

令和7年度福島空港月別利用状況(令和7年4月)

確定値

区 分		区 分		当月計 a	月 別 比 較		
					前年同月分b	増減 c(=a-b)	伸び率=c/b
国 内 線	定 期 便	札幌便 (臨時便を含む)	客数	2,801 人	2,857 人	△56 人	△2.0%
			便数	60 便	60 便	0 便	
			搭乗率	63.1 %	64.3 %	△1.2 ポイント	
	大 阪 便 (臨時便を含む)	大阪便	客数	15,314 人	14,663 人	651 人	+4.4%
			便数	233 便	239 便	△6 便	
			搭乗率	68.0 %	64.5 %	3.5 ポイント	
	国内定期	国内定期	客数	18,115 人	17,520 人	595 人	+3.4%
			便数	293 便	299 便	△6 便	
			搭乗率	67.2 %	64.5 %	2.7 ポイント	
	小 計	小 計	客数	18,115 人	17,520 人	595 人	+3.4%
			便数	293 便	299 便	△6 便	
			搭乗率	67.2 %	64.5 %	2.7 ポイント	
国 際 線	臨時便	(札幌便・大阪便を除く)	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	0.0 %	— %	— ポイント	
	チャーター便	チャーター便	客数	373 人	0 人	373 人	(皆増)
			便数	6 便	0 便	6 便	
			搭乗率	74.0 %	0.0 %	74.0 ポイント	
	ダイバート便	ダイバート便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	国内線合計	国内線合計	客数	18,488 人	17,520 人	968 人	+5.5%
			便数	299 便	299 便	0 便	
			搭乗率	67.2 %	64.5 %	2.7 ポイント	
国 際 線	定 期 便	上海便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	ソウル便	ソウル便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	国際定期	国際定期	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	小 計	小 計	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
国 際 線	チャーター便	ベトナム便	客数	1,082 人	1,334 人	△252 人	△18.9%
			便数	7 便	9 便	△2 便	
			搭乗率	81.4 %	74.1 %	7.3 ポイント	
	台湾便	台湾便	客数	2,653 人	2,458 人	195 人	+7.9%
			便数	18 便	18 便	0 便	
			搭乗率	82.3 %	76.3 %	6.0 ポイント	
	国際チャーター	国際チャーター	客数	3,735 人	3,792 人	△57 人	△1.5%
			便数	25 便	27 便	△2 便	
			搭乗率	82.1 %	75.5 %	6.6 ポイント	
	小 計	小 計	客数	3,735 人	3,792 人	△57 人	△1.5%
			便数	25 便	27 便	△2 便	
			搭乗率	82.1 %	75.5 %	6.6 ポイント	
国 内 線・国 際 線	国内線・国際線 定期便合計	国内線・国際線 定期便合計	客数計	18,115 人	17,520 人	595 人	+3.4%
			便数計	293 便	299 便	△6 便	
			搭乗率	67.2 %	64.5 %	2.7 ポイント	
国 内 線・国 際 線	合 計	合 計	客数計	22,223 人	21,312 人	911 人	+4.3%
			便数計	324 便	326 便	△2 便	
			搭乗率	67.2 %	64.5 %	2.7 ポイント	

※ダイバート・・・当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。