

福島県地域公共交通利便増進実施計画（変更案：素案）について （意見聴取）

1 福島県県北圏域地域公共交通利便増進実施計画の概要

① 目的

持続可能な地域公共交通のマスタープランとして、令和6年3月に策定した「福島県地域公共交通計画（計画期間：令和6年度から令和12年度）」の方向性に基づき、具体的なバス路線等の再編・見直しに係る実施計画を策定するもの。

② 策定主体及び計画区域

策定主体：福島県、県北圏域8市町村 計画区域：県北地域全域で策定 (R7.6.11 認定)

③ 計画期間

令和7年10月～令和13年3月

今回追加する系統については、令和8年10月（予定）※～令和13年3月

※イオンモール伊達の開業（令和8年下期）に合わせて実施時期を関係機関と調整

2 利便増進事業（案） ※R8.●変更に伴い追加する事業を赤字で表示

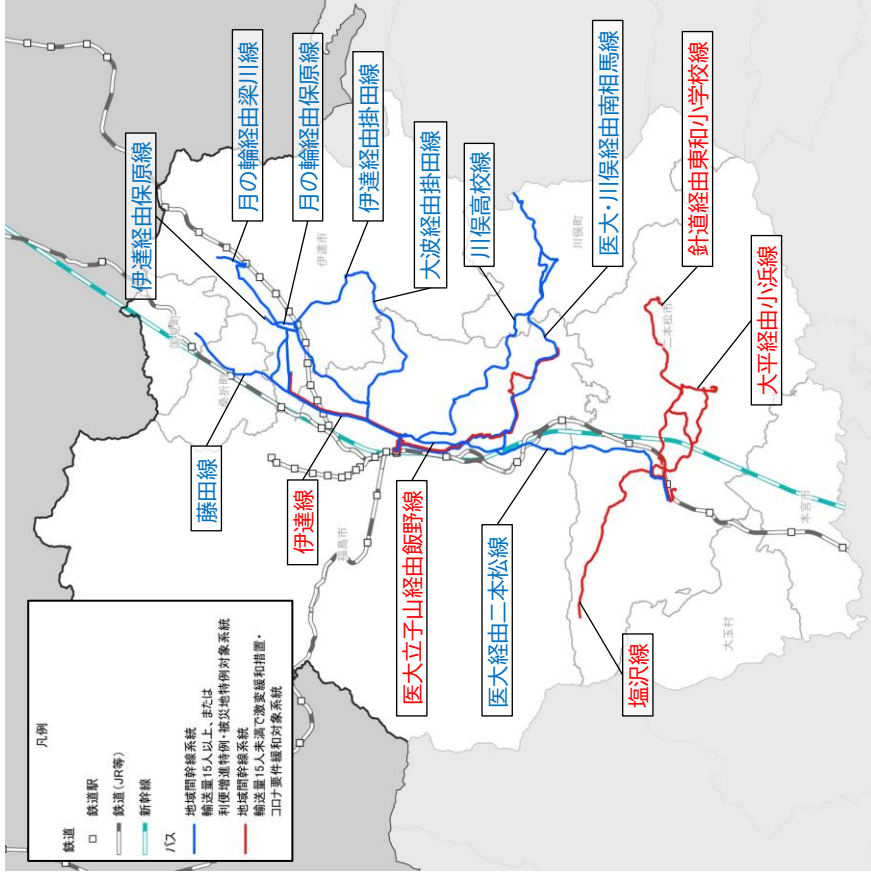
| 方面 | 事業名 | 対象系統 | 実施時期 | 関係主体 |
|-----------|-------------------------|--|---------------------------|---|
| 伊達市方面 | 伊達市・月の輪地区から福島市へのアクセス性向上 | ・月の輪経由梁川線 ・月の輪経由保原線 | 令和7年 10月 | ・福島交通 ・福島市、伊達市 |
| | 霊山地区から福島市へのアクセス性向上 | ・大波経由掛田線 | 令和8年 4月 | ・福島交通 ・福島市、伊達市 |
| | 福島市～伊達市間の利便増進 | ・伊達経由保原線 ・伊達線 ・田町線 ・伊達経由湯野線 ・伊達経由掛田線 | 令和8年 10月 (予定) | ・福島交通 ・福島市、伊達市 |
| 桑折町・国見町方面 | 国見町～福島市間の利便増進 | ・藤田線 ・桑折線 | 令和8年 10月 (予定) | ・福島交通 ・福島市、伊達市、 桑折町、国見町 |
| 福島市方面 | 松川地区の利便増進 | ・医大・水原線（再編後：医大・松川線） ・新規路線（松川水原乗合タクシー） | 令和7年 10月※ ¹ | ・福島交通 ・有限会社 カネハチ タクシー ・有限会社 松川観光 タクシー ・福島市 |
| 二本松市方面 | 福島大学へのアクセス性向上 | ・二本松線 | 令和7年 10月 | ・福島交通 ・福島市、二本松市 |
| | 塩沢地区～二本松市街地間の利便増進 | ・塩沢線 | 令和7年 10月 | ・福島交通 ・二本松市 |
| | 岩代地区・東和地区～二本松市街地間の利便増進 | ・針道経由東和小学校線 ・大平経由小浜線 ・小浜線 | 令和7年 10月 | ・福島交通 ・二本松市 |

※1：令和7年4月から実証運行を開始し、その結果等を踏まえて令和7年10月から本格運行を実施

3 今後のスケジュール（想定）

| | |
|---------|--|
| 3月19日 | 福島県地域公共交通活性化協議会において、計画（変更案：素案）に関する意見聴取 |
| 5月～6月 | 関係者への同意書の送付・回収 |
| 6月下旬 | 福島県地域公共交通活性化協議会において、計画（変更案：正案）に関する意見聴取 |
| 7月 | 東北運輸局に対する大臣認定申請 |
| 8月頃（予定） | 利便増進実施計画の変更認定 |

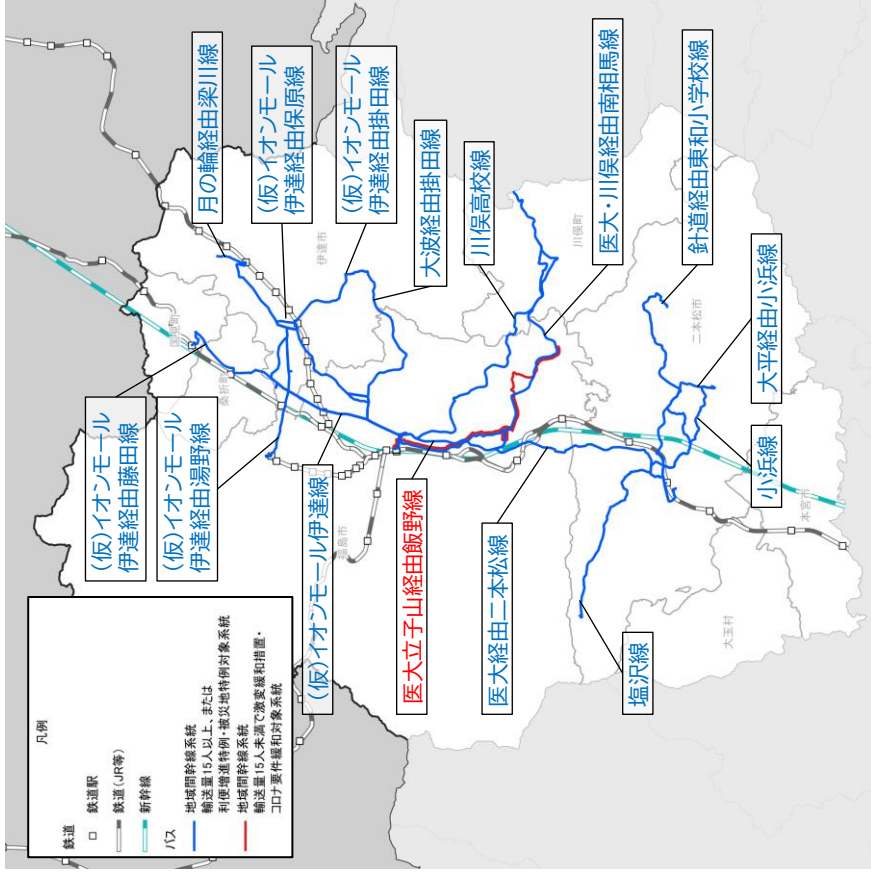
現状(R6.10)



| No. | 事業者名 | 系統名 | 運行回数 | 平均乗車回数 | 輸送量 |
|-----|-------|------------|------|--------|------|
| 1 | 福島交通 | 藤田 | 11.9 | 2.6 | 30.9 |
| 2 | 福島交通 | 伊達 | 6.6 | 1.9 | 12.5 |
| 3 | 福島交通 | 伊達経由保原 | 7.0 | 2.8 | 19.6 |
| 4 | 福島交通 | 伊達経由掛田 | 8.5 | 4.3 | 36.5 |
| 5 | 福島交通 | 伊達経由湯野 | — | — | — |
| 6 | 福島交通 | 医大立子山経由飯野 | 3.6 | 3.5 | 12.6 |
| 7 | 福島交通 | 月の輪経由梁川 | 9.8 | 3.1 | 30.3 |
| 8 | 福島交通 | 月の輪経由掛田 | 8.5 | 3.8 | 32.3 |
| 9 | 福島交通 | 大波経由掛田 | 10.9 | 2.3 | 25 |
| 10 | 福島交通 | 大平経由小浜 | 3.0 | 1.1 | 3.3 |
| 11 | 福島交通 | 針道経由東和小学校 | 9.3 | 1.5 | 13.9 |
| 12 | 福島交通 | 塩沢 | 3.9 | 1.7 | 6.6 |
| 13 | 福島交通 | 医大・川俣経由南相馬 | 9.4 | 3.9 | 36.6 |
| 14 | 福島交通 | 小浜 | 6.0 | 1.2 | 7.2 |
| 15 | JR/バス | 川俣高校 | — | — | — |
| 16 | JR/バス | 川俣高校 | 13.1 | 4.9 | 64.1 |

再編対象系統(R7.10実施)
再編対象系統(R8.4実施)
再編対象系統(R8.10実施)

見直し後(R8.10 実施予定)



| No. | 事業者名 | 系統名 | 系統名 | 事業実施時期 |
|-----|-------|-----------------|---------|---------|
| 1 | 福島交通 | (仮)イオンモール伊達経由藤田 | R8.10実施 | R8.10実施 |
| 2 | 福島交通 | (仮)イオンモール伊達 | R8.10実施 | R8.10実施 |
| 3 | 福島交通 | (仮)イオンモール伊達経由保原 | R8.10実施 | R8.10実施 |
| 4 | 福島交通 | (仮)イオンモール伊達経由掛田 | R8.10実施 | R8.10実施 |
| 5 | 福島交通 | (仮)イオンモール伊達経由湯野 | R8.10実施 | R8.10実施 |
| 6 | 福島交通 | 医大立子山経由飯野 | R7.10 | R7.10 |
| 7 | 福島交通 | 月の輪経由梁川 | R7.10 | R7.10 |
| 8 | 福島交通 | 大波経由掛田 | R8.4 | R8.4 |
| 9 | 福島交通 | 大平経由小浜 | R7.10 | R7.10 |
| 10 | 福島交通 | 針道経由東和小学校 | R7.10 | R7.10 |
| 11 | 福島交通 | 塩沢 | R7.10 | R7.10 |
| 12 | 福島交通 | 医大経由二本松 | R7.10 | R7.10 |
| 13 | 福島交通 | 医大・川俣経由南相馬 | R7.10 | R7.10 |
| 14 | 福島交通 | 小浜 | R7.10 | R7.10 |
| 15 | JR/バス | 川俣高校 | R7.10 | R7.10 |