### 令和6年度の取組実績

【(i)福島大学 吉田樹教授、(ii)(株)博報堂】

- 第1回地域交通スキルアップセミナー(8/28、南相馬市)
- 公共交通 フ・デザイン 1 day インターソツップ (10/23、いわき市)
- 公共交通し・デザイン 1 dayインターンシップ(1/17、会津若松市)
- 第2回地域交通スキルアップセニナー(1/20、浪江町)

(i) 公共交通で地域を佳くするための考え方を学ぶ e-ラーニング教材 (別紙参照) 【成果物】

(ji) 公共交通計画に関する e-learning (○x) https://forms.office.com/r/Kz4PQBrKyE

## 令和7年度の取組の方向性

【会津圏域公共交通活性化協議会】

- える関係者(自治体の管理職、担当者、交通事業者)が共通理解・認識に立てるよう、**制度や交通** 地域公共交通計画及び利便増進実施計画(以下、計画)の実行性を高めるため、圏域公共交通を支 に関する知見をいま一度習得できるような講義・ワークショップ・フィールドワークを
- 実際のモビリティデータ(ICカード、デマンド、人流データ等)を活用し、**データ処理、集計、分 析等の実践的なスキルを学ぶ**ことにより、計画のアップデートに必要な知識を習得
- 開催地やリソースデータは、会津圏域となるものの、利便増進実施計画策定後といった共通の状況 下にある県内の多くの自治体職員にとって有益な内容であり、**県内全域で参加可能とし、県内全体** の自治体職員等のスキルアップを図る

応募様式ア (一部修正)

# ~管理職層から担当者層までの育成で、実効性ある計画策定へ~ 圏域公共交通を支える人材連携プログラム

会津圏域公共交通活性化協議会

事業の基礎情報

圏域交通計画の実効性を高めるため、「計画策定段階」と「実行段階」において各立場・役割に必要とされる「意識」「知識」「スキ (鉄道・バス・タクシー)、SMP協議会※、AiCT※ 会津圏域(会津若松市・喜多方市・会津坂下町・湯川村・柳津町・会津美里町)、県内全市町村 ル」を伝授・習得し、圏域として一つのビジョン・施策立案及び事業推進ができる人材を育成する 県内自治体職員(管理職、交通担当、観光担当)、交通事業者 専門家よる講義(セミナー)、ワークショップ、フィールドワーク 交通に関する知見 ・ データ活用のノウハウ 人材育成の対象 人材育成の手法 人材育成の内容 習得するスキル 事業実施地域

(事業期間:6月頃~2月末) 事業実施手順・スケジュール

※SMP協議会:会津SamuraiMaaSプロジェクト協議会 ※AiCT:一般社団法人AiCTコンソーップム

	4月	5月	6月	7月	8月	16	10月	11月	12月	1月	2月	3月
			協議会・幹事会・ワ		ンググルーブ	の開催に合	ーキンググループの開催に合わせた講義・WS・フィールドワークの開催	WS-74-	ルドワークの	開催		
計画準備・とりまとめ	提案、応募、 交付申請等		(出 )	地域のデーク回	地域のモビリティデータ収集 データ可視化、資料準備	地域のモビリティデータ収集、データ購入、 データ可視化、資料準備	一夕購入、			事業はとりまとめ	事業①・②の とりまとめ	
事業①: 圏域公共交通 を理解する	神 な	幹事会ワーキンググループ	管理職 講義により、計画の策 交通に関する知識や) 圏域連携を具体的に 担当者 担当者 実務者による講義・ワ 実務者による講義・ワ 実情や課題把握のス を高める。さらに自治 の成功事例を取り入れ	計画の策定が 5知識や適切 具体的に推進 ・担当者 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	管理職   講義により、計画の策定やアップデートに必要な法制   交通に関する知識や適切な意思決定プロセスを習得   圏域連携を具体的に推進する能力を高める。   担当者 担当者   実務者による講義・ワーケショップ・フィールドワークを対象 を高める。さらに自治体間連携の具体的手法を学びの成功事例を取り入れ、施策への落とし込みを図るの成功事例を取り入れ、施策への落とし込みを図る   を高める。さらに自治体間連携の具体的手法を学のの成功事例を取り入れ、施策への落とし込みを図る。		<b>管理職</b>   度の理解、   身することで、 <b>担当者</b> <b>10</b> 、 圏域の   個立案力 、 他地域で 会、 AICT	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	講義やワークショップ形式で、公共 分析・活用法について実践的スキ GTFSデータとViaデマンド交通デ 線再編・運行効率化などのシミュ バス・手マンド交通の運行状況を1	形式で、2 7 実践的 7 2 ド交通 1 でなどのシュ 6 の評価方 6 の評価方	<ul><li>は 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大</li></ul>	収集方法・ 。
デークを活用する					× 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	×ノハーなCC <sup></sup> 禍に、心ガ野 との連携強化策を学ぶ。 		講義	WS	WS	_	C
					%DMO	※DMO:会津若松観光ビューロー等	光ビューロー等					7



令和7年4月23日

### 公共交通で地域を佳くするための考え方を学ぶe-ラーニング教材福島大学・交通事業者・デザイナーが行政職員・市民団体と開発

このたび福島大学では、国土交通省の 2024 年度「共創・MaaS 実証プロジェクト」に採択され、持続可能な地域社会を実現するために公共交通を活かす視点やノウハウについて解説した e-ラーニング教材を外部講師(交通事業者・デザイナー)とともに開発しました。本教材は、無料公開されており、広く地域づくりに関わる方にご活用いただければ幸いです。

交通は地域の生活と経済を支える手段であり、都市や地域の改善と連携させることが重要です。地域公共交通の持続が全国的に課題となるなか、その確保・維持に施策を終始させるのではなく、持続可能な地域社会を実現するために公共交通を活かす視点やノウハウを持ち、他主体との「共創」をコーディネートすることが求められます。

本学では、国土交通省の 2024 年度「共創・MaaS 実証プロジェクト」モビリティ人材育成事業に採択され(代表:吉田 樹 経済経営学類教授)、公共交通の外部性や、公共交通政策で課題となる問題解決技法とデザインの適用、合意形成手法とデザインの活用などを解説した e-ラーニング教材を外部講師とともに開発しました。また、教材の内容に関しては、国土交通省東北運輸局、福島県生活交通課のほか、関東や東北の自治体職員、市民団体の方々からもご意見を頂戴しました。

本教材は、無料で公開されており、公共交通を担当する行政職員の方々に限らず、 都市や道路・教育・福祉などの部局、地方議員、有識者、地域金融、IT事業者、観光 をはじめ広く地域づくりに関わる方にもご活用いただければ幸いです。

### 【e-ラーニング教材】 <a href="https://jrmkt.com/elearning/">https://jrmkt.com/elearning/</a>

※ 日本鉄道マーケティングのホームページに掲載されています

【講師陣】吉田 樹(福島大学教授)

山田 和昭 氏 (元若桜鉄道社長・現日本鉄道マーケティング代表)、

井上 晃良 氏 (inoue design)

北嶋 悠史 氏(GK グラフィックス)

(お問い合わせ先)

経済経営学類 教授 吉田 樹

電 話: 024-548-8376

メール: e127@ipc. fukushima-u. ac. jp