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | 「その他の者」の具体的な概要 | |
|-----------|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|-------|------|---------|----------------|------|
| | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | |
| | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | | 負担割合 |
| 東北 | 1 | 0 | 7,177,500円 | 27.9% | 18,557,306円 | 72.1% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 2 | 0 | 2,017,500円 | 32.7% | 4,147,403円 | 67.3% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 3 | 0 | 4,732,000円 | 56.8% | 3,596,455円 | 43.2% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 4 | 0 | 7,100,500円 | 58.8% | 4,971,403円 | 41.2% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 5 | 0 | 2,013,000円 | 43.5% | 2,617,448円 | 56.5% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 6 | 1 | 21,389,500円 | 76.2% | 6,694,284円 | 23.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 7(1) | 0 | 2,712,500円 | 23.7% | 8,733,013円 | 76.3% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 7(2) | 1 | 5,682,500円 | 66.3% | 2,894,142円 | 33.7% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 8 | 1 | 8,166,500円 | 39.7% | 12,429,688円 | 60.3% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 9 | 1 | 2,527,000円 | 40.1% | 3,770,974円 | 59.9% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 10 | 1 | 11,203,500円 | 43.2% | 14,707,812円 | 56.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 11 | 1 | 4,185,500円 | 46.7% | 4,779,387円 | 53.3% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 12 | 1 | 9,410,500円 | 76.1% | 2,957,116円 | 23.9% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 13 | 1 | 5,338,500円 | 51.3% | 5,061,595円 | 48.7% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 14 | 1 | 7,668,000円 | 40.5% | 11,252,164円 | 59.5% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 15(1) | 0 | 1,837,000円 | 17.1% | 8,900,828円 | 82.9% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 15(2) | 1 | 4,903,500円 | 63.2% | 2,859,024円 | 36.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 16(1) | 0 | 974,000円 | 5.4% | 16,918,424円 | 94.6% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 16(2) | 1 | 5,807,000円 | 43.8% | 7,443,344円 | 56.2% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 17 | 0 | 0円 | 0.0% | 14,165,355円 | 100.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 18 | 1 | 10,730,500円 | 38.5% | 17,110,378円 | 61.5% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 19 | 1 | 10,004,000円 | 37.3% | 16,783,295円 | 62.7% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 20 | 0 | 0円 | 0.0% | 41,413,603円 | 100.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 21 | 1 | 11,445,500円 | 57.8% | 8,356,083円 | 42.2% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 22 | 0 | 0円 | 0.0% | 18,354,025円 | 100.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 23 | 1 | 3,910,500円 | 66.0% | 2,016,331円 | 34.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| | 24 | 1 | 6,167,000円 | 41.6% | 8,675,100円 | 58.4% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | |
| 25 | 1 | 14,071,500円 | 100.0% | 297円 | 0.0% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | | |
| 26 | 1 | 6,342,500円 | 34.2% | 12,180,921円 | 65.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | | |
| 27(1) | 0 | 1,675,000円 | 88.2% | 223,639円 | 11.8% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | | |
| 27(2) | 1 | 1,795,500円 | 99.9% | 997円 | 0.1% | | 0.0% | 0円 | 0.0% | | |
| 合計 | | 180,988,000円 | 39.0% | 282,571,834円 | 61.0% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | | |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 **会津乗合自動車株式会社**

令和 8 年度

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※]) の損益状況 | | 乗合バス事業 | | | | |
|--|----------------|--------|------------|---------|--------------|--|
| 営業収益 | 413,266 千円 | 営業外収益 | 2,473 千円 | 経常収益(イ) | 415,739 千円 | |
| 営業費用 | 1,098,218 千円 | 営業外費用 | 10,141 千円 | 経常費用(ロ) | 1,108,359 千円 | |
| 営業損益 | △ 684,952 千円 | 営業外損益 | △ 7,668 千円 | 経常損益 | △ 692,620 千円 | |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 3,028,240.9 km | | | 経常収支率 | 37.51 % | |

| 基準期間の前年度の 損益状況 | | 乗合バス事業 | | | | |
|------------------------|----------------|--------|----------|---------|--------------|--|
| 営業収益 | 384,675 千円 | 営業外収益 | 9,715 千円 | 経常収益(イ) | 394,390 千円 | |
| 営業費用 | 1,026,988 千円 | 営業外費用 | 3,452 千円 | 経常費用(ロ) | 1,030,440 千円 | |
| 営業損益 | △ 642,313 千円 | 営業外損益 | 6,263 千円 | 経常損益 | △ 636,050 千円 | |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ) | 2,853,191.4 km | | | 経常収支率 | 38.27 % | |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | | 乗合バス事業 | | | | |
|-------------------------|----------------|--------|-----------|---------|--------------|--|
| 営業収益 | 359,533 千円 | 営業外収益 | 26,299 千円 | 経常収益(イ) | 385,832 千円 | |
| 営業費用 | 968,389 千円 | 営業外費用 | 3,466 千円 | 経常費用(ロ) | 971,855 千円 | |
| 営業損益 | △ 608,856 千円 | 営業外損益 | 22,833 千円 | 経常損益 | △ 586,023 千円 | |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 2,795,700.5 km | | | 経常収支率 | 39.70 % | |

変更後
(令和7年10月～令和8年3月)

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間に於ける実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ ^ニ =a | 補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ ^ニ ÷ハ ^ニ =b | 補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ ^ニ ÷ハ ^ニ =c |
|---------|---|--|--|
| 東北 | 347 円 62 銭 | 361 円 15 銭 | 366 円 0 銭 |
| 東北 | 347 円 62 銭 | 361 円 15 銭 | 366 円 0 銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ | 地域キロ当たり 標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常費用の 差 ニ-ヘ = ケ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト |
|---------|--|------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 東北 | 358 円 25 銭 | 373 円 55 銭 | 358 円 25 銭 | 0 円 0 銭 | 137 円 28 銭 |
| 東北 | 358 円 25 銭 | 373 円 55 銭 | 358 円 25 銭 | 0 円 0 銭 | 137 円 28 銭 |

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

| 補助ブロック名 | 認可日 | 認可を受けた補助対象 期間 | 補助金交付要綱別 表之(注) 4. の適用 割合 | 改定率 コ |
|---------|-----|------------------|-----------------------------------|----------|
| | | 基準期間の 年度 | ✓3 | |
| | | 基準期間の 年度 | ✓3 | |
| | | 基準期間の 年度 | ✓3 | |

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブ ロック 名 | 申請 番号 | 特 例 措 置 | 運行系統 | | | 計画運行 回数 () | 計画平均乗 車密度 | 計画 輸送量 | 系統キロ程 | | 地域公共交通再編事業 を実施する区域における キロ程 | 系統キロ程と地域公共交 通再編事業を実施する区 域におけるキロ程との比 率 | | 補助ブロック外 乗入部分のキロ程 | | 同一補助ブロック 乗入部分のキロ程 | | 他路線との競合 部分に係るキロ程 | | 他路線 との競 合率 | 補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率 (チ+リ+ヌ ナル)÷チ=ウ | |
|-----------------|----------|------------------|--------|-----------|-----------|-------------------|--------------|-----------|----------------|---|----------------------------------|--|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|--|--|
| | | | 起点 | 主な 経由地 | 終点 | | | | チ | オ | | オ÷チ=ク | リ | ヌ | ル | ル÷チ | | | | | | |
| 東北 | 1 | 1 | 喜多方-坂下 | 有隣病院前 | 寺前角-大沢-坂下 | 坂下厚生病院 | 145 | 日 | 7700 (5.3) | 回 | 2.8 | 14.8 | 人 | 往 18.6km (平均) 復 18.6km 18.6km | 往 18.6km (平均) 復 18.6km 18.6km | 100.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 2 | 1 | 坂下-柳津 | 坂下営業所 | 緑野-坂下 | 柳津ふれあい館 | 145 | 日 | 10193 (7.0) | 回 | 2.1 | 14.7 | 人 | 往 16.0km (平均) 復 16.0km 16.0km | 往 16.0km (平均) 復 16.0km 16.0km | 100.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 3 | | 楢枝 | 楢枝 | 山口-内川 | 楢枝城中土倉 | 182 | 日 | 4260 (2.3) | 回 | 2.7 | 6.2 | 人 | 往 55.1km (平均) 復 55.1km 55.1km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 4 | 1 | 本郷 | 本郷駅前 | 上野原-本郷駅前 | 若松駅前 | 182 | 日 | 3180 (11.8) | 回 | 2.3 | 27.3 | 人 | 往 24.1km (平均) 復 24.2km 24.1km | 往 24.1km (平均) 復 24.2km 24.1km | 100.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 5 | 1 | 永井野 | 若松駅前 | 若松駅前 | 永井野 | 182 | 日 | 5268 (16.8) | 回 | 2 | 33.6 | 人 | 往 16.2km (平均) 復 16.2km 16.2km | 往 16.2km (平均) 復 16.2km 16.2km | 100.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 6 | 1 | 河東 | 若松駅前 | 若松駅前 | 高坂 | 182 | 日 | 3263 (6.6) | 回 | 1.7 | 11.2 | 人 | 往 35.6km (平均) 復 35.9km 35.7km | 往 35.6km (平均) 復 35.9km 35.7km | 100.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 7 | 1 | 坂下 | 若松駅前 | 上野原-坂下 | 坂下厚生病院 | 182 | 日 | 2397 (14.2) | 回 | 2.3 | 32.6 | 人 | 往 17.1km (平均) 復 16.9km 17.0km | 往 17.1km (平均) 復 16.9km 17.0km | 100.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 8 | 1 | 塩川 | 若松駅前 | 若松駅前 | 塩川 | 182 | 日 | 1479 (10.3) | 回 | 3 | 30.9 | 人 | 往 25.0km (平均) 復 25.1km 25.0km | 往 25.0km (平均) 復 25.1km 25.0km | 100.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 9 | | 北会津 | 若松駅前 | 若松駅前 | 下野原(北会津支所) | 182 | 日 | 1293 (6.6) | 回 | 2.4 | 15.8 | 人 | 往 14.0km (平均) 復 14.1km 14.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| | 10 | | 猪苗代 | 猪苗代駅前 | 猪苗代駅前 | 猪苗代駅前 | 182 | 日 | 1133 (6.2) | 回 | 3.7 | 22.9 | 人 | 往 20.6km (平均) 復 20.6km 20.6km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均) 復 0.0km 0.0km | 0.00% | 100.00% | |
| 合計 | 系統 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 補助プログラム名 | 申請番号 | 特別措置 | 補助プログラム外乗入部分及び同一補助プログラム都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ス)+チニ=ブ) | 計画乗車走行キロ | 補助対象経常費用の見込額 | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | | | 補助対象経常収益の見込額 | | |
|----------|------|---------|---|--------------|--------------|---|-----------------------------|--|----------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|----------------|----------|---------------------------|
| | | | | | | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合 | | | 3年平均 (d+e+f)/3 =ノ | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | |
| | | | | | | 基準期間における乗車走行キロ当たり経常収益の運賃改定による増収分 f×コ÷(1+コ)×フ=g | 経常収益控除額 ケとのいずれか少ない額 h | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノーh=ノ | | 経常収益ヤ | 実車走行キロマ | 補助対象系統の乗車走行キロ当たり経常収益ヤ+マ=ニ | 経常収益ヤ | 実車走行キロマ | 補助対象系統の乗車走行キロ当たり経常収益ヤ+マ=ニ | 経常収益ヤ | | 実車走行キロマ | 補助対象系統の乗車走行キロ当たり経常収益ヤ+マ=ニ |
| 1 | 1 | 100.00% | 28,556.5 km | 10,230,366円 | 151円.27銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 151円.27銭 | 151円.27銭 | 8,701,431円 | 58,358.5 km | 149円.10銭 | 9,135,201円 | 60,009.0 km | 152円.23銭 | 9,367,532円 | 61,424.7 km | 152円.50銭 | 4,319,741円 |
| 2 | 1 | 100.00% | 32,480.0 km | 11,635,960円 | 127円.71銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 127円.71銭 | 127円.71銭 | 8,141,277円 | 66,185.9 km | 123円.00銭 | 8,997,225円 | 66,137.2 km | 136円.03銭 | 8,211,050円 | 66,150.0 km | 124円.12銭 | 4,148,020円 |
| 3 | | 100.00% | 46,945.2 km | 16,818,117円 | 117円.32銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 117円.32銭 | 117円.32銭 | 12,532,670円 | 111,803.1 km | 112円.09銭 | 13,324,644円 | 112,888.4 km | 118円.03銭 | 13,667,631円 | 112,155.2 km | 121円.86銭 | 5,507,610円 |
| 4 | 1 | 100.00% | 52,628.8 km | 18,854,267円 | 105円.51銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 105円.51銭 | 105円.51銭 | 14,364,970円 | 123,255.5 km | 116円.54銭 | 13,235,630円 | 123,197.3 km | 107円.43銭 | 11,438,379円 | 123,539.7 km | 92円.58銭 | 5,552,864円 |
| 5 | 1 | 100.00% | 100,435.0 km | 35,980,838円 | 124円.33銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 124円.33銭 | 124円.33銭 | 35,730,129円 | 274,311.4 km | 130円.25銭 | 34,480,237円 | 273,995.1 km | 125円.84銭 | 31,844,423円 | 273,242.2 km | 116円.90銭 | 12,487,083円 |
| 6 | 1 | 100.00% | 86,264.6 km | 30,904,292円 | 87円.02銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 87円.02銭 | 87円.02銭 | 16,381,250円 | 174,349.4 km | 93円.95銭 | 15,722,431円 | 174,636.7 km | 90円.02銭 | 13,447,510円 | 174,396.6 km | 77円.10銭 | 7,506,745円 |
| 7 | 1 | 100.00% | 86,238.3 km | 30,894,670円 | 134円.67銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 134円.67銭 | 134円.67銭 | 22,786,597円 | 173,240.8 km | 131円.53銭 | 24,008,597円 | 174,030.9 km | 137円.95銭 | 23,419,700円 | 174,064.6 km | 134円.54銭 | 11,613,711円 |
| 8 | 1 | 100.00% | 93,702.9 km | 33,569,063円 | 158円.34銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 158円.34銭 | 158円.34銭 | 28,263,275円 | 188,575.2 km | 149円.87銭 | 31,971,575円 | 188,684.7 km | 169円.44銭 | 29,436,514円 | 189,037.9 km | 155円.71銭 | 14,836,917円 |
| 9 | | 100.00% | 33,787.1 km | 12,104,228円 | 109円.41銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 109円.41銭 | 109円.41銭 | 7,670,453円 | 72,264.6 km | 106円.14銭 | 7,777,199円 | 72,264.1 km | 107円.62銭 | 8,289,508円 | 72,413.1 km | 114円.47銭 | 3,696,646円 |
| 10 | | 100.00% | 48,104.7 km | 17,233,508円 | 197円.99銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 197円.99銭 | 197円.99銭 | 16,307,548円 | 103,539.3 km | 157円.50銭 | 23,319,401円 | 98,533.8 km | 236円.66銭 | 20,042,131円 | 100,302.6 km | 199円.81銭 | 9,524,249円 |
| 合計 | | | 609,143.1 km | 218,225,509円 | | | | | | 170,879,600円 | 1,345,883.7 km | | 181,972,140円 | 1,344,379.2 km | | 169,284,378円 | 1,346,726.6 km | | 79,193,586円 |

| 補助プログラム名 | 申請番号 | 特別措置 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 | 補助対象経常費用の限度額 | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 | | ソのうち補助プログラム外乗入部分、同一補助プログラム都道府県外乗入部分及び他路線との経常部分以外に係るもの | | 計画平均乗車密度が5人未満の路線 | 補助対象経常費用 | 計画額 | 経常費用から経常収益を控除した額 | 損失額から国庫補助額を控除した額 |
|----------|------|------|----------------------|--------------|--------------------|-------------|---|-------------|------------------|------------|--------------|------------------|------------------|
| | | | | | ノ | ソ | ソ | ソ | | | | | |
| 1 | 1 | | 5,910,625円 | 4,603,664円 | 4,603,664円 | 4,603,664円 | 4,603,664円 | 4,603,664円 | 1,737,231円 | 2,301.5千円 | 5,910,625円 | 3,609,125円 | |
| 2 | 1 | | 7,487,940円 | 5,236,182円 | 5,236,182円 | 5,236,182円 | 5,236,182円 | 5,236,182円 | 14,860,520円 | 2,618.0千円 | 7,487,940円 | 4,869,940円 | |
| 3 | 0 | | 11,310,507円 | 7,568,152円 | 7,568,152円 | 7,568,152円 | 7,568,152円 | 7,568,152円 | 32,900,500円 | 1,645.0千円 | 11,310,507円 | 9,665,507円 | |
| 4 | 1 | | 13,301,403円 | 8,484,420円 | 8,484,420円 | 8,484,420円 | 8,484,420円 | 8,484,420円 | 35,648,882円 | 4,242.0千円 | 13,301,403円 | 9,059,403円 | |
| 5 | 1 | | 23,493,755円 | 16,191,377円 | 16,191,377円 | 16,191,377円 | 16,191,377円 | 16,191,377円 | 57,826,334円 | 8,095.5千円 | 23,493,755円 | 15,398,255円 | |
| 6 | 1 | | 23,397,547円 | 13,906,931円 | 13,906,931円 | 13,906,931円 | 13,906,931円 | 13,906,931円 | 42,142,221円 | 6,953.0千円 | 23,397,547円 | 16,444,547円 | |
| 7 | 1 | | 19,281,159円 | 13,902,691円 | 13,902,691円 | 13,902,691円 | 13,902,691円 | 13,902,691円 | 58,743,760円 | 6,951.0千円 | 19,281,159円 | 12,330,159円 | |
| 8 | 1 | | 18,732,146円 | 15,106,078円 | 15,106,078円 | 15,106,078円 | 15,106,078円 | 15,106,078円 | 87,996,657円 | 7,553.0千円 | 18,732,146円 | 11,179,146円 | |
| 9 | 0 | | 8,407,582円 | 5,446,902円 | 5,446,902円 | 5,446,902円 | 5,446,902円 | 5,446,902円 | 24,758,664円 | 1,237.5千円 | 8,407,582円 | 7,170,082円 | |
| 10 | 0 | | 7,709,259円 | 7,755,078円 | 7,709,259円 | 7,709,259円 | 7,709,259円 | 7,709,259円 | 49,737,115円 | 2,486.5千円 | 7,709,259円 | 5,222,759円 | |
| 合計 | | | 139,031,923円 | 98,201,475円 | 98,155,656円 | 98,155,656円 | 98,155,656円 | 98,155,656円 | 422,091,132円 | 44,083.0千円 | 139,031,923円 | 94,948,923円 | |

| 補助プログラム名 | 申請番号 | 特別措置 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|----------|------|------|--------------|-------|------|------|-------|------|-------------|-------|----------------|
| | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的な概要 |
| | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 1 | 1 | | 2,301,500円 | 63.8% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 1,307,625円 | 36.2% | |
| 2 | 1 | | 2,618,000円 | 53.8% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 2,251,940円 | 46.2% | |
| 3 | 0 | | 1,645,000円 | 17.0% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 8,020,507円 | 83.0% | |
| 4 | 1 | | 4,242,000円 | 46.8% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 4,817,403円 | 53.2% | |
| 5 | 1 | | 8,095,500円 | 52.6% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 7,302,755円 | 47.4% | |
| 6 | 1 | | 6,953,000円 | 42.3% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 9,491,547円 | 57.7% | |
| 7 | 1 | | 6,951,000円 | 56.4% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 5,379,159円 | 43.6% | |
| 8 | 1 | | 7,553,000円 | 67.6% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 3,626,146円 | 32.4% | |
| 9 | 0 | | 1,237,500円 | 17.3% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 5,932,582円 | 82.7% | |
| 10 | 0 | | 2,486,500円 | 47.6% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 2,736,259円 | 52.4% | |
| 合計 | | | 44,083,000円 | 46.4% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 50,865,923円 | 53.6% | |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特別措置 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 | 補助対象経常費用の限度額 | 交付金のうち、市町村が負担する割合 | 交付金のうち、事業者が負担する割合 | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | | 補助対象経常収益の見込額 | | | |
|---------|------|---------|----------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------|--------------|----------------|-----------|--------------|----------------|----------|--------------|----------------|----------|------------|---|
| | | | | | | | 3カ年平均 | | 基準期間の前々年度 | | 基準期間の前年度 | | 基準期間 | | | | | | | |
| | | | | | | | 経常収益 ヤ | 突進走行 マ | 経常収益 ヤ | 突進走行 マ | 経常収益 ヤ | 突進走行 マ | 経常収益 ヤ | 突進走行 マ | | | | | | |
| 1 | 1 | 100.00% | 29,038.0 km | 10,157,492円 | 151円.27銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 151円.27銭 | 151円.27銭 | 8,701,431円 | 58,358.5 km | 149円.10銭 | 9,135,201円 | 60,009.0 km | 152円.23銭 | 9,367,532円 | 61,424.7 km | 152円.50銭 | 4,392,578 | 円 |
| 2 | 1 | 100.00% | 35,224.0 km | 12,321,355円 | 127円.71銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 127円.71銭 | 127円.71銭 | 8,141,277円 | 66,185.9 km | 123円.00銭 | 8,997,225円 | 66,137.2 km | 136円.03銭 | 8,211,050円 | 66,150.0 km | 124円.12銭 | 4,498,457 | 円 |
| 3 | | 100.00% | 74,054.4 km | 25,904,229円 | 117円.32銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 117円.32銭 | 117円.32銭 | 12,532,670円 | 111,803.1 km | 112円.09銭 | 13,324,644円 | 112,888.4 km | 118円.03銭 | 13,867,631円 | 112,155.2 km | 121円.86銭 | 8,888,062 | 円 |
| 4 | 1 | 100.00% | 71,679.6 km | 25,073,524円 | 105円.51銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 105円.51銭 | 105円.51銭 | 14,364,970円 | 123,255.5 km | 116円.54銭 | 13,235,630円 | 123,197.3 km | 107円.43銭 | 11,436,379円 | 123,529.7 km | 92円.58銭 | 7,562,914 | 円 |
| 5 | 1 | 100.00% | 102,039.0 km | 35,693,242円 | 124円.33銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 124円.33銭 | 124円.33銭 | 35,730,129円 | 274,311.4 km | 130円.25銭 | 34,480,237円 | 273,995.1 km | 125円.84銭 | 31,944,423円 | 273,242.2 km | 116円.90銭 | 12,686,508 | 円 |
| 6 | 1 | 100.00% | 62,567.7 km | 21,886,181円 | 87円.02銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 87円.02銭 | 87円.02銭 | 16,381,250円 | 174,349.4 km | 93円.95銭 | 15,722,431円 | 174,638.7 km | 90円.02銭 | 13,447,510円 | 174,396.6 km | 77円.10銭 | 5,444,841 | 円 |
| 6 | | 100.00% | 30,244.5 km | 10,579,526円 | 87円.02銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 87円.02銭 | 87円.02銭 | 16,381,250円 | 174,349.4 km | 93円.95銭 | 15,722,431円 | 174,638.7 km | 90円.02銭 | 13,447,510円 | 174,396.6 km | 77円.10銭 | 2,631,876 | 円 |
| 7 | 1 | 100.00% | 95,512.2 km | 33,423,809円 | 134円.67銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 134円.67銭 | 134円.67銭 | 22,786,597円 | 173,240.8 km | 131円.53銭 | 24,008,597円 | 174,030.9 km | 137円.95銭 | 23,419,700円 | 174,064.6 km | 134円.54銭 | 12,867,880 | 円 |
| 8 | 1 | 100.00% | 56,614.5 km | 19,803,752円 | 158円.34銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 158円.34銭 | 158円.34銭 | 28,263,275円 | 188,575.2 km | 149円.87銭 | 31,971,575円 | 188,684.7 km | 169円.44銭 | 29,436,014円 | 189,037.9 km | 155円.71銭 | 8,964,339 | 円 |
| 8 | | 100.00% | 43,368.8 km | 15,169,706円 | 158円.34銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 158円.34銭 | 158円.34銭 | 28,263,275円 | 188,575.2 km | 149円.87銭 | 31,971,575円 | 188,684.7 km | 169円.44銭 | 29,436,014円 | 189,037.9 km | 155円.71銭 | 6,866,699 | 円 |
| 9 | | 100.00% | 30,597.6 km | 10,703,040円 | 109円.41銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 109円.41銭 | 109円.41銭 | 7,670,453円 | 72,264.6 km | 106円.14銭 | 7,777,199円 | 72,264.1 km | 107円.62銭 | 8,289,508円 | 72,413.1 km | 114円.47銭 | 3,347,683 | 円 |
| 10 | | 100.00% | 44,055.0 km | 15,410,439円 | 197円.99銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 197円.99銭 | 197円.99銭 | 16,307,548円 | 103,539.3 km | 157円.50銭 | 23,318,401円 | 98,533.8 km | 236円.66銭 | 20,042,131円 | 100,302.6 km | 199円.81銭 | 8,722,449 | 円 |
| 合計 | | | 675,032.3 km | 236,128,295円 | | | | | | 215,524,129円 | 1,708,808.3 km | | 228,866,146円 | 1,707,702.6 km | | 214,148,029円 | 1,710,161.1 km | | 86,674,066 | 円 |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特別措置 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 | 補助対象経常費用の限度額 | 交付金のうち、市町村が負担する割合 | 交付金のうち、事業者が負担する割合 | 計画平均乗車率が人歩道の路線 | 補助対象経常費用 | 計画額 | 経常費用から経常収益を控除した額 | 損失額から経常補助金を控除した額 |
|---------|------|------|----------------------|--------------|-------------------|-------------------|----------------|----------|---------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | | 5,764,914 | 4,570,871 | 4,570,871 | 4,570,871 | 1,904,529 | 4,570 | 2,285.0 | 5,764,914 | 3,479,914 |
| 2 | 1 | | 7,822,898 | 5,544,609 | 5,544,609 | 5,544,609 | 1,584,174 | 5,544 | 2,772.0 | 7,822,898 | 5,050,898 |
| 3 | 0 | | 17,216,167 | 11,656,903 | 11,656,903 | 11,656,903 | 32,380,228 | 3,238 | 1,619.0 | 17,216,167 | 15,597,167 |
| 4 | 1 | | 17,510,610 | 11,283,085 | 11,283,085 | 11,283,085 | 4,780,968 | 11,283 | 5,841.5 | 17,510,610 | 11,869,110 |
| 5 | 1 | | 23,006,734 | 16,061,958 | 16,061,958 | 16,061,958 | 58,407,12 | 16,061 | 8,030.5 | 23,006,734 | 14,976,234 |
| 6 | 1 | | 16,441,540 | 9,848,781 | 9,848,781 | 9,848,781 | 22,904,14 | 9,848 | 4,924.0 | 16,441,540 | 11,517,540 |
| 6 | 0 | | 7,947,650 | 4,760,766 | 4,760,766 | 4,760,766 | 0 | 0 | 0.0 | 7,947,650 | 7,947,650 |
| 7 | 1 | | 20,555,929 | 15,040,714 | 15,040,714 | 15,040,714 | 6,355,231 | 15,040 | 7,520.0 | 20,555,929 | 13,035,929 |
| 8 | 1 | | 10,839,413 | 8,911,688 | 8,911,688 | 8,911,688 | 4,774,118 | 8,911 | 4,455.5 | 10,839,413 | 6,383,913 |
| 8 | 0 | | 8,303,007 | 6,826,367 | 6,826,367 | 6,826,367 | 2,967,985 | 2,967 | 1,483.5 | 8,303,007 | 6,819,507 |
| 9 | 0 | | 7,355,357 | 4,816,368 | 4,816,368 | 4,816,368 | 1,605,456 | 1,605 | 802.5 | 7,355,357 | 6,552,857 |
| 10 | 0 | | 6,687,990 | 6,934,697 | 6,687,990 | 6,687,990 | 4,777,135 | 4,777 | 2,388.5 | 6,687,990 | 4,299,490 |
| 合計 | | | 149,452,209 | 106,256,827 | 106,010,120 | 106,010,120 | 40,118,750 | 83,844 | 41,922 | 149,452,209 | 107,530,209 |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特別措置 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------|------|--------------|-------|------|------|-------|------|-------------|--------|----------------|
| | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的な概要 |
| | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 1 | 1 | | 2,285,000円 | 65.7% | | 0.0% | | 0.0% | 1,194,914円 | 34.3% | |
| 2 | 1 | | 2,772,000円 | 54.9% | | 0.0% | | 0.0% | 2,278,898円 | 45.1% | |
| 3 | 0 | | 1,619,000円 | 10.4% | | 0.0% | | 0.0% | 13,978,167円 | 89.6% | |
| 4 | 1 | | 5,641,500円 | 47.5% | | 0.0% | | 0.0% | 6,227,610円 | 52.5% | |
| 5 | 1 | | 8,030,500円 | 53.8% | | 0.0% | | 0.0% | 6,945,734円 | 46.4% | |
| 6 | 1 | | 4,924,000円 | 42.8% | | 0.0% | | 0.0% | 6,593,540円 | 57.2% | |
| 6 | 0 | | 0円 | 0.0% | | 0.0% | | 0.0% | 7,947,650円 | 100.0% | |
| 7 | 1 | | 7,520,000円 | 57.7% | | 0.0% | | 0.0% | 5,515,929円 | 42.3% | |
| 8 | 1 | | 4,455,500円 | 69.8% | | 0.0% | | 0.0% | 1,928,413円 | 30.2% | |
| 8 | 0 | | 1,483,500円 | 21.8% | | 0.0% | | 0.0% | 5,336,007円 | 78.2% | |
| 9 | 0 | | 802,500円 | 12.2% | | 0.0% | | 0.0% | 5,750,357円 | 87.8% | |
| 10 | 0 | | 2,388,500円 | 55.6% | | 0.0% | | 0.0% | 1,910,990円 | 44.4% | |
| 合計 | | | 41,922,000円 | 39.0% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 65,608,209円 | 61.0% | |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 **会津乗合自動車株式会社**

令和 8 年度

変更前

1. 申請事業者の概要

| | | 乗合バス事業 | | | | | | | |
|--|-------------|-----------|----|-------|---------|-------|---------|-----------|----|
| 補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※]) の損益状況 | 営業収益 | 413,266 | 千円 | 営業外収益 | 2,473 | 千円 | 経常収益(イ) | 415,739 | 千円 |
| | 営業費用 | 1,098,218 | 千円 | 営業外費用 | 10,141 | 千円 | 経常費用(ロ) | 1,108,359 | 千円 |
| | 営業損益 | △ 684,952 | 千円 | 営業外損益 | △ 7,668 | 千円 | 経常損益 | △ 692,620 | 千円 |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 3,028,240.9 | km | | | 経常収支率 | 37.51 | % | | |

| | | 乗合バス事業 | | | | | | | |
|------------------------|-------------|-----------|----|-------|-------|-------|---------|-----------|----|
| 基準期間の前年度の 損益状況 | 営業収益 | 384,675 | 千円 | 営業外収益 | 9,715 | 千円 | 経常収益(イ) | 394,390 | 千円 |
| | 営業費用 | 1,026,988 | 千円 | 営業外費用 | 3,452 | 千円 | 経常費用(ロ) | 1,030,440 | 千円 |
| | 営業損益 | △ 642,313 | 千円 | 営業外損益 | 6,263 | 千円 | 経常損益 | △ 636,050 | 千円 |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ) | 2,853,191.4 | km | | | 経常収支率 | 38.27 | % | | |

| | | 乗合バス事業 | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|-----------|----|-------|--------|-------|---------|-----------|----|
| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 営業収益 | 359,533 | 千円 | 営業外収益 | 26,299 | 千円 | 経常収益(イ) | 385,832 | 千円 |
| | 営業費用 | 968,389 | 千円 | 営業外費用 | 3,466 | 千円 | 経常費用(ロ) | 971,855 | 千円 |
| | 営業損益 | △ 608,856 | 千円 | 営業外損益 | 22,833 | 千円 | 経常損益 | △ 586,023 | 千円 |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 2,795,700.5 | km | | | 経常収支率 | 39.70 | % | | |

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間に於ける実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|---|--|--|
| 東北 | 347 円 62 銭 | 361 円 15 銭 | 366 円 0 銭 |
| 東北 | 347 円 62 銭 | 361 円 15 銭 | 366 円 0 銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費 用 (a+b+c)/3 = ニ | 地域キロ当たり 標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常費用 の差 ニ-ヘ=ケ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|--|------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 東北 | 358 円 25 銭 | 373 円 55 銭 | 358 円 25 銭 | 0 円 0 銭 | 137 円 28 銭 |
| 東北 | 358 円 25 銭 | 373 円 55 銭 | 358 円 25 銭 | 0 円 0 銭 | 137 円 28 銭 |

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

| 補助ブロック名 | 認可日 | 認可を受けた補助対象 期間 | 補助金交付要綱別 表2(注) 4.の適用 割合 フ | 改定率 コ |
|---------|-----|------------------|---------------------------------------|----------|
| | | 基準期間の 年度 | ✓ | 3 |
| | | 基準期間の 年度 | ✓ | 3 |
| | | 基準期間の 年度 | ✓ | 3 |

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブ ロック 名 | 申請 番号 | 特別 措置 | 運行系統 名 | 主要 経由 地 | 運行系統 の 起点 | 運行系統 の 終点 | 計画運行 回数 () | 計画運行回 数 ①=カッコ 内 | 計画平均乗 車密度 ② | 計画 輸送量 ①×② =③ | 系統キロ程 | | 地域公共交通再編事業 を実施する区域におけ るキロ程 | | 系統キロ程と地域公共交 通再編事業を実施する区 域におけるキロ程との比 率 | | 補助ブロック外 乗入部分のキロ程 | | 同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程 | | 他路線との競合 部分に係るキロ程 | | 他路線 との競 合率 ル÷チ (チ=(リ+ヌ +ル)÷チニ ユ) | 補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率 |
|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|------------------|--|------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|---------|--|---|
| | | | | | | | | | | | チ | オ | オ÷チ=ウ | リ | ヌ | ル | チ | ニユ | | | | | | |
| 東北 | 1 | 1 | 喜多方-坂下 有閑病院前 | 喜多方-坂下 有閑病院前 | 坂下 有閑病院前 | 坂下 有閑病院前 | 293 | 1,084 (5.3) | 2.8 | 14.8 | 往18.6km 復18.6km | 往18.6km 復18.6km | 100.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | | |
| | 2 | 1 | 坂下-柳津 柳津-坂下 | 坂下-柳津 柳津-坂下 | 柳津 坂下 | 柳津 坂下 | 293 | 1,084 (7.0) | 2.1 | 14.7 | 往18.0km 復18.0km | 往18.0km 復18.0km | 100.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | | |
| | 3 | | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津 柳津 | 柳津 柳津 | 365 | 1,084 (3.0) | 2.7 | 8.1 | 往55.1km 復55.1km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | | |
| | 4 | 1 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津 柳津 | 柳津 柳津 | 365 | 1,084 (11.9) | 2.3 | 27.3 | 往24.1km 復24.2km | 往24.1km 復24.2km | 100.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | |
| | 5 | 1 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津 柳津 | 柳津 柳津 | 365 | 1,084 (16.8) | 2 | 33.6 | 往16.2km 復16.2km | 往16.2km 復16.2km | 100.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | |
| | 6 | 1 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津 柳津 | 柳津 柳津 | 365 | 1,084 (6.6) | 1.7 | 11.2 | 往35.6km 復35.9km | 往35.6km 復35.9km | 100.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | |
| | 7 | 1 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津 柳津 | 柳津 柳津 | 365 | 1,084 (14.3) | 2.3 | 32.8 | 往17.1km 復16.9km | 往17.1km 復16.9km | 100.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | |
| | 8 | 1 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津 柳津 | 柳津 柳津 | 365 | 1,084 (10.3) | 3 | 30.9 | 往25.0km 復25.1km | 往25.0km 復25.1km | 100.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | |
| | 9 | | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津 柳津 | 柳津 柳津 | 365 | 1,084 (6.9) | 2.4 | 16.5 | 往14.0km 復14.1km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | |
| | 10 | | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津-柳津 柳津-柳津 | 柳津 柳津 | 柳津 柳津 | 365 | 1,084 (6.4) | 3.7 | 23.6 | 往20.6km 復20.6km | 往20.6km 復20.6km | 0.00% | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | 100.00% | | |
| 合計 | | | 系統 | | | | | | | | 往242.3km 復242.7km | 往152.6km 復152.9km | | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 往0.0km 復0.0km | 0.00% | | | | | |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特別措置 | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ)÷チニ) | 計画実車走行キロ | 補助対象経常費用の見込額 | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | | 補助対象経常収益の見込額 | | | | |
|---------|------|---------|---|--------------|--------------|------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------|--------------|-----------------------------|----------|--------------|-----------------------------|----------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------|---|
| | | | | | | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合 | | 3年平均 | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | | | |
| | | | | | | 経常収益 定額額 f×コ÷(1+コ)×フ=g | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益ノーh=ノ | (d+e+f)÷3=ノ | 経常収益ヤ | 実車走行キロマ | 補助対象系統の乗車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ'=d | 経常収益ヤ | 実車走行キロマ | 補助対象系統の乗車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ'=e | 経常収益ヤ | | 実車走行キロマ | 補助対象系統の乗車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ'=f | | |
| 1 | 1 | 100.00% | 57.631.7 km | 20,646,556円 | 151円.27銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 151円.27銭 | 151円.27銭 | 8,701.431円 | 58,358.5 km | 149円.10銭 | 9,135.201円 | 60,009.0 km | 152円.23銭 | 9,367.532円 | 61,424.7 km | 152円.50銭 | 8,717.947 | 円 |
| 2 | 1 | 100.00% | 65.632.0 km | 23,512,664円 | 127円.71銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 127円.71銭 | 127円.71銭 | 8,141.277円 | 66,185.9 km | 123円.00銭 | 8,997.225円 | 66,137.2 km | 136円.03銭 | 8,211,050円 | 66,150.0 km | 124円.12銭 | 8,381,862 | 円 |
| 3 | | 100.00% | 120,999.6 km | 43,348,106円 | 117円.32銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 117円.32銭 | 117円.32銭 | 12,532.670円 | 111,803.1 km | 112円.09銭 | 13,324.644円 | 112,888.4 km | 118円.03銭 | 13,667.631円 | 112,155.2 km | 121円.86銭 | 14,195.673 | 円 |
| 4 | 1 | 100.00% | 105,643.9 km | 37,846,927円 | 105円.51銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 105円.51銭 | 105円.51銭 | 14,364.970円 | 123,255.5 km | 116円.54銭 | 13,235.630円 | 123,197.3 km | 107円.43銭 | 11,438.370円 | 123,539.7 km | 92円.58銭 | 11,146.487 | 円 |
| 5 | 1 | 100.00% | 202,015.5 km | 72,372,052円 | 124円.33銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 124円.33銭 | 124円.33銭 | 35,730.129円 | 274,311.4 km | 130円.25銭 | 34,480.237円 | 273,995.1 km | 125円.84銭 | 31,844.423円 | 273,242.2 km | 116円.90銭 | 25,116.587 | 円 |
| 6 | 1 | 100.00% | 173,494.6 km | 62,154,440円 | 87円.02銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 87円.02銭 | 87円.02銭 | 16,381.250円 | 174,349.4 km | 93円.95銭 | 15,722.431円 | 174,638.7 km | 90円.02銭 | 13,447.510円 | 174,396.6 km | 77円.10銭 | 15,097.500 | 円 |
| 7 | 1 | 100.00% | 173,334.1 km | 62,096,941円 | 134円.67銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 134円.67銭 | 134円.67銭 | 22,706.597円 | 173,240.8 km | 131円.53銭 | 24,008.597円 | 174,030.9 km | 137円.95銭 | 23,410.700円 | 174,064.6 km | 134円.54銭 | 23,342.903 | 円 |
| 8 | 1 | 100.00% | 188,204.1 km | 67,424,118円 | 158円.34銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 158円.34銭 | 158円.34銭 | 28,263.275円 | 188,575.2 km | 149円.87銭 | 31,971.575円 | 188,684.7 km | 169円.44銭 | 29,436.514円 | 189,037.9 km | 155円.71銭 | 29,800.237 | 円 |
| 9 | | 100.00% | 71,544.8 km | 25,630,924円 | 109円.41銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 109円.41銭 | 109円.41銭 | 7,670.453円 | 72,264.8 km | 106円.14銭 | 7,777.199円 | 72,264.1 km | 107円.62銭 | 8,289.508円 | 72,413.1 km | 114円.47銭 | 7,827.716 | 円 |
| 10 | | 100.00% | 99,918.1 km | 35,795,659円 | 197円.99銭 | 0円.00銭 | 0円.00銭 | 197円.99銭 | 197円.99銭 | 16,307.548円 | 103,539.3 km | 157円.50銭 | 23,319.401円 | 98,533.8 km | 236円.66銭 | 20,042.131円 | 100,302.6 km | 199円.81銭 | 19,782.784 | 円 |
| 合計 | | | 1,250,418.4 km | 450,828,387円 | | | | | | 170,878,600円 | 1,345,883.7 km | | 181,972,140円 | 1,344,379.2 km | | 169,284,370円 | 1,346,726.6 km | | 163,409,696 | 円 |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特別措置 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ | 補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの額 ソ×ラ=ツ | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの額 ソ×サ=ヅ | 計画平均乗車密度が人未満の路線 ツ×みなし運行回数÷①計画運行回数=ネ | 補助対象経費 ナ | 計画額 ナ×1/2=ル | 経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム | 損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ |
|---------|------|-------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|---|---|--|-------------|----------------|-----------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 11,928,609 | 9,290,950 | 9,290,950 | 9,290,950 | 9,290,950 | 9,290,950 | 3,506,018 | 9,290 | 4,645.0 | 11,928,609 | 7,283,609 |
| 2 | 1 | 15,130,802 | 10,580,698 | 10,580,698 | 10,580,698 | 10,580,698 | 10,580,698 | 302,3056 | 10,580 | 5,290.0 | 15,130,802 | 9,840,802 |
| 3 | 0 | 29,152,433 | 19,506,647 | 19,506,647 | 19,506,647 | 19,506,647 | 19,506,647 | 650,2215 | 6,502 | 3,251.0 | 29,152,433 | 25,901,433 |
| 4 | 1 | 26,700,440 | 17,031,117 | 17,031,117 | 17,031,117 | 17,031,117 | 17,031,117 | 715,5931 | 17,031 | 8,515.5 | 26,700,440 | 18,184,940 |
| 5 | 1 | 47,255,465 | 32,567,423 | 32,567,423 | 32,567,423 | 32,567,423 | 32,567,423 | 1,163,1222 | 32,567 | 16,283.5 | 47,255,465 | 30,971,965 |
| 6 | 1 | 47,056,940 | 27,969,498 | 27,969,498 | 27,969,498 | 27,969,498 | 27,969,498 | 847,5605 | 27,969 | 13,984.5 | 47,056,940 | 33,072,440 |
| 7 | 1 | 38,754,038 | 27,943,623 | 27,943,623 | 27,943,623 | 27,943,623 | 27,943,623 | 1,172,4597 | 27,943 | 13,971.5 | 38,754,038 | 24,782,538 |
| 8 | 1 | 37,623,881 | 30,340,853 | 30,340,853 | 30,340,853 | 30,340,853 | 30,340,853 | 919,4197 | 30,340 | 15,170.0 | 37,623,881 | 22,453,881 |
| 9 | 0 | 17,803,208 | 11,533,915 | 11,533,915 | 11,533,915 | 11,533,915 | 11,533,915 | 501,4745 | 5,014 | 2,507.0 | 17,803,208 | 15,296,208 |
| 10 | 0 | 16,012,875 | 16,108,046 | 16,012,875 | 16,012,875 | 16,012,875 | 16,012,875 | 1,000,0846 | 10,008 | 5,004.0 | 16,012,875 | 11,008,875 |
| 合計 | | 287,418,691 | 202,872,770 | 202,777,599 | 202,777,599 | 202,777,599 | 202,777,599 | 76,235,632 | 177,244 | 88,622 | 287,418,691 | 198,796,691 |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特別措置 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------|-------------|--------------|------|------|------|-------|--------------|---------|------|----------------|
| | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的な概要 |
| | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 1 | 1 | 4,645,000円 | 63.8% | | 0.0% | | 0.0% | 2,638,609円 | 36.2% | | |
| 2 | 1 | 5,290,000円 | 53.8% | | 0.0% | | 0.0% | 4,550,802円 | 46.2% | | |
| 3 | 0 | 3,251,000円 | 12.6% | | 0.0% | | 0.0% | 22,850,433円 | 87.4% | | |
| 4 | 1 | 8,515,500円 | 46.8% | | 0.0% | | 0.0% | 9,669,440円 | 53.2% | | |
| 5 | 1 | 16,283,500円 | 52.6% | | 0.0% | | 0.0% | 14,688,465円 | 47.4% | | |
| 6 | 1 | 13,984,500円 | 42.3% | | 0.0% | | 0.0% | 19,087,940円 | 57.7% | | |
| 7 | 1 | 13,971,500円 | 56.4% | | 0.0% | | 0.0% | 10,811,038円 | 43.6% | | |
| 8 | 1 | 15,170,000円 | 67.6% | | 0.0% | | 0.0% | 7,283,881円 | 32.4% | | |
| 9 | 0 | 2,507,000円 | 16.4% | | 0.0% | | 0.0% | 12,789,208円 | 83.6% | | |
| 10 | 0 | 5,004,000円 | 45.5% | | 0.0% | | 0.0% | 6,004,875円 | 54.5% | | |
| 合計 | | 88,622,000円 | 44.6% | 0円 | 0.0% | 0円 | 0.0% | 110,174,691円 | 55.4% | | |

主系統と異なる区間のキロ程が主系統のキロ程の10%を超える系統について

以下の系統については、主系統と異なる区間のキロ程が主系統のキロ程の10%以内かつ10km以内の運行系統ではないが、利用者のニーズに応えるために、通勤・通学・通院・買い物等の時間帯で運行経路を変更している系統であるため、同一の補助対象系統に属するものとして取り扱うことが必要と認められる。

そのため、地域公共交通確保維持改善事業実施要領2(1)④イに基づき、「10%以内かつ10km以内」を「20%以内かつ20km以内」にそれぞれ読み替えて適用する。

【該当系統】

(31) - b 本郷線

- ・主系統 本郷線(住吉町) 運行回数: 6.0回 キロ程 17.1km
- ・みなし系統 本郷線(年貢町) 運行回数: 5.8回
主系統と異なる区間のキロ程 2.8km (16.3%)

(32) - b 高田線

- ・主系統 高田線(住吉町・じげんプラザ) 運行回数: 6.5回 キロ程: 17.3km
- ・みなし系統① 高田線(山見町・住吉町) 運行回数: 1.5回
主系統と異なる区間のキロ程 2.6km (15.0%)
- ・みなし系統② 高田線(年貢町・じげんプラザ) 運行回数: 4.0回
主系統と異なる区間のキロ程 2.8km (16.2%)

(34) - b 若松・坂下線

- ・主系統 若松・坂下線 運行回数: 5.9回 キロ程: 17.3km
- ・みなし系統 若松・坂下線(竹田) 運行回数: 3.0回
主系統と異なる区間のキロ程 2.8km (16.2%)

<地域公共交通確保維持改善事業実施要領 抜粋>

④同一の補助対象系統として取り扱う運行系統の範囲について

複数の運行系統がある場合に主系統とそれ以外の系統を比較した場合の差異が下記の基準の範囲内となっている場合は、両系統は同一の補助対象系統に属するものとして取り扱う。

なお、主系統とは、補助対象系統を構成する運行系統群のうち、最も運行回数が多いもの(運行回数が同数の運行系統が複数ある場合は、最もキロ程が短いもの)をいう。

【同一の補助対象系統として取り扱う運行系統の基準】

ア. 基本的な取り扱い

1) 主系統のキロ程が10km未満の場合
主系統と異なる区間のキロ程が1km以内の運行系統は、主系統と同一の補助対象系統に属するものとして取り扱う。

2) 主系統のキロ程が10km以上の場合
主系統と異なる区間のキロ程が主系統のキロ程の10%以内かつ10km以内の運行系統は、主系統と同一の補助対象系統に属するものとして取り扱う。

イ. 活性化法法定協議会が特に認める場合の取り扱い

上記ア.の基準は満たさないものの、地域の実情にかんがみ同一の補助対象系統に属するものとして取り扱うことが必要と協議会が認める運行系統については、上記ア.の「1km以内」を「2km以内」、「10%以内かつ10km以内」を「20%以内かつ20km以内」に、それぞれ読み替えて適用する。

表6 車両の取得計画の概要(令和8年度)

変更後

| 都道府県 (市区町村) | バス事業者等名 | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額 (千円) |
|----------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| 福島県 | 福島交通株式会社 | 31 (初年度:5、2年目以降:26) | 40,603 (初年度:1,327、2年目以降:39,276) |
| | 福島交通株式会社 (旧会津乗合自動車株式会社分) | 24 (初年度:5、2年目以降:19) | 34,263 (初年度:2,625、2年目以降:31,638) |
| | ジェイアールバス東北 株式会社 | 2 (初年度:1、2年目以降:1) | 2,750 (初年度:1,250、2年目以降:1,500) |
| | 合計 | 57 (初年度:11、2年目以降:46) | 77,616 (初年度:5,202、2年目以降:72,414) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

表6 車両の取得計画の概要(令和8年度)

変更前

| 都道府県 (市区町村) | バス事業者等名 | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額 (千円) |
|----------------|----------------|-------------------------|------------------------------------|
| 福島県 | 福島交通株式会社 | 31 (初年度:5、2年目以降:26) | 40,603 (初年度:1,327、2年目以降:39,276) |
| | 会津乗合自動車株式会社 | 24 (初年度:5、2年目以降:19) | 34,263 (初年度:2,625、2年目以降:31,638) |
| | ジェイアールバス東北株式会社 | 2 (初年度:1、2年目以降:1) | 2,750 (初年度:1,250、2年目以降:1,500) |
| | | | |
| | 合計 | 57 (初年度:11、2年目以降:46) | 77,616 (初年度:5,202、2年目以降:72,414) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

2年目以降(令和8年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費(千円) | |
|---------|------|-----------------|-----------|-------|
| | | | 当年度 | 初年度 |
| 東北 | R3-1 | 本郷循環、永井野、塩川・喜多方 | 4,580 | 1,278 |
| 東北 | R3-2 | 松枝岐、山口・内川 | 3 | 4 |
| 東北 | R3-3 | 松枝岐、山口・内川 | 3 | 5 |
| 東北 | R4-1 | 塩川喜多方、塩川・熊倉 | 8 | 9,10 |
| 東北 | R4-2 | 坂下 | 7 | 8 |
| 東北 | R4-3 | 河東・湊 | 6 | 7 |
| 東北 | R5-1 | 塩川喜多方、塩川・熊倉 | 8 | 5,6 |
| 東北 | R5-2 | 坂下 | 7 | 8 |
| 東北 | R5-3 | 河東・湊 | 6 | 5,6 |
| 東北 | R6-1 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 5,6 |
| 東北 | R6-2 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 5,6 |
| 東北 | R6-3 | 塩川喜多方 | 8 | 9 |
| 東北 | R6-4 | 猪苗代・裏磐梯 | 10 | 12 |
| 東北 | R6-5 | 猪苗代・裏磐梯 | 10 | 12 |
| 東北 | R7-1 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 4,5 |
| 東北 | R7-2 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 4,5 |
| 東北 | R7-3 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 4,5 |
| 東北 | R7-4 | 坂下 | 7 | 7 |
| 東北 | R7-5 | 塩川喜多方 | 8 | 8 |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間の変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額 (円) 初年度への額=+ | 残存価額(円) 前年度(2年目のみ) 分の額=+ | 普通償却限度額 (円) (定率法)7×0.4=ム (定額法)7×0.2=ム | 特別償却額(円) ウ | 償却限度額(円) ム+ウ=ノ | 事業者償却額 (円) オ | ととのうち少ない方の額(円) ク | 償却期間(月) ヤ | 補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)マ | 計画額(千円) マ×1/2=ケ | *残存価格 (円) ラ=マ-フ |
|------|----------------------------|--------------------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|---------------------|--------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|
| R3-1 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,783,657 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 | 783.0 | 0 |
| R3-2 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,783,657 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 | 783.0 | 0 |
| R3-3 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,783,657 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 | 783.0 | 0 |
| R4-1 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,951,572 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 | 810.0 | 1,620,000 |
| R4-2 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,951,572 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 | 810.0 | 1,620,000 |
| R4-3 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,951,572 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 | 810.0 | 1,620,000 |
| R5-1 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,846,640 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| R5-2 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,846,640 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| R5-3 | 12,892,499 | 4,486,589 | 1,794,636 | 0 | 1,794,636 | 2,024,631 | 1,794,636 | 12 | 1,794,636 | 897.3 | 2,691,953 |
| R6-1 | 15,000,000 | 8,700,000 | 3,480,000 | 0 | 3,480,000 | 4,744,400 | 3,480,000 | 12 | 3,480,000 | 1,740.0 | 5,220,000 |
| R6-2 | 15,000,000 | 8,700,000 | 3,480,000 | 0 | 3,480,000 | 4,744,400 | 3,480,000 | 12 | 3,480,000 | 1,740.0 | 5,220,000 |
| R6-3 | 15,000,000 | 8,400,000 | 3,360,000 | 0 | 3,360,000 | 4,580,800 | 3,360,000 | 12 | 3,360,000 | 1,680.0 | 5,040,000 |
| R6-4 | 15,000,000 | 8,400,000 | 3,360,000 | 0 | 3,360,000 | 4,580,800 | 3,360,000 | 12 | 3,360,000 | 1,680.0 | 5,040,000 |
| R6-5 | 15,000,000 | 8,400,000 | 3,360,000 | 0 | 3,360,000 | 4,580,800 | 3,360,000 | 12 | 3,360,000 | 1,680.0 | 5,040,000 |
| R7-1 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| R7-2 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| R7-3 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| R7-4 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| R7-5 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| 計 | 282,892,499 | 141,944,589 | 60,568,636 | 0 | 60,568,636 | 79,982,798 | 60,568,636 | | 60,568 | 千円 | 81,375,953 |

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等・元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) 千の類以内=コ | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(% 年利) | 元と2.5%のうち 低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) ア×1/2=キ |
|------|-------------------------|---------|---------|-----|---------------|-----------------------|---------|--------------------|
| | | | (目) | (至) | | | | |
| R3-1 | 15,000,000 | 60 | 50 | 60 | 1.03% | 1.03% | 14,445 | 7.2 |
| R3-2 | 15,000,000 | 60 | 50 | 60 | 1.03% | 1.03% | 14,445 | 7.2 |
| R3-3 | 15,000,000 | 60 | 50 | 60 | 1.03% | 1.03% | 14,445 | 7.2 |
| R4-1 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 1.11% | 1.11% | 52,237 | 26.1 |
| R4-2 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 1.11% | 1.11% | 52,237 | 26.1 |
| R4-3 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 1.11% | 1.11% | 52,237 | 26.1 |
| R5-1 | 15,000,000 | 60 | 26 | 37 | 1.64% | 1.64% | 123,293 | 61.6 |
| R5-2 | 15,000,000 | 60 | 26 | 37 | 1.64% | 1.64% | 123,293 | 61.6 |
| R5-3 | 12,892,499 | 60 | 26 | 37 | 1.52% | 1.52% | 98,078 | 49.0 |
| R6-1 | 15,000,000 | 60 | 14 | 25 | 1.60% | 1.60% | 168,313 | 84.1 |
| R6-2 | 15,000,000 | 60 | 14 | 25 | 1.60% | 1.60% | 168,313 | 84.1 |
| R6-3 | 15,000,000 | 60 | 15 | 26 | 1.60% | 1.60% | 164,366 | 82.1 |
| R6-4 | 15,000,000 | 60 | 15 | 26 | 1.57% | 1.57% | 161,205 | 80.6 |
| R6-5 | 15,000,000 | 60 | 15 | 26 | 1.57% | 1.57% | 161,205 | 80.6 |
| R7-1 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 2.20% | 2.20% | 290,347 | 145.1 |
| R7-2 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 2.20% | 2.20% | 290,347 | 145.1 |
| R7-3 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 2.20% | 2.20% | 290,347 | 145.1 |
| R7-4 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 1.79% | 1.79% | 236,171 | 118.0 |
| R7-5 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 1.79% | 1.79% | 236,171 | 118.0 |
| 計 | 282,892,499 | | | | | | 2,711 | 1,354 |

【所要経費】

| | |
|------------|--------------------|
| 補助対象経費(千円) | 国庫補助金 内定申請額(千円) |
| マ+ア | ケ+カ |
| 63,279 | 31,638 |

【負担者とその負担割合】

| 補助 プロジェクト 名 | 都道府県 | | 市区町村 | | 負担者とその負担割合 | | [その他の業]の 具体的な概要 |
|-------------------|------|------|------|------|------------|------|--------------------|
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

変更前

表7 車両の取得を行う事業者（車両減価償却費等国庫補助金）

事業者名 奈良県自動車株式会社

1. 車両取得の概要

| 初年度(令和 8 年度) | 申請番号 | 申請種別 | 車面の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別 (現金、割賦、リース) |
|--------------|------|--------------|----------|---------|-----------------------|
| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 車面の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別 (現金、割賦、リース) |
| 4.5 | 4.5 | 超低床 | 8.9 | 8.8 | リース |
| 4.5 | 4.5 | 超低床 | 8.9 | 8.8 | リース |
| 4.5 | 4.5 | 超低床 | 8.9 | 8.8 | リース |
| 7 | 7 | 超低床 | 8.9 | 8.8 | リース |
| 8 | 8 | 超低床 | 8.9 | 8.8 | リース |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 要置購入予定額(円)*消費税を除く | | 実購入予定額を控除した額(円) | 普通償却限度額(円) (定率法)×0.4=ト (定額法)×0.2=ト | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | スリルのうち、少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費(円) 7×7÷12(月)=カ | 計画額(千円) カ×1/2=ヨ | *残存価格(円) ヘ-カ-タ |
|------|-------------------|-----------|-----------------|--|----------|------------|------------|------------------|---------|--------------------------|--------------------|-------------------|
| | 車両価格イ | 改造費ハ | | | | | | | | | | |
| 1 | 17,833,200 | 389,088 | 18,222,288 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,288,915 | 6,000,000 | 2 | 1,000,000 | 5000 | 14,000,000 |
| 2 | 17,833,200 | 389,088 | 18,222,288 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,288,915 | 6,000,000 | 2 | 1,000,000 | 5000 | 14,000,000 |
| 3 | 17,833,200 | 389,088 | 18,222,288 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,288,915 | 6,000,000 | 2 | 1,000,000 | 5000 | 14,000,000 |
| 4 | 17,833,200 | 389,088 | 18,222,288 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,288,915 | 6,000,000 | 2 | 1,000,000 | 5000 | 14,000,000 |
| 5 | 17,833,200 | 389,088 | 18,222,288 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 7,288,915 | 6,000,000 | 2 | 1,000,000 | 5000 | 14,000,000 |
| 計 | 89,166,000 | 1,945,440 | 91,111,440 | 30,000,000 | 0 | 30,000,000 | 36,444,575 | 30,000,000 | | 5,000 | 2,500 | 70,000,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等の元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利レ | 借入利率のうち低い方の率(%) | 補助対象経費(円) | 計画額(千円) |
|------|--------------|---------|----------------|-----------------|-----------|---------|
| 1 | 15,000,000 | 60 | 2.20% | 2.20% | 54,510 | 27.2 |
| 2 | 15,000,000 | 60 | 2.20% | 2.20% | 54,510 | 27.2 |
| 3 | 15,000,000 | 60 | 2.20% | 2.20% | 54,510 | 27.2 |
| 4 | 15,000,000 | 60 | 1.79% | 1.79% | 44,389 | 22.1 |
| 5 | 15,000,000 | 60 | 1.79% | 1.79% | 44,389 | 22.1 |
| 計 | 75,000,000 | | | | 252 | 125 |

【所要経費】

| | |
|------------|--------------------|
| 補助対象経費(千円) | 国庫補助金 内定申請額(千円) |
| カ+ツ | ヨ+ネ |
| 5,252 | 2,625 |

【負担者ごとの負担割合】

| 申請種別 ブロック名 | 総運賃県 | | 市区町村 | | 事業者ご自身負担 | | 「その他の者」の 具体的な概要 |
|---------------|------|------|------|------|----------|------|--------------------|
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

2年目以降(令和8年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費(千円) | |
|---------|------|-----------------|-----------|-------|
| | | | 当年度 | 初年度 |
| 東北 | R3-1 | 本郷循環、永井野、塩川・喜多方 | 4,580 | 1,278 |
| 東北 | R3-2 | 松枝岐、山口・内川 | 3 | 4 |
| 東北 | R3-3 | 松枝岐、山口・内川 | 3 | 5 |
| 東北 | R4-1 | 塩川喜多方、塩川・熊倉 | 8 | 9,10 |
| 東北 | R4-2 | 坂下 | 7 | 8 |
| 東北 | R4-3 | 河東・湊 | 6 | 7 |
| 東北 | R5-1 | 塩川喜多方、塩川・熊倉 | 8 | 5,6 |
| 東北 | R5-2 | 坂下 | 7 | 8 |
| 東北 | R5-3 | 河東・湊 | 6 | 5,6 |
| 東北 | R6-1 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 5,6 |
| 東北 | R6-2 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 5,6 |
| 東北 | R6-3 | 塩川喜多方 | 8 | 9 |
| 東北 | R6-4 | 猪苗代・裏磐梯 | 10 | 12 |
| 東北 | R6-5 | 猪苗代・裏磐梯 | 10 | 12 |
| 東北 | R7-1 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 4,5 |
| 東北 | R7-2 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 4,5 |
| 東北 | R7-3 | 本郷循環、永井野 | 4,5 | 4,5 |
| 東北 | R7-4 | 坂下 | 7 | 7 |
| 東北 | R7-5 | 塩川喜多方 | 8 | 8 |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間の変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額 (円) 初年度への額=+ | 残存価額(円) | 普通償却限度額 (円) (定率法)7×0.4=ム (定額法)7×0.2=ム | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額 (円) オ | ととのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 キヤ+12(月)=マ (最終年度)7=マ | 計画額(千円) | *残存価格 (円) 7=マ=7 |
|------|----------------------------|-------------|--|----------|------------|--------------------|----------------|---------|-----------------------------------|---------|-----------------------|
| R3-1 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,783,657 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 | 783.0 | 0 |
| R3-2 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,783,657 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 | 783.0 | 0 |
| R3-3 | 15,000,000 | 1,566,000 | 1,566,000 | 0 | 1,566,000 | 1,783,657 | 1,566,000 | 11 | 1,566,000 | 783.0 | 0 |
| R4-1 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,951,572 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 | 810.0 | 1,620,000 |
| R4-2 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,951,572 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 | 810.0 | 1,620,000 |
| R4-3 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,951,572 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 | 810.0 | 1,620,000 |
| R5-1 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,846,640 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| R5-2 | 15,000,000 | 5,220,000 | 2,088,000 | 0 | 2,088,000 | 2,846,640 | 2,088,000 | 12 | 2,088,000 | 1,044.0 | 3,132,000 |
| R5-3 | 12,892,499 | 4,486,589 | 1,794,636 | 0 | 1,794,636 | 2,024,631 | 1,794,636 | 12 | 1,794,636 | 897.3 | 2,691,953 |
| R6-1 | 15,000,000 | 8,700,000 | 3,480,000 | 0 | 3,480,000 | 4,744,400 | 3,480,000 | 12 | 3,480,000 | 1,740.0 | 5,220,000 |
| R6-2 | 15,000,000 | 8,700,000 | 3,480,000 | 0 | 3,480,000 | 4,744,400 | 3,480,000 | 12 | 3,480,000 | 1,740.0 | 5,220,000 |
| R6-3 | 15,000,000 | 8,400,000 | 3,360,000 | 0 | 3,360,000 | 4,580,800 | 3,360,000 | 12 | 3,360,000 | 1,680.0 | 5,040,000 |
| R6-4 | 15,000,000 | 8,400,000 | 3,360,000 | 0 | 3,360,000 | 4,580,800 | 3,360,000 | 12 | 3,360,000 | 1,680.0 | 5,040,000 |
| R6-5 | 15,000,000 | 8,400,000 | 3,360,000 | 0 | 3,360,000 | 4,580,800 | 3,360,000 | 12 | 3,360,000 | 1,680.0 | 5,040,000 |
| R7-1 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| R7-2 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| R7-3 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| R7-4 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| R7-5 | 15,000,000 | 14,000,000 | 5,600,000 | 0 | 5,600,000 | 7,565,600 | 5,600,000 | 12 | 5,600,000 | 2,800.0 | 8,400,000 |
| 計 | 282,892,499 | 141,944,589 | 60,568,636 | 0 | 60,568,636 | 79,982,798 | 60,568,636 | | 60,568 | 千円 | 81,375,953 |

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等・元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) 千の単位以内=〇 | 償還期間 (月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(% 年利) | 元と2.5%のうち 低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) 7×1/2=7 |
|------|--------------------------|-------------|---------|-----|---------------|-----------------------|---------|--------------------|
| | | | (目) | (至) | | | | |
| R3-1 | 15,000,000 | 60 | 50 | 60 | 1.03% | 1.03% | 14,445 | 7.2 |
| R3-2 | 15,000,000 | 60 | 50 | 60 | 1.03% | 1.03% | 14,445 | 7.2 |
| R3-3 | 15,000,000 | 60 | 50 | 60 | 1.03% | 1.03% | 14,445 | 7.2 |
| R4-1 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 1.11% | 1.11% | 52,237 | 26.1 |
| R4-2 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 1.11% | 1.11% | 52,237 | 26.1 |
| R4-3 | 15,000,000 | 60 | 37 | 48 | 1.11% | 1.11% | 52,237 | 26.1 |
| R5-1 | 15,000,000 | 60 | 26 | 37 | 1.64% | 1.64% | 123,293 | 61.6 |
| R5-2 | 15,000,000 | 60 | 26 | 37 | 1.64% | 1.64% | 123,293 | 61.6 |
| R5-3 | 12,892,499 | 60 | 26 | 37 | 1.52% | 1.52% | 98,078 | 49.0 |
| R6-1 | 15,000,000 | 60 | 14 | 25 | 1.60% | 1.60% | 168,313 | 84.1 |
| R6-2 | 15,000,000 | 60 | 14 | 25 | 1.60% | 1.60% | 168,313 | 84.1 |
| R6-3 | 15,000,000 | 60 | 15 | 26 | 1.60% | 1.60% | 164,366 | 82.1 |
| R6-4 | 15,000,000 | 60 | 15 | 26 | 1.57% | 1.57% | 161,205 | 80.6 |
| R6-5 | 15,000,000 | 60 | 15 | 26 | 1.57% | 1.57% | 161,205 | 80.6 |
| R7-1 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 2.20% | 2.20% | 290,347 | 145.1 |
| R7-2 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 2.20% | 2.20% | 290,347 | 145.1 |
| R7-3 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 2.20% | 2.20% | 290,347 | 145.1 |
| R7-4 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 1.79% | 1.79% | 236,171 | 118.0 |
| R7-5 | 15,000,000 | 60 | 3 | 14 | 1.79% | 1.79% | 236,171 | 118.0 |
| 計 | 282,892,499 | | | | | | 2,711 | 1,354 |

【所要経費】

| | |
|------------|--------------------|
| 補助対象経費(千円) | 国庫補助金 内定申請額(千円) |
| 777 | 777 |
| 63,279 | 31,638 |

【負担者とその負担割合】

| 補助 プロジェクト 名 | 都道府県 | | 市区町村 | | 負担者とその負担割合 | | [その他の業]の 具体的な概要 |
|-------------------|------|------|------|------|------------|------|--------------------|
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |