

令和 8 年度地域公共交通確保維持事業について（案）

下記のとおり国へ申請を行うこととする。

記

1 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統）により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（表 1）

【系統数】	【参 考】 令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度	令和 10 年度
全 体	39	39	39	39
福島交通	27	27	27	27
会津乗合自動車	10	10	10	10
ジェイアールバス東北	1	1	1	1
ジェイアールバス関東	1	1	1	1

→ 詳細は別紙のとおり

○ 令和 7 年度からの変更点

- ・ 月の輪経由保原線を月の輪経由梁川線に統合
- ・ 船引を三春に統合
- ・ 斎藤経由三春を新設し、新たに補助申請
- ・ 横田経由長沼と矢田野経由長沼を木の崎経由長沼として統合
- ・ 仁田を新たに補助申請
- ・ 小浜を新たに補助申請

○ 「特例措置」の申請について

- ・ 令和 8 年 4 月から利便増進実施計画の特例措置を受けることを検討している系統についても、特例措置を受けること（利便性が増進する事業を行うこと）が確定しているわけではないが、特例措置を受けるものと見込んで計画の申請を行う（県北、県中・県南、会津圏域）。
- ・ そのため、補助の申請額は昨年度と比べて大幅に増額する見込み
令和 8 年度：293,160 千円（令和 7 年度：185,472 千円）

2 地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統）に要する費用の総額、負担者及びその負担額（表 2 別紙 1）

→ 詳細は別紙のとおり

3 交付要綱別表 1 の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要（表 3）

→ 児童・学生利用が主であり、土日の利用が極めて低いことから平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めることとしたい。

別表 1 の補助事業の基準二

1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの。ただし、県協議会等が認めた場合は、平日 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のものとする。

4 交付要綱別表1の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧（表4）

- ① 田村市
- ② 石川町
- ③ 会津坂下町
- ④ 猪苗代町
- ⑤ 川俣町

医療機関や教育機関、大規模なスーパーなどを有しており、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められることから以上5市町を指定したい。

別表1の補助事業の基準ハ	
次のいずれかの需要に対応して設定されるもの	
・別表5に定める広域行政圏の中心市町村への需要	
・都道府県庁所在地への需要	
・ <u>上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると都道府県協議会等が認めたものへの需要</u>	

5 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する経費の総額、負担者とその負担額（表6、表7）（車両減価償却費等国庫補助金）

【車両台数】	【参 考】 令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
全 体	55 初年度 11 2年目以降 44	57 初年度 11 2年目以降 46	58 初年度 10 2年目以降 48	60 初年度 10 2年目以降 50
福島交通	32 初年度 5 2年目以降 27	31 初年度 5 2年目以降 26	30 初年度 5 2年目以降 25	30 初年度 5 2年目以降 25
会津乗合自動車	22 初年度 5 2年目以降 17	24 初年度 5 2年目以降 19	26 初年度 5 2年目以降 21	28 初年度 5 2年目以降 23
ジェイアールバス東北	1 初年度 1 2年目以降 0	2 初年度 1 2年目以降 1	2 初年度 0 2年目以降 2	2 初年度 0 2年目以降 2

→ 詳細は別紙のとおり

申請額 令和8年度：77,616千円（令和7年度：78,837千円）

令和 8 年度 福島県地域公共交通確保維持事業について

令和 7 年 6 月 1 8 日

福島県地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
モータリゼーションの進展や少子化の影響などにより路線バス利用者の減少が続いており、特に過疎・中山間地域においてはその傾向が顕著である。そのため、事業者の努力による路線の維持が困難になってきている。 特に広域的・幹線的なバス路線については、生活圏が拡大している今日、高齢者や児童・生徒など、自家用車を利用できない住民の日常生活に欠かすことのできない移動手段となっていることから、地域の生活交通を守る路線バスの運行の維持・確保が不可欠であるため、当該事業による支援を行う必要がある。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
生産性向上の取組を行うことにより、福島県地域公共交通計画に基づいた利用者数の増加と各系統収支率 1 % の改善に努める。 事業者単独では維持することが難しい地域間幹線系統に対し引き続き支援を行い、通勤・通学・通院等、地域住民の生活に必要な交通手段の確保を図る。 また、福島県地域公共交通計画の抜粋版を添付する。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」のとおり。 また、福島県地域公共交通計画の抜粋版を添付する。
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
表 1 を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
表 2、別紙 1 を添付。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
福島交通株式会社、会津乗合自動車株式会社、ジェイアールバス東北株式会社、ジェイアールバス関東株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
該当なし。
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
表 3 を添付。

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
表4を添付。
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
これまでの取組を引き続き実施していくほか、運行の継続や改善に向けた取組を検討するため、定期的にワーキングを実施し、具体的な生産性向上のための取組を検討していく。 系統別の取組内容等については、別紙のとおり。
11. 外客来訪促進計画との整合性
該当なし。
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
該当なし。
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
当該地域間幹線系統の安全な輸送を確保するために、車令が高いものについては車両更新を行う必要があるが、各事業者の自己資金だけで車両の更新を行うことは難しいため、当該補助金の活用により支援していく必要がある。
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
車両の更新を行うことにより、安全性を高めることができる。 また、ノンステップバス等の低床型の車両を導入することで利用者の利便性・快適性の向上による利用者数の維持または確保ができると考えられる。
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
表6、表7を添付。
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

17. 協議会の開催状況と主な議論	
・令和7年5月30日生産性向上の取組にかかる第1回ワーキンググループを書面により開催。計画に記載する生産性向上の取組内容について確認。 ・令和7年6月18日（第1回） 福島県地域公共交通活性化協議会開催。	
18. 利用者等の意見の反映状況	
福島県地域公共交通活性化協議会において、福島県PTA連合会、福島県高等学校PTA連合会、福島県商工会女性部連合会、日本労働組合総連合会福島県連合会等の方に、地域住民及び利用者の代表としてご参加いただき、意見を聴取した。	
19. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	福島県生活環境部生活交通課
関係市区町村	福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、相馬市、二本松市、田村市、南相馬市、川俣町、南会津町、猪苗代町、会津坂下町、石川町、富岡町
交通事業者等	公益社団法人福島県バス協会、一般社団法人福島県タクシー協会、福島交通株式会社、会津乗合自動車株式会社、新常磐交通株式会社、ジェイアールバス東北株式会社、ジェイアールバス関東株式会社、東北アクセス株式会社、東日本旅客鉄道株式会社東北本部
道路管理者	国土交通省東北地方整備局福島河川国道事務所、福島県道路計画課
公安委員会	福島県県警本部交通企画課、福島県県警本部交通規制課
地域公共交通の利用者	福島県PTA連合会、福島県高等学校PTA連合会、福島県商工会女性部連合会、日本労働組合総連合会福島県連合会、公益財団法人福島県観光物産交流協会、社会福祉法人福島県社会福祉協議会
学識経験者	国立大学法人福島大学経済経営学類教授
その他協議会が必要と認める者	国土交通省東北運輸局福島運輸支局

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）福島県福島市杉妻町2-16

（所 属）福島県生活環境部生活交通課

（氏 名）佐藤 勇希

（電 話）024-521-7177

（e-mail）koutsuu@pref.fukushima.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
福島県	福島交通株式会社	(1) 藤田	7,182.5	
	福島交通株式会社	(2) 伊達	2,020.0	
	福島交通株式会社	(3) 伊達経由保原	4,737.5	
	福島交通株式会社	(4) 伊達経由掛田	7,112.5	
	福島交通株式会社	(5) 医大立子山経由飯野	2,027.0	被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(6) 月の輪経由梁川	21,418.5	1
	福島交通株式会社	(7)-1 大波経由掛田	2,712.5	
	福島交通株式会社	(7)-2 大波経由掛田	5,690.5	1
	福島交通株式会社	(8) 小浜	8,180.5	1
	福島交通株式会社	(9) 大平経由小浜	2,535.5	1 被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(10) 針道経由東和小学校	11,218.5	1
	福島交通株式会社	(11) 塩沢	4,182.5	1
	福島交通株式会社	(12) 三春	9,420.5	1
	福島交通株式会社	(13) 斎藤経由三春	5,349.5	1
	福島交通株式会社	(14) 竜崎経由石川	7,693.5	1
	福島交通株式会社	(15) 蓬田	1,837.0	被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(15)-2 蓬田	4,923.5	1
	福島交通株式会社	(16) 小野	974.0	被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(16)-2 小野	5,807.0	1
	福島交通株式会社	(17) 古道	0.0	被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(18) 母畑経由石川	10,760.0	1
	福島交通株式会社	(19) 木の崎経由長沼	10,035.0	1

都道府県 (市区町村)	運行予定者名		運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置	
	福島交通株式会社		(20) 竜生	0.0		被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社		(21) 新白河・石川	11,465.0	1	
	福島交通株式会社		(22) 石川・蓬田	0.0		
	福島交通株式会社		(23) 仁田	3,929.0	1	
	福島交通株式会社		(24) 竹貫田	6,187.5	1	
	福島交通株式会社		(25) 医大経由二本松	14,071.5	1	
	福島交通株式会社		(26) 小野・石川	6,366.5	1	
	福島交通株式会社		(27) 南タウン・向陽台	1,675.0		
	福島交通株式会社		(27)-2 南タウン・向陽台	1,804.0	1	
	福島交通株式会社 計			181,316		
福島県	会津乗合自動車株式会社		(28) 喜多方・坂下	4,645.0	1	被災地特例 激変緩和措置
	会津乗合自動車株式会社		(29) 坂下・柳津	5,290.0	1	
	会津乗合自動車株式会社		(30) 桧枝岐	3,251.0		
	会津乗合自動車株式会社		(31) 本郷循環	8,515.5	1	
	会津乗合自動車株式会社		(32) 永井野	16,283.5	1	
	会津乗合自動車株式会社		(33) 河東・湊	13,984.5	1	
	会津乗合自動車株式会社		(34) 坂下	13,971.5	1	
	会津乗合自動車株式会社		(35) 塩川・喜多方	15,170.0	1	
	会津乗合自動車株式会社		(36) 北会津	2,507.0		
	会津乗合自動車株式会社		(37) 猪苗代・裏磐梯	5,004.0		
	会津乗合自動車株式会社 計			88,622		
福島県	ジェイアールバス東北株式会社		(38) 川俣高校	11,282.0		コロナ特例
	ジェイアールバス東北株式会社 計			11,282		
福島県	ジェイアールバス関東株式会社		(39) 白棚	11,940.0		被災地特例 激変緩和措置
	ジェイアールバス関東株式会社 計			11,940		
合 計				293,160		

被災地特例
激変緩和措置

被災地特例
激変緩和措置

被災地特例
激変緩和措置

被災地特例
激変緩和措置

コロナ特例

被災地特例
激変緩和措置

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
福島県	福島交通株式会社	(1) 藤田	7,187.5	
	福島交通株式会社	(2) 伊達	2,023.0	
	福島交通株式会社	(3) 伊達経由保原	4,743.0	
	福島交通株式会社	(4) 伊達経由掛田	7,124.5	
	福島交通株式会社	(5) 医大立子山経由飯野	2,030.0	被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(6) 月の輪経由梁川	21,447.5	1
	福島交通株式会社	(7) 大波経由掛田	11,340.5	1
	福島交通株式会社	(8) 小浜	8,194.5	1
	福島交通株式会社	(9) 大平経由小浜	2,544.0	1 被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(10) 針道経由東和小学校	11,245.5	1
	福島交通株式会社	(11) 塩沢	4,179.0	1
	福島交通株式会社	(12) 三春	9,430.5	1
	福島交通株式会社	(13) 斎藤経由三春	5,360.5	1
	福島交通株式会社	(14) 竜崎経由石川	7,719.0	1
	福島交通株式会社	(15) 蓬田	9,812.5	1
	福島交通株式会社	(16) 小野	11,556.0	1
	福島交通株式会社	(17) 古道	0.0	被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(18) 母畑経由石川	10,789.5	1
	福島交通株式会社	(19) 木の崎経由長沼	10,066.0	1
	福島交通株式会社	(20) 竜生	0.0	被災地特例 激変緩和措置
	福島交通株式会社	(21) 新白河・石川	11,485.0	1
	福島交通株式会社	(22) 石川・蓬田	0.0	被災地特例 激変緩和措置

都道府県 (市区町村)	運行予定者名		運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
	福島交通株式会社		(23) 仁田	3,947.5	1
	福島交通株式会社		(24) 竹貫田	6,208.0	1
	福島交通株式会社		(25) 医大経由二本松	14,071.5	1
	福島交通株式会社		(26) 小野・石川	6,414.0	1
	福島交通株式会社		(27) 南タウン・向陽台	3,599.0	1
	福島交通株式会社 計			192,518	
福島県	会津乗合自動車株式会社		(28) 喜多方・坂下	4,645.0	1
	会津乗合自動車株式会社		(29) 坂下・柳津	5,290.0	1
	会津乗合自動車株式会社		(30) 桧枝岐	3,251.0	
	会津乗合自動車株式会社		(31) 本郷循環	8,515.5	1
	会津乗合自動車株式会社		(32) 永井野	16,283.5	1
	会津乗合自動車株式会社		(33) 河東・湊	13,984.5	1
	会津乗合自動車株式会社		(34) 坂下	13,971.5	1
	会津乗合自動車株式会社		(35) 塩川・喜多方	15,170.0	1
	会津乗合自動車株式会社		(36) 北会津	2,507.0	
	会津乗合自動車株式会社		(37) 猪苗代・裏磐梯	5,004.0	
	会津乗合自動車株式会社 計			88,622	
	福島県	ジェイアールバス東北株式会社		(38) 川俣高校	11,282.0
ジェイアールバス東北株式会社 計			11,282		
福島県	ジェイアールバス関東株式会社		(39) 白棚	11,940.0	
	ジェイアールバス関東株式会社 計			11,940	
合 計				304,362	

被災地特例
激変緩和措置

被災地特例
激変緩和措置

コロナ特例

被災地特例
激変緩和措置

※令和10年度については、令和9年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	福島交通株式会社	令和8年度
------	----------	-------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	2,070,556 千円	営業外収益	12,653 千円	経常収益(イ)	2,083,209 千円	
	営業費用	3,320,811 千円	営業外費用	2,114 千円	経常費用(ロ)	3,322,925 千円	
	営業損益	△ 1,250,255 千円	営業外損益	10,539 千円	経常損益	△ 1,239,716 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	9,333,508.6 km					経常収支率	62.69 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	1,971,715 千円	営業外収益	43,692 千円	経常収益(イ')	2,015,407 千円	
	営業費用	3,301,244 千円	営業外費用	1,951 千円	経常費用(ロ')	3,303,195 千円	
	営業損益	△ 1,329,529 千円	営業外損益	41,741 千円	経常損益	△ 1,287,788 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	9,475,082.1 km					経常収支率	61.01 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	1,912,820 千円	営業外収益	114,879 千円	経常収益(イ'')	2,027,699 千円	
	営業費用	3,343,658 千円	営業外費用	2,807 千円	経常費用(ロ'')	3,346,465 千円	
	営業損益	△ 1,430,838 千円	営業外損益	112,072 千円	経常損益	△ 1,318,766 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	9,706,336.4 km					経常収支率	60.59 %

(補助対象事業者の「基準期間[※]を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当た り経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当た り経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
東北	344 円 77 銭	348 円 61 銭	356 円 02 銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の差 ニ－ヘ = ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
東北	349 円 80 銭	373 円 55 銭	349 円 80 銭	0 円 0 銭	223 円 19 銭
	円 銭	円 銭	0 円 銭	円 銭	円 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対象期 間	補助金交付 要綱別表2 (注)4. の適 用割合 フ	改定率 コ
		基準期間の 年度	／3	
		基準期間の 年度	／3	
		基準期間の 年度	／3	

補助ブ ロック 名	申 請 番 号	特 例 措 置	運 行 系 統 名	運行系統			計画運行 日数	計画運行回数 ()	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系統キロ程	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率							
				起点	主な経由地	終点																			
							①×② =③	①	②	③	チ	オ	オ÷チ=ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ	(チー(リ+ヌナル))÷チ=ユ							
東北	1		藤田	佐賀原駅	桑折駅	高田駅	365	日	4,372.0 (11.9)	回	2.8	33.3	人	往 20.7 Km 復 20.7 Km	(平均) 20.7km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	(平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	(平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	(平均) 0.0km	0.000%	100.000%	
	2		伊達	佐賀原駅	涌上中央	====	365	日	2,186.0 (5.9)	回	3.1	18.2	人	往 11.5 Km 復 11.6 Km	11.5km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%	
	3			佐賀原駅	佐賀原駅	伊達線 保原駅	365	日	2,550.0 (6.9)	回	3.8	26.2	人	往 17.4 Km 復 17.4 Km	17.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%	
	4			佐賀原駅	佐賀原駅	上ヶ戸 釜野駅	365	日	2,976.5 (8.1)	回	4.2	34.0	人	往 22.4 Km 復 22.4 Km	22.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%	
	5			====	佐賀原駅	高木病院	飯野町	365	日	1,337.0 (3.6)	回	3.5	12.6	人	往 20.2 Km 復 19.5 Km	19.8km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	6	1		====	佐賀原駅	月の輪 高平駅	365	日	5,890.5 (16.1)	回	3.3	53.1	人	往 23.1 Km 復 23.1 Km	23.1km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%	
	7(1)			====	佐賀原駅	文知指	新飯野駅	182	日	1,905.0 (10.4)	回	2.5	26.0	人	往 18.7 Km 復 18.7 Km	18.7km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	7(2)	1		====	佐賀原駅	文知指	新飯野駅	183	日	1,921.5 (10.5)	回	2.5	26.2	人	往 18.7 Km 復 18.7 Km	18.7km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	8	1		====	====	====	木の崎	365	日	3,463.5 (9.4)	回	0.9	8.4	人	往 14.9 Km 復 15.1 Km	15.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	9	1		====	====	====	====	365	日	910.5 (3.0)	回	0.9	2.7	人	往 17.8 Km 復 17.8 Km	17.7km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	10	1		====	====	====	針道	365	日	2,921.0 (8.0)	回	1.6	12.8	人	往 24.3 Km 復 24.5 Km	24.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	11	1		====	====	====	鉄厩橋	365	日	1,456.0 (3.9)	回	1.8	7.0	人	往 19.9 Km 復 20.0 Km	19.9km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	12	1		====	====	====	舞木	365	日	3,764.0 (10.3)	回	2.7	27.8	人	往 15.9 Km 復 15.9 Km	15.9km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	13	1		====	====	====	====	365	日	1,942.0 (5.3)	回	1.9	10.0	人	往 17.2 Km 復 17.8 Km	17.5km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km	0.0km	0.000%	100.000%
	14	1	</																						

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック 外乗入部分 及び同一補 助ブロック都 道府県外乗 入部分以外 のキロ程の比 率 (チー(リ+ ヌ))÷チ=ニ ブ	計画実車走 行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×フ以下の額:カ	補助対象 経常収益 の見込額 ノとノ'のいずれか少 ない額 ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益													補助対象 経常収益 の見込額 ノ×フ以上の額:ヨ
							補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある 場合			3カ年平均 (d+e+f)/3 =ノ'	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間			
							基準期間にお ける実車走行 キロ当たり経 常収益の運賃 改定による増 収分 f×コ÷(1+コ) ×フ=g	経常収益控除 額 ケとgのいずれ か少ない額 h	補助金交付要 綱別表2(注) 4.の適用後 のキロ当たり 経常収益 ノ'-h=ノ''		経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収 益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ÷マ=f	
東北	1	0	100.00%	181,000.8 km	63,314,079円	167円.84銭	0円.00銭	0円.00銭	167円.84銭	167円.84銭	31,383.483円	181,174.8 km	173円.22銭	29,216,204円	181,227.8 km	161円.21銭	30,686,116円	181,466.1 km	169円.10銭	30,379,174 円
	2	0	100.00%	50,484.5 km	17,659,478円	187円.50銭	0円.00銭	0円.00銭	187円.50銭	187円.50銭	11,191,249円	51,215.7 km	218円.51銭	10,414,120円	77,760.7 km	133円.92銭	11,572,865円	55,086.5 km	210円.08銭	9,465,843 円
	3	0	100.00%	88,740.0 km	31,041,252円	202円.45銭	0円.00銭	0円.00銭	202円.45銭	202円.45銭	19,587,270円	86,132.4 km	227円.40銭	17,840,036円	108,353.6 km	164円.64銭	18,888,121円	87,715.8 km	215円.33銭	17,965,413 円
	4	0	100.00%	133,347.2 km	46,644,850円	205円.78銭	0円.00銭	0円.00銭	205円.78銭	205円.78銭	31,947,584円	139,453.9 km	229円.09銭	27,348,211円	139,079.0 km	196円.63銭	26,669,149円	139,172.0 km	191円.62銭	27,440,186 円
	5	0	100.00%	53,078.9 km	18,566,999円	212円.31銭	0円.00銭	0円.00銭	212円.31銭	212円.31銭	11,284,907円	53,198.4 km	212円.12銭	11,437,311円	53,242.1 km	214円.81銭	11,185,021円	53,257.9 km	210円.01銭	11,269,181 円
	6	1	100.00%	272,141.1 km	95,194,956円	167円.76銭	0円.00銭	0円.00銭	167円.76銭	167円.76銭	33,366,247円	162,589.3 km	205円.21銭	24,312,539円	165,833.3 km	146円.60銭	25,139,994円	165,953.4 km	151円.48銭	45,654,390 円
	7(1)	0	100.00%	71,693.4 km	25,078,351円	152円.32銭	0円.00銭	0円.00銭	152円.32銭	152円.32銭	24,245,384円	153,306.4 km	158円.14銭	22,281,822円	150,925.5 km	147円.63銭	22,510,862円	148,870.6 km	151円.21銭	10,920,338 円
	7(2)	1	100.00%	72,303.3 km	25,291,694円	152円.32銭	0円.00銭	0円.00銭	152円.32銭	152円.32銭	24,245,384円	153,306.4 km	158円.14銭	22,281,822円	150,925.5 km	147円.63銭	22,510,862円	148,870.6 km	151円.21銭	11,013,238 円
	8	1	100.00%	103,941.5 km	36,358,736円	72円.60銭	0円.00銭	0円.00銭	72円.60銭	72円.60銭	7,526,304円	97,552.2 km	77円.15銭	7,013,372円	97,620.1 km	71円.84銭	6,717,327円	97,610.0 km	68円.81銭	7,546,152 円
	9	1	100.00%	32,219.4 km	11,270,346円	74円.99銭	0円.00銭	0円.00銭	74円.99銭	74円.99銭	2,309,648円	26,153.4 km	88円.31銭	1,975,356円	26,193.0 km	75円.41銭	1,602,281円	26,152.0 km	61円.26銭	2,416,132 円
	10	1	100.00%	142,544.8 km	49,862,171円	89円.07銭	0円.00銭	0円.00銭	89円.07銭	89円.07銭	13,599,389円	143,455.5 km	94円.79銭	12,413,556円	143,713.8 km	86円.37銭	12,339,868円	143,361.4 km	86円.07銭	12,696,465 円
	11	1	100.00%	53,142.3 km	18,589,176円	102円.53銭	0円.00銭	0円.00銭	102円.53銭	102円.53銭	5,483,374円	52,736.7 km	103円.97銭	5,339,459円	52,694.9 km	101円.32銭	5,407,068円	52,839.9 km	102円.32銭	5,448,680 円
	12	1	100.00%	119,695.2 km	41,869,380円	167円.66銭	0円.00銭	0円.00銭	167円.66銭	167円.66銭	18,630,845円	116,091.6 km	160円.48銭	19,282,443円	116,150.7 km	166円.01銭	20,525,278円	116,293.5 km	176円.49銭	20,068,097 円
	13	1	100.00%	67,970.0 km	23,775,906円	117円.77銭	0円.00銭	0円.00銭	117円.77銭	117円.77銭	7,716,450円	64,587.9 km	119円.47銭	7,334,532円	64,635.3 km	113円.47銭	7,787,280円	64,693.8 km	120円.37銭	8,004,826 円
	14	1	100.00%	97,754.6 km	34,194,559円	76円.91銭	0円.00銭	0円.00銭	76円.91銭	76円.91銭	6,904,987円	86,333.2 km	79円.98銭	6,645,723円	86,462.8 km	76円.86銭	6,383,042円	86,359.4 km	73円.91銭	7,518,306 円
	15(1)	0	100.00%	61,856.6 km	21,637,438円	146円.51銭	0円.00銭	0円.00銭	146円.51銭	146円.51銭	17,219,221円	124,807.0 km	137円.96銭	18,821,905円	124,935.9 km	150円.65銭	18,855,616円	124,934.1 km	150円.92銭	9,062,610 円
	15(2)	1	100.00%	62,561.6 km	21,884,047円	146円.51銭	0円.00銭	0円.00銭	146円.51銭	146円.51銭	17,219,221円	124,807.0 km	137円.96銭	18,821,905円	124,935.9 km	150円.65銭	18,855,616円	124,934.1 km	150円.92銭	9,165,900 円
	16(1)	0	100.00%	73,046.4 km	25,551,630円	91円.52銭	0円.00銭	0円.00銭	91円.52銭	91円.52銭	14,279,279円	146,658.1 km	97円.36銭	12,914,407円	146,841.0 km	87円.94銭	13,147,827円	147,253.0 km	89円.28銭	6,685,206 円
	16(2)	1	100.00%	73,785.6 km	25,810,202円	91円.52銭	0円.00銭	0円.00銭	91円.52銭	91円.52銭	14,279,279円	146,658.1 km	97円.36銭	12,914,407円	146,841.0 km	87円.94銭	13,147,827円	147,253.0 km	89円.28銭	6,752,858 円
	17	0	100.00%	46,470.4 km	16,255,345円	43円.53銭	0円.00銭	0円.00銭	43円.53銭	43円.53銭	2,455,171円	46,800.2 km	52円.46銭	2,024,038円	46,910.8 km	43円.14銭	1,636,083円	46,745.2 km	35円.00銭	2,022,856 円
	18	1	100.00%	136,718.4 km	47,824,096円	66円.90銭	0円.00銭	0円.00銭	66円.90銭	66円.90銭	8,758,873円	118,642.0 km	73円.82銭	8,022,261円	118,808.9 km	67円.52銭	7,048,458円	118,708.5 km	59円.37銭	9,146,460 円
	19	1	100.00%	127,501.8 km	44,600,129円	60円.35銭	0円.00銭	0円.00銭	60円.35銭	60円.35銭	6,000,361円	91,569.1 km	65円.52銭	4,403,586円	72,658.6 km	60円.60銭	3,993,066円	72,661.5 km	54円.95銭	7,694,733 円
	20	0	100.00%	137,429.1 km	48,072,699円	47円.14銭	0円.00銭	0円.00銭	47円.14銭	47円.14銭	5,930,947円	109,048.0 km	54円.38銭	5,065,617円	109,253.7 km	46円.36銭	4,439,486円	109,070.0 km	40円.70銭	6,478,407 円
	21	1	100.00%	145,676.0 km	50,957,464円	134円.93銭	0円.00銭	0円.00銭	134円.93銭	134円.93銭	18,246,741円	135,424.2 km	134円.73銭	17,520,367円	135,545.8 km	129円.25銭	19,096,190円	135,603.9 km	140円.82銭	19,656,062 円
	22	0	100.00%	57,934.8 km	20,265,593円	32円.12銭	0円.00銭	0円.00銭	32円.12銭	32円.12銭	2,136,385円	58,174.1 km	36円.72銭	1,669,668円	58,438.6 km	28円.57銭	1,844,139円	59,303.9 km	31円.09銭	1,860,865 円
	23	1	100.00%	49,921.2 km	17,462,435円	151円.81銭	0円.00銭	0円.00銭	151円.81銭	151円.81銭	6,851,125円	45,781.7 km	149円.64銭	7,019,935円	45,889.4 km	152円.97銭	6,989,397円	45,728.0 km	152円.84銭	7,578,537 円
	24	1	100.00%	78,619.2 km	27,500,996円	81円.69銭	0円.00銭	0円.00銭	81円.69銭	81円.69銭	7,009,953円	76,206.1 km	91円.98銭	6,162,060円	76,331.5 km	80円.72銭	5,517,113円	76,205.1 km	72円.39銭	6,422,402 円
	25	1	100.00%	193,278.6 km	67,608,854円	204円.19銭	0円.00銭	0円.00銭	204円.19銭	204円.19銭	37,514,796円	187,740.5 km	199円.82銭	38,242,518円	187,688.2 km	203円.75銭	39,303,971円	188,033.9 km	209円.02銭	39,465,557 円
	26	1	100.00%	80,892.0 km	28,296,021円	41円.25銭	0円.00銭	0円.00銭	41円.25銭	41円.25銭	3,448,698円	71,412.0 km	48円.29銭	2,962,638円	71,237.4 km	41円.58銭	2,404,923円	70,932.4 km	33円.90銭	3,336,795 円
	27(1)	0	100.00%	46,953.6 km	16,424,369円	273円.69銭	0円.00銭	0円.00銭	273円.69銭	273円.69銭	27,156,849円	100,091.7 km	271円.31銭	26,762,844円	92,914.6 km	288円.03銭	24,815,708円	94,804.2 km	261円.75銭	12,850,730 円
	27(2)	1	100.00%	47,409.2 km	16,583,738円	273円.69銭	0円.00銭	0円.00銭	273円.69銭	273円.69銭	27,156,849円	100,091.7 km	271円.31銭	26,762,844円	92,914.6 km	288円.03銭	24,815,708円	94,804.2 km	261円.75銭	12,975,423 円
合計				2,960,111.5 km	1,035,446,989円						465,086,253円	3,251,199.3 km		435,227,506円	3,266,964.0 km		435,836,262円	3,224,677.9 km		388,961,822 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちいずれ か少ないほうの額 ソ	ソのうち補助ブロック 外乗入部分、同一補 助ブロック都道府県 外乗入部分及び他路 線との競合部分以外 に係るもの ソ×ラ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗 入部分及び同一補助ブロッ ク都道府県外乗入部分以 外に係るもの ソ×ヅ＝ヅ'	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数÷① 計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助 額を控除した額 ム－ラ＝ウ
東北	1	0	32,934,905円	28,491,335円	28,491,335円	28,491,335円	28,491,335円	14,365,378円	14,365千円	7,182.5千円	32,934,905円	25,752,405円
	2	0	8,193,635円	7,946,765円	7,946,765円	7,946,765円	7,946,765円	4,040,727円	4,040千円	2,020.0千円	8,193,635円	6,173,635円
	3	0	13,075,839円	13,968,563円	13,075,839円	13,075,839円	13,075,839円	9,475,245円	9,475千円	4,737.5千円	13,075,839円	8,338,339円
	4	0	19,204,664円	20,990,182円	19,204,664円	19,204,664円	19,204,664円	14,225,677円	14,225千円	7,112.5千円	19,204,664円	12,092,164円
	5	0	7,297,818円	8,355,149円	7,297,818円	7,297,818円	7,297,818円	4,054,343円	4,054千円	2,027.0千円	7,297,818円	5,270,818円
	6	1	49,540,566円	42,837,730円	42,837,730円	42,837,730円	42,837,730円	26,607,285円	42,837千円	21,418.5千円	49,540,566円	28,122,066円
	7(1)	0	14,158,013円	11,285,257円	11,285,257円	11,285,257円	11,285,257円	5,425,604円	5,425千円	2,712.5千円	14,158,013円	11,445,513円
	7(2)	1	14,278,456円	11,381,262円	11,381,262円	11,381,262円	11,381,262円	5,419,648円	11,381千円	5,690.5千円	14,278,456円	8,587,956円
	8	1	28,812,584円	16,361,431円	16,361,431円	16,361,431円	16,361,431円	1,740,577円	16,361千円	8,180.5千円	28,812,584円	20,632,084円
	9	1	8,854,214円	5,071,655円	5,071,655円	5,071,655円	5,071,655円	0円	5,071千円	2,535.5千円	8,854,214円	6,318,714円
	10	1	37,165,706円	22,437,976円	22,437,976円	22,437,976円	22,437,976円	5,609,494円	22,437千円	11,218.5千円	37,165,706円	25,947,206円
	11	1	13,140,496円	8,365,129円	8,365,129円	8,365,129円	8,365,129円	2,144,904円	8,365千円	4,182.5千円	13,140,496円	8,957,996円
	12	1	21,801,283円	18,841,221円	18,841,221円	18,841,221円	18,841,221円	9,146,223円	18,841千円	9,420.5千円	21,801,283円	12,380,783円
	13	1	15,771,080円	10,699,157円	10,699,157円	10,699,157円	10,699,157円	4,037,417円	10,699千円	5,349.5千円	15,771,080円	10,421,580円
	14	1	26,676,253円	15,387,551円	15,387,551円	15,387,551円	15,387,551円	3,140,316円	15,387千円	7,693.5千円	26,676,253円	18,982,753円
	15(1)	0	12,574,828円	9,736,847円	9,736,847円	9,736,847円	9,736,847円	3,674,281円	3,674千円	1,837.0千円	12,574,828円	10,737,828円
	15(2)	1	12,718,147円	9,847,821円	9,847,821円	9,847,821円	9,847,821円	3,716,158円	9,847千円	4,923.5千円	12,718,147円	7,794,647円
	16(1)	0	18,866,424円	11,498,233円	11,498,233円	11,498,233円	11,498,233円	1,948,853円	1,948千円	974.0千円	18,866,424円	17,892,424円
	16(2)	1	19,057,344円	11,614,590円	11,614,590円	11,614,590円	11,614,590円	1,935,765円	11,614千円	5,807.0千円	19,057,344円	13,250,344円
	17	0	14,232,489円	7,314,905円	7,314,905円	7,314,905円	7,314,905円	0円	0千円	0.0千円	14,232,489円	14,232,489円
	18	1	38,677,636円	21,520,843円	21,520,843円	21,520,843円	21,520,843円	3,647,600円	21,520千円	10,760.0千円	38,677,636円	27,917,636円
	19	1	36,905,396円	20,070,058円	20,070,058円	20,070,058円	20,070,058円	2,540,513円	20,070千円	10,035.0千円	36,905,396円	26,870,396円
	20	0	41,594,292円	21,632,714円	21,632,714円	21,632,714円	21,632,714円	0円	0千円	0.0千円	41,594,292円	41,594,292円
	21	1	31,301,402円	22,930,858円	22,930,858円	22,930,858円	22,930,858円	10,919,456円	22,930千円	11,465.0千円	31,301,402円	19,836,402円
	22	0	18,404,728円	9,119,516円	9,119,516円	9,119,516円	9,119,516円	0円	0千円	0.0千円	18,404,728円	18,404,728円
	23	1	9,883,898円	7,858,095円	7,858,095円	7,858,095円	7,858,095円	2,619,365円	7,858千円	3,929.0千円	9,883,898円	5,954,898円
	24	1	21,078,594円	12,375,448円	12,375,448円	12,375,448円	12,375,448円	0円	12,375千円	6,187.5千円	21,078,594円	14,891,094円
	25	1	28,143,297円	30,423,984円	28,143,297円	28,143,297円	28,143,297円	20,957,774円	28,143千円	14,071.5千円	28,143,297円	14,071,797円
	26	1	24,959,226円	12,733,209円	12,733,209円	12,733,209円	12,733,209円	0円	12,733千円	6,366.5千円	24,959,226円	18,592,726円
	27(1)	0	3,573,639円	7,390,966円	3,573,639円	3,573,639円	3,573,639円	3,350,286円	3,350千円	1,675.0千円	3,573,639円	1,898,639円
	27(2)	1	3,608,315円	7,462,682円	3,608,315円	3,608,315円	3,608,315円	3,382,795円	3,608千円	1,804.0千円	3,608,315円	1,804,315円
合計			646,485,167円	465,951,132円	452,263,178円	452,263,178円	452,263,178円	168,125,684円	362,633千円	181,316千円	646,485,167円	465,168,667円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の 具体的概要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	0	7,182,500円	27.9%	18,569,905円	72.1%		0.0%	0円	0.0%	
	2	0	2,020,000円	32.7%	4,153,635円	67.3%		0.0%	0円	0.0%	
	3	0	4,737,500円	56.8%	3,600,839円	43.2%		0.0%	0円	0.0%	
	4	0	7,112,500円	58.8%	4,979,664円	41.2%		0.0%	0円	0.0%	
	5	0	2,027,000円	38.5%	3,243,818円	61.5%		0.0%	0円	0.0%	
	6	1	21,418,500円	76.2%	6,703,566円	23.8%		0.0%	0円	0.0%	
	7(1)	0	2,712,500円	23.7%	8,733,013円	76.3%		0.0%	0円	0.0%	
	7(2)	1	5,690,500円	66.3%	2,897,456円	33.7%		0.0%	0円	0.0%	
	8	1	8,180,500円	39.6%	12,451,584円	60.4%		0.0%	0円	0.0%	
	9	1	2,535,500円	40.1%	3,783,214円	59.9%		0.0%	0円	0.0%	
	10	1	11,218,500円	43.2%	14,728,706円	56.8%		0.0%	0円	0.0%	
	11	1	4,182,500円	46.7%	4,775,496円	53.3%		0.0%	0円	0.0%	
	12	1	9,420,500円	76.1%	2,960,283円	23.9%		0.0%	0円	0.0%	
	13	1	5,349,500円	51.3%	5,072,080円	48.7%		0.0%	0円	0.0%	
	14	1	7,693,500円	40.5%	11,289,253円	59.5%		0.0%	0円	0.0%	
	15(1)	0	1,837,000円	17.1%	8,900,828円	82.9%		0.0%	0円	0.0%	
	15(2)	1	4,923,500円	63.2%	2,871,147円	36.8%		0.0%	0円	0.0%	
	16(1)	0	974,000円	5.4%	16,918,424円	94.6%		0.0%	0円	0.0%	
	16(2)	1	5,807,000円	43.8%	7,443,344円	56.2%		0.0%	0円	0.0%	
	17	0	0円	0.0%	14,232,489円	100.0%		0.0%	0円	0.0%	
	18	1	10,760,000円	38.5%	17,157,636円	61.5%		0.0%	0円	0.0%	
	19	1	10,035,000円	37.3%	16,835,396円	62.7%		0.0%	0円	0.0%	
	20	0	0円	0.0%	41,594,292円	100.0%		0.0%	0円	0.0%	
	21	1	11,465,000円	57.8%	8,371,402円	42.2%		0.0%	0円	0.0%	
	22	0	0円	0.0%	18,404,728円	100.0%		0.0%	0円	0.0%	
	23	1	3,929,000円	66.0%	2,025,898円	34.0%		0.0%	0円	0.0%	
	24	1	6,187,500円	41.6%	8,703,594円	58.4%		0.0%	0円	0.0%	
	25	1	14,071,500円	100.0%	297円	0.0%		0.0%	0円	0.0%	
	26	1	6,366,500円	34.2%	12,226,226円	65.8%		0.0%	0円	0.0%	
	27(1)	0	1,675,000円	88.2%	223,639円	11.8%		0.0%	0円	0.0%	
	27(2)	1	1,804,000円	100.0%	315円	0.0%		0.0%	0円	0.0%	
合計			181,318,500円	39.0%	283,852,167円	61.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	2,070,556 千円	営業外収益	12,653 千円	経常収益(イ)	2,083,209 千円
	営業費用	3,320,811 千円	営業外費用	2,114 千円	経常費用(ロ)	3,322,925 千円
	営業損益	△ 1,250,255 千円	営業外損益	10,539 千円	経常損益	△ 1,239,716 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	9,333,508.6	km			経常収支率	62.69 %

基準 期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,971,715 千円	営業外収益	43,692 千円	経常収益(イ')	2,015,407 千円
	営業費用	3,301,244 千円	営業外費用	1,951 千円	経常費用(ロ')	3,303,195 千円
	営業損益	△ 1,329,529 千円	営業外損益	41,741 千円	経常損益	△ 1,287,788 千円
基準 期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	9,475,082.1 km				経常収支率	61.01 %

		乗合バス事業				
基準期間の前々年度の 損益状況	営業収益	1,912,820 千円	営業外収益	114,879 千円	経常収益(イ')	2,027,699 千円
	営業費用	3,343,658 千円	営業外費用	2,807 千円	経常費用(ロ')	3,346,465 千円
	営業損益	△ 1,430,838 千円	営業外損益	112,072 千円	経常損益	△ 1,318,766 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ')	9,706,336.4 km				経常収支率	60.59 %

(補助対象事業者の「基準期間※」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当た り経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
東北	344 円 77 銭	348 円 61 銭	356 円 02 銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の差 ニ－ヘ = ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
東北	349 円 80 銭	373 円 55 銭	349 円 80 銭	0 円 0 銭	223 円 19 銭
	円 銭	円 銭	0 円 銭	円 銭	円 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対象期 間	補助金交付 要綱別表2 (注)4. の 適用割合 フ	改定率 コ
		基準期間の 年度	／3	
		基準期間の 年度	／3	
		基準期間の 年度	／3	

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運 行 系 統 名	運行系統			計画運行 回数 ()	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系統キロ程	地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交 通再編事業を実施する区 域におけるキロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線 との競 合率	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率 (チー(リ＋ヌ ナル))÷チーヌ ラル	
				起点	主な 経由地	終点												
																		①＝カッコ内
東北	1		藤田	桑折駅	桑折駅	桑折駅	365 日	4,375.0 (11.9)	回	2.8	33.3 人	往 20.7 Km 復 20.7 Km (平均) 20.7km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	2		伊達	瀬上中央	伊達駅	伊達駅	365 日	2,189.0 (5.9)	回	3.1	18.2 人	往 11.5 Km 復 11.6 Km (平均) 11.5km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	3		伊達	伊達長岡	伊達駅	伊達駅	365 日	2,553.0 (6.9)	回	3.8	26.2 人	往 17.4 Km 復 17.4 Km (平均) 17.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	4		伊達	上ケ戸	伊達駅	伊達駅	365 日	2,981.5 (8.1)	回	4.2	34.0 人	往 22.4 Km 復 22.4 Km (平均) 22.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	5		伊達	新大森	伊達駅	伊達駅	365 日	1,339.0 (3.6)	回	3.5	12.6 人	往 20.2 Km 復 19.5 Km (平均) 19.8km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	6	1	伊達	月の輪 高子駅	伊達駅	伊達駅	365 日	5,898.5 (16.1)	回	3.3	53.1 人	往 23.1 Km 復 23.1 Km (平均) 23.1km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	7	1	伊達	文知郷	伊達駅	伊達駅	365 日	3,829.5 (10.4)	回	2.5	26.0 人	往 18.7 Km 復 18.7 Km (平均) 18.7km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	8	1	小浜	木の崎	伊達駅	伊達駅	365 日	3,469.5 (9.5)	回	0.9	8.5 人	往 14.9 Km 復 15.1 Km (平均) 15.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	9	1	伊達	大平	伊達駅	伊達駅	365 日	913.5 (3.0)	回	0.9	2.7 人	往 17.6 Km 復 17.8 Km (平均) 17.7km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	10	1	伊達	針道	伊達駅	伊達駅	365 日	2,928.0 (8.0)	回	1.6	12.8 人	往 24.3 Km 復 24.5 Km (平均) 24.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	11	1	塩沢	鉄原橋	伊達駅	伊達駅	365 日	1,456.0 (3.9)	回	1.8	7.0 人	往 19.9 Km 復 20.0 Km (平均) 19.9km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	12	1	三春	舞木	伊達駅	伊達駅	365 日	3,768.0 (10.3)	回	2.7	27.8 人	往 15.9 Km 復 15.9 Km (平均) 15.9km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	13	1	伊達	新大森	伊達駅	伊達駅	365 日	1,946.0 (5.3)	回	1.9	10.0 人	往 17.2 Km 復 17.8 Km (平均) 17.5km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	14	1	伊達	奥の内 大森	伊達駅	伊達駅	365 日	1,823.0 (4.9)	回	1.2	5.8 人	往 26.9 Km 復 26.9 Km (平均) 26.9km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	15	1	蓮田	蓮田	蓮田	蓮田	365 日	1,945.0 (5.3)	回	2.8	14.8 人	往 32.1 Km 復 32.0 Km (平均) 32.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	16	1	小野	赤沼	小野駅	小野駅	365 日	2,185.0 (5.9)	回	1.6	9.4 人	往 33.6 Km 復 33.6 Km (平均) 33.6km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	17		古道	常楽	伊達駅	伊達駅	365 日	852.0 (3.0)	回	0.5	1.5 人	往 27.4 Km 復 27.4 Km (平均) 27.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	18	1	伊達	母畑元 田	伊達駅	伊達駅	365 日	2,190.0 (6.0)	回	1.0	6.0 人	往 31.3 Km 復 31.3 Km (平均) 31.3km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	19	1	伊達	上木の崎	伊達駅	伊達駅	365 日	2,920.0 (8.0)	回	0.8	6.4 人	往 21.9 Km 復 21.9 Km (平均) 21.9km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	20		竜生	飯堂	竜生	竜生	365 日	2,312.0 (6.3)	回	0.6	3.7 人	往 30.0 Km 復 29.7 Km (平均) 29.8km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	21	1	伊達	刈敷坂	伊達駅	伊達駅	365 日	2,309.0 (6.3)	回	2.6	16.3 人	往 31.6 Km 復 31.6 Km (平均) 31.6km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	22		伊達	後川	伊達駅	伊達駅	363 日	1,092.0 (3.0)	回	0.4	1.2 人	往 26.6 Km 復 26.6 Km (平均) 26.6km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	23	1	仁田	仁田	仁田	仁田	365 日	853.0 (3.0)	回	2.7	8.1 人	往 29.4 Km 復 29.4 Km (平均) 29.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	24	1	竹貫田	竹貫田	竹貫田	竹貫田	365 日	1,216.0 (3.3)	回	1.2	3.9 人	往 32.4 Km 復 32.4 Km (平均) 32.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	25	1	伊達	飯堂	伊達駅	伊達駅	365 日	3,460.5 (9.4)	回	4.1	38.5 人	往 28.4 Km 復 27.5 Km (平均) 27.9km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	26	1	伊達	上蓮田	伊達駅	伊達駅	295 日	1,078.0 (4.0)	回	0.5	2.0 人	往 37.8 Km 復 37.8 Km (平均) 37.8km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
	27	1	伊達	季の郷	伊達駅	伊達駅	365 日	3,529.0 (9.6)	回	4.9	47.0 人	往 13.4 Km 復 13.4 Km (平均) 13.4km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%	100.000%
合計		系統								往 646.6 Km 復 646.0 Km	646.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	往 0.0 Km 復 0.0 Km (平均) 0.0km	0.000%		

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (「チー(リ+ヌ)」÷チ=「ゾ」)	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	ノとノ'のいずれか少ない額 ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益												補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ		
							補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合			3カ年平均 (d+e+f)/3 = ノ'	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間				
							基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の速算改定による増収分 f×コ÷(1+ノ) ×フ=g	経常収益控除額 ケとgのいずれか少ない額 h	補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノ'-h=ノ''		経常収益 ヤ''	実車走行キロ マ''	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行キロ マ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ		補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ=f	
東北	1	0	100.000%	181,125.0 km	63,357,525円	167円.84銭	0円.00銭	0円.00銭	167円.84銭	167円.84銭	31,383,483円	181,174.8 km	173円.22銭	29,216,204円	181,227.8 km	161円.21銭	30,686,116円	181,466.1 km	169円.10銭	30,400,020	円
	2	0	100.000%	50,553.7 km	17,683,684円	187円.50銭	0円.00銭	0円.00銭	187円.50銭	187円.50銭	11,191,249円	51,215.7 km	218円.51銭	10,414,120円	77,760.7 km	133円.92銭	11,572,865円	55,086.5 km	210円.08銭	9,478,818	円
	3	0	100.000%	88,844.4 km	31,077,771円	202円.45銭	0円.00銭	0円.00銭	202円.45銭	202円.45銭	19,587,270円	86,132.4 km	227円.40銭	17,840,036円	108,353.6 km	164円.64銭	18,888,121円	87,715.8 km	215円.33銭	17,986,548	円
	4	0	100.000%	133,571.2 km	46,723,205円	205円.78銭	0円.00銭	0円.00銭	205円.78銭	205円.78銭	31,947,584円	139,453.9 km	229円.09銭	27,348,211円	139,079.0 km	196円.63銭	26,669,149円	139,172.0 km	191円.62銭	27,486,281	円
	5	0	100.000%	53,158.3 km	18,594,773円	212円.31銭	0円.00銭	0円.00銭	212円.31銭	212円.31銭	11,284,907円	53,198.4 km	212円.12銭	11,437,311円	53,242.1 km	214円.81銭	11,185,021円	53,257.9 km	210円.01銭	11,286,038	円
	6	1	100.000%	272,510.7 km	95,324,242円	167円.76銭	0円.00銭	0円.00銭	167円.76銭	167円.76銭	33,366,247円	162,589.3 km	205円.21銭	24,312,539円	165,833.3 km	146円.60銭	25,139,994円	165,953.4 km	151円.48銭	45,716,395	円
	7	1	100.000%	144,094.5 km	50,404,256円	152円.32銭	0円.00銭	0円.00銭	152円.32銭	152円.32銭	24,245,384円	153,306.4 km	158円.14銭	22,281,822円	150,925.5 km	147円.63銭	22,510,862円	148,870.6 km	151円.21銭	21,948,474	円
	8	1	100.000%	104,121.5 km	36,421,700円	72円.60銭	0円.00銭	0円.00銭	72円.60銭	72円.60銭	7,526,304円	97,552.2 km	77円.15銭	7,013,372円	97,620.1 km	71円.84銭	6,717,327円	97,610.0 km	68円.81銭	7,559,220	円
	9	1	100.000%	32,325.8 km	11,307,564円	74円.99銭	0円.00銭	0円.00銭	74円.99銭	74円.99銭	2,309,648円	26,153.4 km	88円.31銭	1,975,356円	26,193.0 km	75円.41銭	1,602,281円	26,152.0 km	61円.26銭	2,424,111	円
	10	1	100.000%	142,886.4 km	49,981,662円	89円.07銭	0円.00銭	0円.00銭	89円.07銭	89円.07銭	13,599,389円	143,455.5 km	94円.79銭	12,413,556円	143,713.8 km	86円.37銭	12,339,868円	143,361.4 km	86円.07銭	12,726,891	円
	11	1	100.000%	53,102.3 km	18,575,184円	102円.53銭	0円.00銭	0円.00銭	102円.53銭	102円.53銭	5,483,374円	52,736.7 km	103円.97銭	5,339,459円	52,694.9 km	101円.32銭	5,407,068円	52,839.9 km	102円.32銭	5,444,578	円
	12	1	100.000%	119,822.4 km	41,913,875円	167円.66銭	0円.00銭	0円.00銭	167円.66銭	167円.66銭	18,630,845円	116,091.6 km	160円.48銭	19,282,443円	116,150.7 km	166円.01銭	20,525,278円	116,293.5 km	176円.49銭	20,089,423	円
	13	1	100.000%	68,110.0 km	23,824,878円	117円.77銭	0円.00銭	0円.00銭	117円.77銭	117円.77銭	7,716,450円	64,587.9 km	119円.47銭	7,334,532円	64,635.3 km	113円.47銭	7,787,280円	64,693.8 km	120円.37銭	8,021,314	円
	14	1	100.000%	98,077.4 km	34,307,474円	76円.91銭	0円.00銭	0円.00銭	76円.91銭	76円.91銭	6,904,987円	86,333.2 km	79円.98銭	6,645,723円	86,462.8 km	76円.86銭	6,383,042円	86,359.4 km	73円.91銭	7,543,132	円
	15	1	100.000%	124,674.6 km	43,611,175円	146円.51銭	0円.00銭	0円.00銭	146円.51銭	146円.51銭	17,219,221円	124,807.0 km	137円.96銭	18,821,905円	124,935.9 km	150円.65銭	18,855,616円	124,934.1 km	150円.92銭	18,266,075	円
	16	1	100.000%	146,832.0 km	51,361,833円	91円.52銭	0円.00銭	0円.00銭	91円.52銭	91円.52銭	14,279,279円	146,658.1 km	97円.36銭	12,914,407円	146,841.0 km	87円.94銭	13,147,827円	147,253.0 km	89円.28銭	13,438,064	円
	17	0	100.000%	46,689.6 km	16,332,022円	43円.53銭	0円.00銭	0円.00銭	43円.53銭	43円.53銭	2,455,171円	46,800.2 km	52円.46銭	2,024,038円	46,910.8 km	43円.14銭	1,636,083円	46,745.2 km	35円.00銭	2,032,398	円
	18	1	100.000%	137,094.0 km	47,955,481円	66円.90銭	0円.00銭	0円.00銭	66円.90銭	66円.90銭	8,758,873円	118,842.0 km	73円.82銭	8,022,261円	118,808.9 km	67円.52銭	7,048,458円	118,708.5 km	59円.37銭	9,171,588	円
	19	1	100.000%	127,896.0 km	44,738,020円	60円.35銭	0円.00銭	0円.00銭	60円.35銭	60円.35銭	6,000,361円	91,569.1 km	65円.52銭	4,403,586円	72,658.6 km	60円.60銭	3,993,066円	72,661.5 km	54円.95銭	7,718,523	円
	20	0	100.000%	138,026.1 km	48,281,529円	47円.14銭	0円.00銭	0円.00銭	47円.14銭	47円.14銭	5,930,947円	109,048.0 km	54円.38銭	5,065,617円	109,253.7 km	46円.36銭	4,439,486円	109,070.0 km	40円.70銭	6,506,550	円
	21	1	100.000%	145,928.8 km	51,045,894円	134円.93銭	0円.00銭	0円.00銭	134円.93銭	134円.93銭	18,246,741円	135,424.2 km	134円.73銭	17,520,367円	135,545.8 km	129円.25銭	19,096,190円	135,803.9 km	140円.82銭	19,690,172	円
	22	0	100.000%	58,094.4 km	20,321,421円	32円.12銭	0円.00銭	0円.00銭	32円.12銭	32円.12銭	2,136,385円	58,174.1 km	36円.72銭	1,669,668円	58,438.6 km	28円.57銭	1,844,139円	59,303.9 km	31円.09銭	1,865,992	円
	23	1	100.000%	50,156.4 km	17,544,708円	151円.81銭	0円.00銭	0円.00銭	151円.81銭	151円.81銭	6,851,125円	45,781.7 km	149円.64銭	7,019,935円	45,889.4 km	152円.97銭	6,989,397円	45,728.0 km	152円.84銭	7,614,243	円
	24	1	100.000%	78,878.8 km	27,591,804円	81円.69銭	0円.00銭	0円.00銭	81円.69銭	81円.69銭	7,009,953円	76,206.1 km	91円.98銭	6,162,060円	76,331.5 km	80円.72銭	5,517,113円	76,205.1 km	72円.39銭	6,443,609	円
	25	1	100.000%	193,278.6 km	67,608,854円	204円.19銭	0円.00銭	0円.00銭	204円.19銭	204円.19銭	37,514,796円	197,740.5 km	199円.82銭	38,242,518円	187,688.2 km	203円.75銭	39,303,971円	188,033.9 km	209円.02銭	39,465,557	円
	26	1	100.000%	81,496.8 km	28,507,580円	41円.25銭	0円.00銭	0円.00銭	41円.25銭	41円.25銭	3,448,698円	71,412.0 km	48円.29銭	2,962,638円	71,237.4 km	41円.58銭	2,404,923円	70,932.4 km	33円.90銭	3,361,743	円
	27	1	100.000%	94,577.2 km	33,083,104円	273円.69銭	0円.00銭	0円.00銭	273円.69銭	273円.69銭	27,156,849円	100,091.7 km	271円.31銭	26,762,844円	92,914.6 km	288円.03銭	24,815,708円	94,804.2 km	261円.75銭	25,884,833	円
合計				2,965,926.9 km	1,037,481,218円						382,185,520円	2,726,336.1 km		354,446,528円	2,751,347.0 km		356,506,249円	2,708,816.0 km		389,570,590	円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ＝タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヨ＝ヅ	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×ミなし運行回数÷① 計画運行回数＝ホ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム－ラ＝ウ
東北	1	0	32,957,505 円	28,510,886 円	28,510,886 円	28,510,886 円	28,510,886 円	14,375,236 円	14,375 千円	7,187.5 千円	32,957,505 円	25,770,005 円
	2	0	8,204,866 円	7,957,657 円	7,957,657 円	7,957,657 円	7,957,657 円	4,046,266 円	4,046 千円	2,023.0 千円	8,204,866 円	6,181,866 円
	3	0	13,091,223 円	13,984,996 円	13,091,223 円	13,091,223 円	13,091,223 円	9,486,393 円	9,486 千円	4,743.0 千円	13,091,223 円	8,348,223 円
	4	0	19,236,924 円	21,025,442 円	19,236,924 円	19,236,924 円	19,236,924 円	14,249,573 円	14,249 千円	7,124.5 千円	19,236,924 円	12,112,424 円
	5	0	7,308,735 円	8,367,647 円	7,308,735 円	7,308,735 円	7,308,735 円	4,060,408 円	4,060 千円	2,030.0 千円	7,308,735 円	5,278,735 円
	6	1	49,607,847 円	42,895,908 円	42,895,908 円	42,895,908 円	42,895,908 円	26,643,421 円	42,895 千円	21,447.5 千円	49,607,847 円	28,160,347 円
	7	1	28,455,782 円	22,681,915 円	22,681,915 円	22,681,915 円	22,681,915 円	10,904,766 円	22,681 千円	11,340.5 千円	28,455,782 円	17,115,282 円
	8	1	28,862,480 円	16,389,765 円	16,389,765 円	16,389,765 円	16,389,765 円	1,725,238 円	16,389 千円	8,194.5 千円	28,862,480 円	20,667,980 円
	9	1	8,883,453 円	5,088,403 円	5,088,403 円	5,088,403 円	5,088,403 円	0 円	5,088 千円	2,544.0 千円	8,883,453 円	6,339,453 円
	10	1	37,254,771 円	22,491,747 円	22,491,747 円	22,491,747 円	22,491,747 円	5,622,936 円	22,491 千円	11,245.5 千円	37,254,771 円	26,009,271 円
	11	1	13,130,606 円	8,358,832 円	8,358,832 円	8,358,832 円	8,358,832 円	2,143,290 円	8,358 千円	4,179.0 千円	13,130,606 円	8,951,606 円
	12	1	21,824,452 円	18,861,243 円	18,861,243 円	18,861,243 円	18,861,243 円	9,155,943 円	18,861 千円	9,430.5 千円	21,824,452 円	12,393,952 円
	13	1	15,803,564 円	10,721,195 円	10,721,195 円	10,721,195 円	10,721,195 円	4,045,733 円	10,721 千円	5,360.5 千円	15,803,564 円	10,443,064 円
	14	1	26,764,342 円	15,438,363 円	15,438,363 円	15,438,363 円	15,438,363 円	3,150,686 円	15,438 千円	7,719.0 千円	26,764,342 円	19,045,342 円
	15	1	25,345,100 円	19,625,028 円	19,625,028 円	19,625,028 円	19,625,028 円	7,405,670 円	19,625 千円	9,812.5 千円	25,345,100 円	15,532,600 円
	16	1	37,923,769 円	23,112,824 円	23,112,824 円	23,112,824 円	23,112,824 円	3,917,427 円	23,112 千円	11,556.0 千円	37,923,769 円	26,367,769 円
	17	0	14,299,624 円	7,349,409 円	7,349,409 円	7,349,409 円	7,349,409 円	0 円	0 千円	0.0 千円	14,299,624 円	14,299,624 円
	18	1	38,783,893 円	21,579,966 円	21,579,966 円	21,579,966 円	21,579,966 円	3,596,661 円	21,579 千円	10,789.5 千円	38,783,893 円	27,994,393 円
	19	1	37,019,497 円	20,132,109 円	20,132,109 円	20,132,109 円	20,132,109 円	2,516,513 円	20,132 千円	10,066.0 千円	37,019,497 円	26,953,497 円
	20	0	41,774,979 円	21,726,688 円	21,726,688 円	21,726,688 円	21,726,688 円	0 円	0 千円	0.0 千円	41,774,979 円	41,774,979 円
	21	1	31,355,722 円	22,970,652 円	22,970,652 円	22,970,652 円	22,970,652 円	10,938,405 円	22,970 千円	11,485.0 千円	31,355,722 円	19,870,722 円
	22	0	18,455,429 円	9,144,639 円	9,144,639 円	9,144,639 円	9,144,639 円	0 円	0 千円	0.0 千円	18,455,429 円	18,455,429 円
	23	1	9,930,465 円	7,895,118 円	7,895,118 円	7,895,118 円	7,895,118 円	2,631,706 円	7,895 千円	3,947.5 千円	9,930,465 円	5,982,965 円
	24	1	21,148,195 円	12,416,311 円	12,416,311 円	12,416,311 円	12,416,311 円	0 円	12,416 千円	6,208.0 千円	21,148,195 円	14,940,195 円
	25	1	28,143,297 円	30,423,984 円	28,143,297 円	28,143,297 円	28,143,297 円	20,957,774 円	28,143 千円	14,071.5 千円	28,143,297 円	14,071,797 円
	26	1	25,145,837 円	12,828,411 円	12,828,411 円	12,828,411 円	12,828,411 円	0 円	12,828 千円	6,414.0 千円	25,145,837 円	18,731,837 円
	27	1	7,198,271 円	14,887,396 円	7,198,271 円	7,198,271 円	7,198,271 円	6,748,379 円	7,198 千円	3,599.0 千円	7,198,271 円	3,599,271 円
合計			647,910,628 円	466,866,534 円	453,155,519 円	453,155,519 円	453,155,519 円	168,322,424 円	385,036 千円	192,518 千円	647,910,628 円	455,392,628 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の 具 体 的 概 要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	0	7,187,500円	27.9%	18,582,505円	72.1%		0.0%	0円	0.0%	
	2	0	2,023,000円	32.7%	4,158,866円	67.3%		0.0%	0円	0.0%	
	3	0	4,743,000円	56.8%	3,605,223円	43.2%		0.0%	0円	0.0%	
	4	0	7,124,500円	58.8%	4,987,924円	41.2%		0.0%	0円	0.0%	
	5	0	2,030,000円	38.5%	3,248,735円	61.5%		0.0%	0円	0.0%	
	6	1	21,447,500円	76.2%	6,712,847円	23.8%		0.0%	0円	0.0%	
	7	1	11,340,500円	66.3%	5,774,782円	33.7%		0.0%	0円	0.0%	
	8	1	8,194,500円	39.6%	12,473,480円	60.4%		0.0%	0円	0.0%	
	9	1	2,544,000円	40.1%	3,795,453円	59.9%		0.0%	0円	0.0%	
	10	1	11,245,500円	43.2%	14,763,771円	56.8%		0.0%	0円	0.0%	
	11	1	4,179,000円	46.7%	4,772,606円	53.3%		0.0%	0円	0.0%	
	12	1	9,430,500円	76.1%	2,963,452円	23.9%		0.0%	0円	0.0%	
	13	1	5,360,500円	51.3%	5,082,564円	48.7%		0.0%	0円	0.0%	
	14	1	7,719,000円	40.5%	11,326,342円	59.5%		0.0%	0円	0.0%	
	15	1	9,812,500円	63.2%	5,720,100円	36.8%		0.0%	0円	0.0%	
	16	1	11,556,000円	43.8%	14,811,769円	56.2%		0.0%	0円	0.0%	
	17	0	0円	0.0%	14,299,624円	100.0%		0.0%	0円	0.0%	
	18	1	10,789,500円	38.5%	17,204,893円	61.5%		0.0%	0円	0.0%	
	19	1	10,066,000円	37.3%	16,887,497円	62.7%		0.0%	0円	0.0%	
	20	0	0円	0.0%	41,774,979円	100.0%		0.0%	0円	0.0%	
	21	1	11,485,000円	57.8%	8,385,722円	42.2%		0.0%	0円	0.0%	
	22	0	0円	0.0%	18,455,429円	100.0%		0.0%	0円	0.0%	
	23	1	3,947,500円	66.0%	2,035,465円	34.0%		0.0%	0円	0.0%	
	24	1	6,208,000円	41.6%	8,732,195円	58.4%		0.0%	0円	0.0%	
	25	1	14,071,500円	100.0%	297円	0.0%		0.0%	0円	0.0%	
	26	1	6,414,000円	34.2%	12,317,837円	65.8%		0.0%	0円	0.0%	
	27	1	3,599,000円	100.0%	271円	0.0%		0.0%	0円	0.0%	
合計			192,518,000円	42.3%	262,874,628円	57.7%	0円	0.0%	0円	0.0%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	会津乗合自動車株式会社	令和 8 年度
------	-------------	---------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	413,266 千円	営業外収益	2,473 千円	経常収益(イ)	415,739 千円
	営業費用	1,098,218 千円	営業外費用	10,141 千円	経常費用(ロ)	1,108,359 千円
	営業損益	△ 684,952 千円	営業外損益	△ 7,668 千円	経常損益	△ 692,620 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km 3,028,240.9				経常収支率	37.51 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	384,675 千円	営業外収益	9,715 千円	経常収益(イ')	394,390 千円
	営業費用	1,026,988 千円	営業外費用	3,452 千円	経常費用(ロ')	1,030,440 千円
	営業損益	△ 642,313 千円	営業外損益	6,263 千円	経常損益	△ 636,050 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	km 2,853,191.4				経常収支率	38.27 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	359,533 千円	営業外収益	26,299 千円	経常収益(イ'')	385,832 千円
	営業費用	968,389 千円	営業外費用	3,466 千円	経常費用(ロ'')	971,855 千円
	営業損益	△ 608,856 千円	営業外損益	22,833 千円	経常損益	△ 586,023 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	km 2,795,700.5				経常収支率	39.70 %

(補助対象事業者の「基準期間[※]」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) ロ÷ハ=b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) ロ÷ハ=c
東北	347 円 62 銭	361 円 15 銭	366 円 0 銭
東北	347 円 62 銭	361 円 15 銭	366 円 0 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の差 ニーヘ=ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
東北	358 円 25 銭	373 円 55 銭	358 円 25 銭	0 円 0 銭	137 円 28 銭
東北	358 円 25 銭	373 円 55 銭	358 円 25 銭	0 円 0 銭	137 円 28 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対象期間	補助金交付要綱別表2(注)4.の適用割合 フ	改定率 コ
		基準期間の 年度	／3	
		基準期間の 年度	／3	
		基準期間の 年度	／3	

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統		計画運行 回数	計画運行回 数 ()	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業 を実施する区域にお けるキロ程	系統キロ程と地域公共交 通再編事業を実施する区 域におけるキロ程との比 率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程		他路線 との競 合率	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線 との競合部分 以外のキロ程 の比率					
				起点	主な 経由地					終点	チ			オ	オ÷チ=ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ							
												①=カッコ 内	②	①×② =③												
												リ	ヌ	ル												
												リ	ヌ	ル												
東北	1	1	喜多方・坂下	有明病院前	寺町・角・大沢(坂下家)	坂下厚生病院	293	日	1,544.0 (5.3)	回	2.8	14.8	人	往18.6km (平均) 復18.6km	18.6km	往18.6km (平均) 復18.6km	18.6km	100.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	2	1	坂下・柳津	坂下営業所	柳津・気多宮	柳津ふれあい館	293	日	2,210.0 (7.0)	回	2.1	14.7	人	往18.0km (平均) 復16.0km	16.0km	往18.0km (平均) 復16.0km	16.0km	100.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	3		楮枝城	会津田島駅	山口・内川	楮枝城中央公園	365	日	1,086.0 (3.0)	回	2.7	8.1	人	往55.1km (平均) 復55.1km	55.1km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	4	1	本郷循環	若松駅前	上米澤・本郷(若松駅前)	若松駅前	365	日	4,276.0 (11.9)	回	2.3	27.3	人	往24.1km (平均) 復24.2km	24.1km	往24.1km (平均) 復24.2km	24.1km	100.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	5	1	永井野	若松駅前	佐倉・地蔵(永井野駅前)	永井野	365	日	8,187.5 (16.8)	回	2	33.6	人	往16.2km (平均) 復16.2km	16.2km	往16.2km (平均) 復16.2km	16.2km	100.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	6	1	河東・湊	吉野松駅	河田・湊(吉野松駅前)	高坂	365	日	2,426.0 (6.6)	回	1.7	11.2	人	往35.6km (平均) 復35.9km	35.7km	往35.6km (平均) 復35.9km	35.7km	100.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	7	1	坂下	若松駅前	七田町(七田町・坂下家)	坂下厚生病院	365	日	9,220.0 (14.3)	回	2.3	32.8	人	往17.1km (平均) 復16.9km	17.0km	往17.1km (平均) 復16.9km	17.0km	100.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	8	1	塩川・喜多方	若松駅前	塩川・喜多方(喜多方駅前)	喜多方駅前	365	日	3,768.0 (10.3)	回	3	30.9	人	往25.0km (平均) 復25.1km	25.0km	往25.0km (平均) 復25.1km	25.0km	100.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	9		北会津	若松駅前	塩川(下荒井)	下荒井(北会津支所)	365	日	2,545.0 (6.9)	回	2.4	16.5	人	往14.0km (平均) 復14.1km	14.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
	10		猪苗代・妻岩橋	猪苗代駅前	猪苗代駅前(バスセンター・バス停入口)	妻岩橋駅前	365	日	2,260.0 (6.4)	回	3.7	23.6	人	往20.6km (平均) 復20.6km	20.6km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km	0.0km	0.000%	100.000%
合計			系統											往242.3km 復242.7km	242.3km	往152.6km 復152.9km	152.6km		往0.0km 復0.0km	0.0km	往0.0km 復0.0km	0.0km	往0.0km 復0.0km	0.0km		

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック 外乗入部分 及び同一補 助ブロック都 道府県外乗 入部分以外 のキロ程の 比率 (チー(リナ ズ)÷チニ ズ)	計画実車走 行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×フは下の欄カ	ノとノのいずれか 少ない額 ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益												補助対象 経常収益 の見込額 ノ×フ以上の額:ヨ	
							補助金交付要綱別表2(注)4. の適用 がある場合			3カ年平均 (d+e+f)/3 =ノ	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間			
							基準期間に おける実車 走行キロ当 たり経常収 益の運賃改 定による増 収分 f×コ÷(1+ コ)×フ=g	経常収益 控除額 ケ×gのい ずれか少 ない額 h	補助金交付 要綱別表2 (注)4. の適 用後のキロ 当たり経常収 益 ノーh=ノ	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ÷マ=d	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収 益 ヤ÷マ=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ÷マ=f		
東北	1	1	100.000%	57,631.7 km	20,646,556円	151円.27銭	0円.00銭	0円.00銭	151円.27銭	151円.27銭	8,701.431円	58,358.5 km	149円.10銭	9,135.201円	60,009.0 km	152円.23銭	9,367.532円	61,424.7 km	152円.50銭	8,717.947 円
	2	1	100.000%	65,632.0 km	23,512,664円	127円.71銭	0円.00銭	0円.00銭	127円.71銭	127円.71銭	8,141.277円	66,185.9 km	123円.00銭	8,997.225円	66,137.2 km	136円.03銭	8,211,050円	66,150.0 km	124円.12銭	8,381,862 円
	3		100.000%	120,999.6 km	43,348,106円	117円.32銭	0円.00銭	0円.00銭	117円.32銭	117円.32銭	12,532.670円	111,803.1 km	112円.09銭	13,324.644円	112,888.4 km	118円.03銭	13,667.631円	112,155.2 km	121円.86銭	14,195.673 円
	4	1	100.000%	105,643.9 km	37,846,927円	105円.51銭	0円.00銭	0円.00銭	105円.51銭	105円.51銭	14,364.970円	123,255.5 km	116円.54銭	13,235.630円	123,197.3 km	107円.43銭	11,438.379円	123,539.7 km	92円.58銭	11,146.487 円
	5	1	100.000%	202,015.5 km	72,372,052円	124円.33銭	0円.00銭	0円.00銭	124円.33銭	124円.33銭	35,730.129円	274,311.4 km	130円.25銭	34,480.237円	273,995.1 km	125円.84銭	31,944.423円	273,242.2 km	116円.90銭	25,116.587 円
	6	1	100.000%	173,494.6 km	62,154,440円	87円.02銭	0円.00銭	0円.00銭	87円.02銭	87円.02銭	16,381.250円	174,349.4 km	93円.95銭	15,722.431円	174,638.7 km	90円.02銭	13,447.510円	174,396.6 km	77円.10銭	15,097.500 円
	7	1	100.000%	173,334.1 km	62,096,941円	134円.67銭	0円.00銭	0円.00銭	134円.67銭	134円.67銭	22,786.597円	173,240.8 km	131円.53銭	24,008.597円	174,030.9 km	137円.95銭	23,410.700円	174,064.6 km	134円.54銭	23,342.903 円
	8	1	100.000%	188,204.1 km	67,424,118円	158円.34銭	0円.00銭	0円.00銭	158円.34銭	158円.34銭	28,263.275円	188,575.2 km	149円.87銭	31,971.575円	188,684.7 km	169円.44銭	29,436.514円	189,037.9 km	155円.71銭	29,800.237 円
	9		100.000%	71,544.8 km	25,630,924円	109円.41銭	0円.00銭	0円.00銭	109円.41銭	109円.41銭	7,670.453円	72,264.6 km	106円.14銭	7,777.199円	72,264.1 km	107円.62銭	8,289.508円	72,413.1 km	114円.47銭	7,827.716 円
	10		100.000%	99,918.1 km	35,795,659円	197円.99銭	0円.00銭	0円.00銭	197円.99銭	197円.99銭	16,307.548円	103,539.3 km	157円.50銭	23,319.401円	98,533.8 km	236円.66銭	20,042.131円	100,302.6 km	199円.81銭	19,782.784 円
合計				1,258,418.4 km	450,828.38円						170,879,600円	1,345,883.7 km		181,972,140円	1,344,379.2 km		169,284,378円	1,346,726.6 km		163,409,696 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちい ずれか少ないほうの 額 ソ	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部 分以外に係るも の ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分以外に係 るもの ソ×ヅ＝ヅ	計画平均 乗車密度 が6人未満 の路線 ツ÷みなし運行回数 ÷①計画運行回数 ＝ホ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助 額を控除した額 ムーラ＝ウ
			円	円	円	円	円	円	千円	千円	円	円
東北	1	1	11,928,609	9,290,950	9,290,950	9,290,950	9,290,950	3,506.018	9,290	4,645.0	11,928,609	7,283,609
	2	1	15,130,802	10,580,698	10,580,698	10,580,698	10,580,698	3023056	10,580	5,290.0	15,130,802	9,840,802
	3	0	29,152,433	19,506,647	19,506,647	19,506,647	19,506,647	6502215	6,502	3,251.0	29,152,433	25,901,433
	4	1	26,700,440	17,031,117	17,031,117	17,031,117	17,031,117	7155931	17,031	8,515.5	26,700,440	18,184,940
	5	1	47,255,465	32,567,423	32,567,423	32,567,423	32,567,423	11631222	32,567	16,283.5	47,255,465	30,971,965
	6	1	47,056,940	27,969,498	27,969,498	27,969,498	27,969,498	8475605	27,969	13,984.5	47,056,940	33,072,440
	7	1	38,754,038	27,943,623	27,943,623	27,943,623	27,943,623	11724597	27,943	13,971.5	38,754,038	24,782,538
	8	1	37,623,881	30,340,853	30,340,853	30,340,853	30,340,853	9194197	30,340	15,170.0	37,623,881	22,453,881
	9	0	17,803,208	11,533,915	11,533,915	11,533,915	11,533,915	5014745	5,014	2,507.0	17,803,208	15,296,208
	10	0	16,012,875	16,108,046	16,012,875	16,012,875	16,012,875	10008046	10,008	5,004.0	16,012,875	11,008,875
合計			287,418,691	202,872,770	202,777,599	202,777,599	202,777,599	76,235,632	177,244	88,622	287,418,691	198,796,691

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								「その他の 者」の具 体的概 要
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	1	4,645,000円	63.8%		0.0%		0.0%	2,638,609円	36.2%	
	2	1	5,290,000円	53.8%		0.0%		0.0%	4,550,802円	46.2%	
	3	0	3,251,000円	12.6%		0.0%		0.0%	22,650,433円	87.4%	
	4	1	8,515,500円	46.8%		0.0%		0.0%	9,669,440円	53.2%	
	5	1	16,283,500円	52.6%		0.0%		0.0%	14,688,465円	47.4%	
	6	1	13,984,500円	42.3%		0.0%		0.0%	19,087,940円	57.7%	
	7	1	13,971,500円	56.4%		0.0%		0.0%	10,811,038円	43.6%	
	8	1	15,170,000円	67.6%		0.0%		0.0%	7,283,881円	32.4%	
	9	0	2,507,000円	16.4%		0.0%		0.0%	12,789,208円	83.6%	
	10	0	5,004,000円	45.5%		0.0%		0.0%	6,004,875円	54.5%	
合計			88,622,000円	44.6%	0円	0.0%	0円	0.0%	110,174,691円	55.4%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	499,540 千円	営業外収益	7,702 千円	経常収益(イ)	507,242 千円
	営業費用	820,761 千円	営業外費用	513 千円	経常費用(ロ)	821,274 千円
	営業損益	△ 321,221 千円	営業外損益	7,189 千円	経常損益	△ 314,032 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km 2,196,658.8				経常収支率	61.76 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	425,622 千円	営業外収益	1,219 千円	経常収益(イ')	426,841 千円
	営業費用	747,622 千円	営業外費用	3,241 千円	経常費用(ロ')	750,863 千円
	営業損益	△ 322,000 千円	営業外損益	△ 2,022 千円	経常損益	△ 324,022 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	km 2,214,625.7				経常収支率	56.85 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	504,641 千円	営業外収益	9,400 千円	経常収益(イ'')	514,041 千円
	営業費用	948,994 千円	営業外費用	29 千円	経常費用(ロ'')	949,023 千円
	営業損益	△ 444,353 千円	営業外損益	9,371 千円	経常損益	△ 434,982 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	km 2,545,809.0				経常収支率	54.17 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
東北	372 円 77 銭	339 円 4 銭	373 円 87 銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の 差 ニ－ヘ = ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
東北	361 円 89 銭	373 円 55 銭	361 円 89 銭	0 円 0 銭	230 円 91 銭
	円 銭	円 銭	0 円 0 銭	円 銭	円 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対象 期間	補助金交付要綱別 表2(注) 4.の適用 割合 フ	改定率 コ
		基準期間の 年度	／3	
		基準期間の 年度	／3	
		基準期間の 年度	／3	

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運 行 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数 ()	計 画 平 均 乗 車 密 度	計 画 輸 送 量	系 統 キ ロ 程		地 域 公 共 交 通 再 編 事 業 を 実 施 す る 区 域 に お け る キ ロ 程	系 統 キ ロ 程 と 地 域 公 共 交 通 再 編 事 業 を 実 施 す る 区 域 に お け る キ ロ 程 と の 比 率	補 助 ブ ロ ック 外 乗 入 部 分 の キ ロ 程		同 一 補 助 ブ ロ ック 都 道 府 県 外 乗 入 部 分 の キ ロ 程		他 路 線 と の 競 合 部 分 に 係 る キ ロ 程		他 路 線 と の 競 合 率	補 助 ブ ロ ック 外 乗 入 部 分、 同 一 補 助 ブ ロ ック 都 道 府 県 外 乗 入 部 分 及 び 他 路 線 と の 競 合 部 分 以 外 の キ ロ 程 の 比 率
				起 点	主 な 経 由 地	終 点					チ	オ			オ ÷ チ = ク	リ	ヌ	ル	ル ÷ チ	（ チ ー （ リ ＋ ヌ ＋ ル ） ） ÷ チ ＝ ヲ		
東北	1		川俣高校	福島駅東口	川俣町安藤前	川俣高校前	364 日	4,546.0 (12.4)	回	5.2	64.4 人	往24.0km (平均) 復24.1km 24.0km	往0.0km (平均) 復0.0km 0.0km	0.000%	往0.0km (平均) 復0.0km 0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km 0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km 0.0km	往0.0km (平均) 復0.0km 0.0km	0.000%	100.000%		
							日	(0.0)	回		0.0 人											
							日	(0.0)	回		0.0 人											
							日	(0.0)	回		0.0 人											
合計			系統									往24.0km 復24.1km 24.0km	往0.0km 復0.0km 0.0km		往0.0km 復0.0km 0.0km	往0.0km 復0.0km 0.0km	往0.0km 復0.0km 0.0km	往0.0km 復0.0km 0.0km				

補助ブ ロック 名	申 請 番 号	特 例 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 ($\frac{\text{予ー(リ+ス)}}{\text{÷チ=ラ}}$)	計画実車走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×フ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益												補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ		
						補助金交付要綱別表2(注)4. の通 用がある場合			3カ年平均 ($\frac{d+e+f}{3} = \text{ノ}$)	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間				
						基準期間に おける実車 走行キロ当 たり経常収 益の運賃改 定による増 収分 $f \times \text{コ} \div (1 + \text{コ}) \times \text{フ} = \text{g}$	経常収益 控除額 ケとgのい ずれか少 ない額 h	補助金交 付要綱別 表2(注) 4. の適用 後のキロ当 たり経常収 益 $\text{ノ} - \text{h} = \text{ノ}$		経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収益 ヤ' $\div \text{マ}' = \text{d}$	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収益 ヤ' $\div \text{マ}' = \text{e}$	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ		補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収益 ヤ' $\div \text{マ}' = \text{f}$	
東北	1	0	100.00%	218,692.8 km	79,142,737円	258円.71銭	0円.00銭	0円.00銭	258円.71銭	258円.71銭	55,285,334円	230,537.0 km	239円.81銭	59,205,146円	230,537.0 km	256円.81銭	62,911,582円	225,066.0 km	279円.52銭	56,578,014 円
	0	0			0円	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭												0 円
0	0	0			0円	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭												0 円
	0	0			0円	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭												0 円
合計				218,692.8 km	79,142,737円						55,285,334円	230,537.0 km		59,205,146円	230,537.0 km		62,911,582円	225,066.0 km		56,578,014 円

補助ブ ロック 名	申 請 番 号	特 例 措 置	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ=タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいづれ か少ないほうの額 ソ	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部 分以外に係るも の ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック都 道府県外乗入部分 以外に係るもの ソ×ラ' =ツ'	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数ノ ①計画運行回数=ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワーヨ=ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ムーラ=ウ
東北	1	0	22,564,723 円	35,614,231 円	22,564,723 円	22,564,723 円	22,564,723 円	円	22,564 千円	11,282.0 千円	22,564,723 円	11,282,723 円
	0	0	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	円	千円	千円	0 円	#VALUE! 円
0	0	0	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	円	千円	千円	0 円	#VALUE! 円
	0	0	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	円	千円	千円	0 円	#VALUE! 円
合計			22,564,723 円	35,614,231 円	22,564,723 円	22,564,723 円	22,564,723 円	0 円	22,564 千円	11,282 千円	22,564,723 円	#VALUE! 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の具体的 概要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	0	11,282,000円	100.0%	723円	0.0%		0.0%	0円	0.0%	
	0	0									
0	0	0									
	0	0									
合計			11,282,000円		723円		0円		0円		

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名

ジェイアールバス関東株式会社

令和

8 年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況

乗合バス事業

営業収益

1,310,931 千円

営業外収益

5,211 千円

経常収益(イ)

1,316,142 千円

営業費用

1,752,633 千円

営業外費用

1,791 千円

経常費用(ロ)

1,754,424 千円

営業損益

△ 441,702 千円

営業外損益

3,420 千円

経常損益

△ 438,282 千円

補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)

2,968,387.2

km

経常収支率

75.02 %

基準期間の前年度の損益状況

乗合バス事業

営業収益

1,208,576 千円

営業外収益

4,893 千円

経常収益(イ')

1,213,469 千円

営業費用

1,773,750 千円

営業外費用

1,824 千円

経常費用(ロ')

1,775,574 千円

営業損益

△ 565,174 千円

営業外損益

3,069 千円

経常損益

△ 562,105 千円

基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')

3,389,328.0

km

経常収支率

68.34 %

基準期間の前々年度の損益状況

乗合バス事業

営業収益

1,160,379 千円

営業外収益

12,143 千円

経常収益(イ'')

1,172,522 千円

営業費用

1,853,670 千円

営業外費用

1,882 千円

経常費用(ロ'')

1,855,552 千円

営業損益

△ 693,291 千円

営業外損益

10,261 千円

経常損益

△ 683,030 千円

基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')

3,424,845.0

km

経常収支率

63.19 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名

補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度)
ロ''÷ハ''=a

補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度)
ロ'÷ハ'=b

補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間)
ロ÷ハ=c

東北

541 円 79 銭

523 円 87 銭

591 円 3 銭

円 銭

円 銭

円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名

補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用
(a+b+c)/3 = ニ

地域キロ当たり標準経常費用
ホ

キロ当たり経常費用
ニとホのいずれか少ない額
ヘ

キロ当たり経常費用の差
ニ－ヘ = ケ

キロ当たり経常収益
イ÷ハ = ト

東北

552 円 23 銭

373 円 55 銭

373 円 55 銭

178 円 68 銭

443 円 38 銭

円 銭

円 銭

0 円 銭

円 銭

円 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名

認可日

認可を受けた補助対象期間

補助金交付要綱別表2(注)4. の適用割合
フ

改定率
コ

東北

令和6年7月1日

基準期間の 当 年度

3 / 3

基準期間の 年度

/ 3

基準期間の 年度

/ 3

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名

申請番号

特例措置

運行系統名

起点

主な経由地

終点

計画運行日数

計画運行回数
()
①＝カ
コ内

計画平均乗車密度
②

計画輸送量
①×②
＝③

系統キロ程
チ

地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程
オ

系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率
オ÷チ＝ク

補助ブロック外乗入部分のキロ程
リ

同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程
ヌ

他路線との競合部分に係るキロ程
ル

他路線との競合率
ル÷チ

補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率
(チー(リ＋ヌ＋ル))÷チ＝ヲ

東北

1

白根線

祖父岡

新白河

白河

365 日

3,975.0 (10.8) 回

6.8

73.4 人

往25.0km (平均) 復27.6km 26.3km

(平均)

(平均)

(平均)

(平均)

100.000%

日

(0.0) 回

0.0 人

日

(0.0) 回

0.0 人

日

(0.0) 回

0.0 人

合計

系統

往25.0km 復27.6km 26.3km

往0.0km 復0.0km 0.0km

往0.0km 復0.0km 0.0km

往0.0km 復0.0km 0.0km

往0.0km 復0.0km 0.0km

往0.0km 復0.0km 0.0km

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック 外乗入部分 及び同一補 助ブロック都 道府県外乗 入部分以外 のキロ種の 比率 (チー(リ＋ ヌ))÷チ＝ ブ	計画実車走 行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×フ以下の額：カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益												補助対象 経常収益 の見込額 ノ×フ以上の額：ヨ		
						補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合			3カ年平均	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間				
						基準期間に おける実車 走行キロ当 たり経常収 益の運賃 改定による 増収分 f×コ÷(1＋ ゴ)×フ＝g	経常収益 控除額 ケとgのい ずれか少 ない額 h	補助金交付 要綱別表2 (注)4.の 適用後のキ ロ当たり経 常収益 ノ－h＝ノ	(d+e+f)/3＝ノ	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収益 ヤ'÷マ' ＝d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収益 ヤ'÷マ' ＝e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ		補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収益 ヤ÷マ＝f	
東北	1	0	100.000%	211,271.6 km	78,920,506円	260円.52銭	0円.00銭	0円.00銭	260円.52銭	260円.52銭	62,711,449円	261,813.4 km	239円.52銭	58,361,918円	259,489.0 km	224円.91銭	78,686,729円	248,114.4 km	317円.13銭	55,040,477 円
	0	0			0円	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭												0 円
0	0	0			0円	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭												0 円
	0	0			0円	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭												0 円
合計				211,271.6 km	78,920,506円						62,711,449円	261,813.4 km		58,361,918円	259,489.0 km		78,686,729円	248,114.4 km		55,040,477 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カ－ヨ＝タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちい ずれか少ないほ うの額 ソ	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県 外乗入部分及び 他路線との競合 部分以外に係る ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック 外乗入部分及び同 一補助ブロック都道府 県外乗入部分以 外に係るもの ソ×ヲ'＝ツ'	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数 ／①計画運行回数 ＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム－ラ＝ウ
東北	1	0	23,880,029 円	35,514,227 円	23,880,029 円	23,880,029 円	23,880,029 円	円	23,880 千円	11,940.0 千円	61,630,038 円	49,690,038 円
	0	0	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	円	千円	千円	0 円	円
0	0	0	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	円	千円	千円	0 円	円
	0	0	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	円	千円	千円	0 円	円
合計			23,880,029 円	35,514,227 円	23,880,029 円	23,880,029 円	23,880,029 円	0 円	23,880 千円	11,940 千円	61,630,038 円	49,690,038 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の具 体的概 要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	0	11,940,000円	24.0%		0.0%		0.0%	37,750,038円	76.0%	
	0	0							0円		
0	0	0							0円		
	0	0							0円		
合計			11,940,000円	24.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	37,750,038円	76.0%	

計画輸送量要件を満たしていない系統について（地域間幹線系統）

交付要綱別表第1「補助対象事業基準」の「へ」もしくは交付要綱別表第3の補助対象基準「へ」の計画輸送量要件を満たしていない系統について、下記の特例措置により、令和8年度福島県地域公共交通計画の補助対象系統として位置づける。

【参考】交付要綱別表第1「補助対象事業基準」抜粋

へ 次式によって算出される補助対象期間の1日当たりの輸送量が15人～150人と見込まれ、かつ、過去に2ヶ年度連続して1日当たりの実績輸送量が15人未満又は150人超ではないもの。

【参考】交付要綱別表第3「補助対象事業基準」抜粋（利便増進計画に係る基準）

へ 次式によって算出される補助対象期間の1日当たりの輸送量が3人～150人と見込まれ、かつ、過去に2ヶ年度連続して1日当たりの実績輸送量が3人未満又は150人超ではないもの。

記

1 被災地特例激変緩和措置

交付要綱（平成28年3月31日付国総志第60号他）附則第2条の規定に基づく東日本大震災の被災地域における経過措置（激変緩和措置）により、令和8年度福島県地域公共交通計画の補助対象系統として位置づける。

【対象系統】

No. 5	医大立子山経由飯野	計画輸送量	12.6人
No. 9	大平経由小浜	計画輸送量	2.7人（R7.10～ 利便増進計画）
No. 15	蓬田	計画輸送量	14.8人
No. 16	小野	計画輸送量	9.4人
No. 17	古道	計画輸送量	1.5人
No. 20	竜生	計画輸送量	3.7人
No. 22	石川・蓬田	計画輸送量	1.4人
No. 26	小野・石川	計画輸送量	2.0人（R7.10 ～ 利便増進計画）
No. 33	檜枝岐	計画輸送量	8.1人

※ 以上の系統はいずれも平成27年度に被災地域の特例措置を受けていた系統であり、平成28年度以降、激変緩和措置の特例措置を受けている。

【参考】交付要綱（平成28年3月31日付国総志第60号他）附則第2条

第2条 平成27年度予算において、東日本大震災の被災地域における地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の特例措置を受けていた系統のうち、平成28年度予算より地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の対象とする系統であって、平成22年度における1日当たりの実績輸送量が15人以上で、かつ、当該補助対象期間における1日当たりの実績輸送量が15人未満と見込まれる系統に係る補助対象事業の基準については、別表1のホで規定する補助対象期間の1日当たりの輸送量は、当分の間、150人以下と見込まれるものとする。

2 コロナ特例

令和7年5月29日付事務連絡により、地域住民の生活にとって必要な路線として維持していくことが必要であるため、令和8年度福島県地域公共交通計画の補助対象系統として位置づける。

【対象系統】

No. 36 北会津

計画輸送量 16.5人

輸送量実績 R4年度：13.1人 R5年度：14.4人 R6年度：16.5人

○ 補助対象系統とする理由

本線は、本市郊外に位置する北会津地域（旧北会津村）と会津若松市中心市街地を結ぶ地域間幹線系統であり、市民の通院、通学、買い物等、生活の足として利用されている。特に、冬季においては北会津町内の中学生約70名が通学の際に定期券を利用しており、重要な通学手段となっている。また、北会津線は北会津地域内を運行する「北会津ふれあい号」が接続する路線でもあり、幹線としての機能も十分に果たしている。

当該路線の利用促進に向け、令和4年度には小学生を対象に乗り方教室を実施、さらに毎年、市職員が乗降調査を行い、現状把握に努めており、今後も利用者の確保に向けて地域やバス会社と連携した取組を継続する予定である。

平成25年度以降の実績輸送量15人以上を維持していたが、新型コロナウイルス感染症の影響が大きかった令和4、5年度は補助要件となる15人を下回ったものの、令和6年度は15人を上回っており、地域住民の生活にとって必要な路線として維持していくことが必要である。

※ 本系統は被災地特例激変緩和措置の対象とならない系統である。

また、令和2年度から令和7年度までの計画において補助対象となっている系統である。

【参考】令和7年5月29日付事務連絡 抜粋

(1) 交付要綱別表1「補助対象事業の基準」の補助対象事業の基準「へ」の「過

去に2ヶ年度連続して1日当たりの実績輸送量が15人未満又は150人超ではないもの。」について、令和4年度及び令和5年度における実績輸送量が、新型コロナウイルス感染症の影響による輸送人員減少等により15人未満となっても、これにより補助対象外とすることはない。

(2) 交付要綱別表1「補助対象事業の基準」の補助対象事業の基準「へ」の「補

助対象期間の1日当たりの輸送量が15人～150人と見込まれ」における1日あたりの輸送量（以下「計画輸送量」という。）について、計画輸送量が1日あたり5人以上かつ15人未満となる場合においては、実情を鑑み個別に判断することとする。

表3 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

福島県

番号	系統名	理 由	運行回数	
			土曜	日曜祝日
9	大平經由小浜	小・中学校・高校生の通学利用が多数を占めており、休校時の利用が少ない為。	1.5	1.5
17	古道	小・中学校・高校生の通学利用が多数を占めており、休校時の利用が少ない為。	1.0	1回、但し正月 (1/1、1/2)は 0.5回
22	石川・蓬田	小中学生・高校生及び幼稚園児の通学通園利用が多数をしめており、休校時の利用が少ない為。	2.0	20回、但し正 月(1/1、1/2) は0.0回
23	仁田	小中学生・高校生及び幼稚園児の通学通園利用が多数をしめており、休校時の利用が少ない為。	1.0	1.0
26	小野・石川	小中学生・高校生及び幼稚園児の通学通園利用が多数をしめており、休校時の利用が少ない為。	2.0	0.0

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする系統の一連番号から抽出して記載
- ・「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村※に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
福島県	郡山市周辺地域(郡山市、須賀川市、田村市、石川町、小野町他)	田村市	旧郡山地方広域市町村圏組合の北東部に位置し、大方病院(病床数40)などの医療機関、県立船引高校などの教育機関、田村建築共同職業訓練校、大規模なスーパーやホームセンターなどがあり、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められる。
	郡山市周辺地域(郡山市、須賀川市、田村市、石川町 他)	石川町	旧郡山地方広域市町村圏組合の南部に位置し、複数の医療機関を有し、学法石川高校や県立石川高校などの教育機関、大規模なスーパーやホームセンターなどがあり、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められる。
	会津若松地方広域市町村圏整備組合	会津坂下町	会津地方の10市町村で構成する会津若松地方広域市町村圏整備組合の最北部に位置し、坂下厚生総合病院(一般病床数159)などの医療機関、県立会津農林高校などの教育機関、大規模なスーパーやホームセンターなどがあり、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められる。
	会津若松地方広域市町村圏整備組合	猪苗代町	会津地方の10市町村で構成する会津若松地方広域市町村圏整備組合の北東部に位置し、町立猪苗代病院(一般病床数65)などの医療機関、県立猪苗代高校などの教育機関、大規模なスーパーやホームセンターなどがあり、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められる。
	福島市周辺地域(福島市、伊達市、桑折町、国見町、川俣町)	川俣町	旧福島地方広域行政事務組合の最南部に位置し、済生会川俣病院(病床数90)などの医療機関、県立川俣高校などの教育機関、大規模なスーパーやホームセンターなどがあり、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められる。

※ 広域行政圏の中心市町村
白河市、原町市、相馬市、喜多方市、二本松市、会津若松市、富岡町、郡山市、須賀川市、福島市、田島町 (市町村名は、H13.3.31現在の表記)

表6 車両の取得計画の概要(令和8年度)

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
福島県	福島交通株式会社	31 (初年度:5、2年目以降:26)	40,603 (初年度:1,327、2年目以降:39,276)
	会津乗合自動車株式会社	24 (初年度:5、2年目以降:19)	34,263 (初年度:2,625、2年目以降:31,638)
	ジェイアールバス東北株式会社	2 (初年度:1、2年目以降:1)	2,750 (初年度:1,250、2年目以降:1,500)
	合計	57 (初年度:11、2年目以降:46)	77,616 (初年度:5,202、2年目以降:72,414)

表6 車両の取得計画の概要（令和9年度）

都道府県 （市区町村）	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額（千円）
福島県	福島交通株式会社	30 （初年度：5、2年目以降：25）	38,638 （初年度：1,327、2年目以降：37,311）
	会津乗合自動車株式会社	26 （初年度：5、2年目以降：21）	36,422 （初年度：2,625、2年目以降：33,797）
	ジェイアールバス東北株式会社	2 （初年度：0、2年目以降：2）	3,000 （初年度：0、2年目以降：3,000）
	合計	58 （初年度：10、2年目以降：48）	78,060 （初年度：3,952、2年目以降：74,108）

表6 車両の取得計画の概要(令和10年度)

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
福島県	福島交通株式会社	30 (初年度:5、2年目以降:25)	38,671 (初年度:1,327、2年目以降:37,344)
	会津乗合自動車株式会社	28 (初年度:5、2年目以降:23)	37,608 (初年度:2,625、2年目以降:34,983)
	ジェイアールバス東北株式会社	2 (初年度:0、2年目以降:2)	3,000 (初年度:0、2年目以降:3,000)
	合計	60 (初年度:10、2年目以降:50)	79,279 (初年度:3,952、2年目以降:75,327)

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名	福島交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要

初年度(令和 8 年度)		確保持費国庫補助金		車両の種類		乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (運賃、割賦、リース)
補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	申請番号	超低床	スロープ付き	標準仕様	標準仕様	標準仕様	現金
東北	1	大平橋由小浜、針道線由東和小学 校、塩沢、屋大橋由二本松	2-8、2-9、2-10、2-23	超低床	スロープ付き	標準仕様	標準仕様	標準仕様	現金
東北	2	小野、小野・石川	2-15、2-24	超低床	スロープ付き	標準仕様	標準仕様	標準仕様	現金
東北	3	移接由郷屋、船引・川内、高藤線由 三春、三春、古道	1-2、1-3、2-11、2-12、2- 16	超低床	スロープ付き	標準仕様	標準仕様	標準仕様	現金
東北	4	移接由郷屋、船引・川内、高藤線由 三春、三春、古道	2-1、2-2、2-3、2-4、2- 5、2-6、2-7、2-23	超低床	スロープ付き	標準仕様	標準仕様	標準仕様	現金
東北	5	電町線由石川、宮崎線由石川、新白 河・石川、石川・蘆田、竹貫田、小 野・石川	2-13、2-17、2-20、2-21、 2-22、2-24	超低床	スロープ付き	標準仕様	標準仕様	標準仕様	現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く			実費購入予定費合 計額から備忘価格 を控除した額(円)	もと限度額のうち 少ない方の額 (円)	普通償却限度額 (円) (定率法) A×(0.5or0.4)=B (定額法)A×0.2=B	特別償却額 (円)	償却限度額 (円) ト+チ=ヌ	事業者償却額 (円)	ヌとルのうち少 ない方の額(円)	償却期間 (月)	補助対象経費 ヲ×リ÷12(月)=カ	国庫補助金 内定申請額 (千円) カ×1/2=コ	*残存価格 (円) ヘ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ										
1	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
2	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
3	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
4	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
5	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
計	87,641,275	11,971,795	0	99,613,070	99,613,065	15,000,000	0	15,000,000	19,922,614	15,000,000		2,500	1,250	72,500,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対 象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	しと2.5%のうち 低い方の率(%)	補助対象経費 ツ	国庫補助金 内定申請額(千円) ツ×1/2=ネ
1	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
2	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
3	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
4	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
5	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
計	75,000,000				155	77

【所要経費】

補助対象経費(千円) カッ	国庫補助金 内定申請額(千円) ヨナネ	
	2,655	1,327

【負担者とその負担割合】

申請 種 別	負担者とその負担割合					
	都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	「その他の者」 の負担割合	
申請 番号	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
	円	%	円	%	円	%
	円	%	円	%	円	%
合計	円	%	円	%	円	%

2年目以降(令和 8 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
東北	03-1	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	03-2	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	03-3	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	03-4	蓮田	2-15	2-15
東北	03-5	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	03-6	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	04-1	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	04-2	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	04-3	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	04-4	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	04-5	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	05-1	大平線由小浜、針道線由東和小学校、塩沢、匠大線由二本松	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	05-2	小野、小野・石川	2-16、2-26	2-16、2-26
東北	05-3	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	05-4	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	05-5	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	06-1	大平線由小浜、針道線由東和小学校、塩沢、匠大線由二本松	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	06-2	磐前線由石川、母畑線由石川、矢田野、磐前線由石川、母畑線由石川、矢田野	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	06-3	新白河・石川	2-22	2-22
東北	06-4	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	06-5	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	07-1	蓮田、小野、南タウン・向陽台	2-15、2-16、2-27	2-15、2-16、2-27
東北	07-2	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	07-3	磐前線由石川、母畑線由石川、新白河・石川、石川・蓮田、竹貫田、小野・石川	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	07-4	磐前線由石川、母畑線由石川、矢田野、磐前線由石川、母畑線由石川、矢田野	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-8、2-25
東北	07-5	小野、小野・石川	2-16、2-26	2-16、2-26

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円) 前年度(2年目のみ) カの額＝ウ	普通償却限度額 (円) (定率法) オ×(0.5or0.4)＝ム (定額法)ナ×0.2＝ム	特別償却額 (円) ウ	償却限度額 (円) ム＋ウ＝ノ	事業者償却額 (円) オ	ノのうちの少な い方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)ク＝マ	国庫補助金 内定申請額(千円) マ×1/2＝ケ	*残存価格 (円) ラ－マ＝フ
03-1	15,000,000	2,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	11	2,750,000	円	0
03-2	15,000,000	2,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	11	2,750,000	円	0
03-3	15,000,000	2,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	11	2,750,000	円	0
03-4	15,000,000	2,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,388	3,000,000	11	2,750,000	円	0
03-5	15,000,000	2,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,388	3,000,000	11	2,750,000	円	0
03-6	15,000,000	2,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,388	3,000,000	11	2,750,000	円	0
04-1	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
04-2	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
04-3	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
04-4	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,635,695	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
04-5	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,635,695	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
05-1	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,752	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
05-2	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,752	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
05-3	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
05-4	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
05-5	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
06-1	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
06-2	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
06-3	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
06-4	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,995,652	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
06-5	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,995,652	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
07-1	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
07-2	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
07-3	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
07-4	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,995,652	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
07-5	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,995,652	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
計	390,000,000	216,500,000	78,000,000	0	78,000,000	97,855,344	78,000,000		76,500	千円	140,000,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額（円） ※の額以内＝コ	償還期間 （月）	今年度償還回数		借入利率（％） 年利 エ	エと2.5％のうち 低い方の率（％） テ	補助対象経費 7	国庫補助金 内定申請額（千円） 7×1/2＝サ
			（自）	（至）				
03-1	2,750,000	60	50	60	1.069%	1.069%	14,693 円	7.3
03-2	2,750,000	60	50	60	1.069%	1.069%	14,693 円	7.3
03-3	2,750,000	60	50	60	1.069%	1.069%	14,693 円	7.3
03-4	2,750,000	60	50	60	1.069%	1.069%	14,693 円	7.3
03-5	2,750,000	60	50	60	1.069%	1.069%	14,693 円	7.3
03-6	2,750,000	60	50	60	1.069%	1.069%	14,693 円	7.3
04-1	5,500,000	60	39	49	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
04-2	5,500,000	60	39	49	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
04-3	5,500,000	60	39	49	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
04-4	5,500,000	60	39	49	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
04-5	5,500,000	60	39	49	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
05-1	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161 円	38.0
05-2	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161 円	38.0
05-3	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161 円	38.0
05-4	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161 円	38.0
05-5	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161 円	38.0
06-1	11,500,000	60	15	26	1.069%	1.069%	108,230 円	54.1
06-2	11,500,000	60	15	26	1.069%	1.069%	108,230 円	54.1
06-3	11,500,000	60	15	26	1.069%	1.069%	108,230 円	54.1
06-4	11,500,000	60	15	26	1.069%	1.069%	108,230 円	54.1
06-5	11,500,000	60	15	26	1.069%	1.069%	108,230 円	54.1
07-1	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
07-2	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
07-3	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
07-4	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
07-5	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
計	216,500,000						2,055 千円	1,026

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ＋ア	国庫補助金 内定申請額(千円) ケ＋サ
78,555	39,276

【負担者とその負担割合】

補助 の 申請 番号 ク名	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的経費
	都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
	負担額	負担割合	負担額	負担額	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
	円	%	円	円	%	%	%	%	
	円	%	円	円	%	%	%	%	
合計	円	%	円	円	%	%	%	%	

表7 車両の取得を行う事業者（車両減価償却費等国庫補助金）

事業者名	福島交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要

初年度（令和 9 年度）		確保持続路線名称又は区間		車両の種類		乗車定員（人）	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現金、割賦、リース)
補助ブロック名	申請番号	確保持続路線名称又は区間 申請番号	車両の種類	車両の種類					
東北	1	後継由喜屋、船引・川内、斎藤陸田三番、三巻、古道	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-23	超低床	スロープ付き	57	8.9	09 . 8	現金
東北	2	後継由喜屋、船引・川内、斎藤陸田三番、三巻、古道	2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-23	超低床	スロープ付き	57	8.9	09 . 8	現金
東北	3	小野、小野・石川	2-15、2-24	超低床	スロープ付き	57	8.9	09 . 8	現金
東北	4	後継由喜屋、船引・川内、斎藤陸田三番、三巻、古道	1-2、1-3、2-11、2-12、2-16	超低床	スロープ付き	57	8.9	09 . 8	現金
東北	5	竜崎陸田石川、母田陸田石川、木の崎竜崎陸田石川、竜崎陸田石川・向陽台竜崎陸田石川、竜崎陸田石川・向陽台	2-13、2-17、2-18、2-19、2-25	超低床	スロープ付き	57	8.9	09 . 8	現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く			実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円)	もと限度額のうちの少ない方の額(円)	普通償却限度額(円) (定率法) A×(0.5or0.4)＝ト (定額法)A×0.2＝ト	特別償却額(円)	償却限度額(円) ト＋チ＝ヌ	事業者償却額(円)	ヌとルのうちの少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ヲ×リ÷12(月)＝カ	国庫補助金 内定申請額(千円) カ×1/2＝ヨ	*残存価格(円) ヘ－カ＝タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ＋ロ＋ハ＝ニ										
1	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
2	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
3	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
4	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
5	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	3,000,000	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
計	87,641,275	11,971,795	0	99,613,070	99,613,065	15,000,000	0	15,000,000	19,922,614	15,000,000		2,500	1,250	72,500,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利	しと2.5%のうちの低い方の率(%)	補助対象経費 ツ	国庫補助金 内定申請額(千円) ツ×1/2＝ネ
1	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
2	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
3	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
4	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
5	15,000,000	60	1.257%	1.257%	31,168	15.5
計	75,000,000				155	77

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円) 前年度(2年目のみ) カの額＝ウ	普通償却限度額 (円) (定率法) ナ×(0.5or0.4)＝ム (定額法)ナ×0.2＝ム	特別償却額 (円) ウ	償却限度額 (円) ム＋ウ＝ノ	事業者償却額 (円) オ	ノのうちの少な い方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)ク＝マ	国庫補助金 内定申請額(千円) マ×1/2＝ケ	*残存価格 (円) ラ－マ＝フ
04-1	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	10	2,500,000	円	0
04-2	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	10	2,500,000	円	0
04-3	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	10	2,500,000	円	0
04-4	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,635,695	3,000,000	10	2,500,000	円	0
04-5	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,635,695	3,000,000	10	2,500,000	円	0
05-1	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,752	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
05-2	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,752	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
05-3	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
05-4	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
05-5	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	12	3,000,000	円	2,500,000
06-1	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
06-2	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
06-3	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
06-4	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,995,652	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
06-5	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,995,652	3,000,000	12	3,000,000	円	5,500,000
07-1	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,637,151	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
07-2	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,637,151	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
07-3	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,489,690	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
07-4	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,489,690	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
07-5	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,489,690	3,000,000	12	3,000,000	円	8,500,000
08-1	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
08-2	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
08-3	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
08-4	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,388	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
08-5	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,388	3,000,000	12	3,000,000	円	11,500,000
計	375,000,000	212,500,000	75,000,000	0	75,000,000	91,767,133	75,000,000		72,500	千円	140,000,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額（円） ナの額以内＝コ	償還期間 （月）	今年度償還回数		借入利率（％） 年利 エ	エと2.5％のうち 低い方の率（％） テ	補助対象経費 7	国庫補助金 内定申請額（千円） 7×1/2＝サ
			（自）	（至）				
04-1	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244	6.1
04-2	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244	6.1
04-3	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244	6.1
04-4	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244	6.1
04-5	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244	6.1
05-1	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090	22.0
05-2	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090	22.0
05-3	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090	22.0
05-4	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090	22.0
05-5	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090	22.0
06-1	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161	38.0
06-2	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161	38.0
06-3	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161	38.0
06-4	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161	38.0
06-5	8,500,000	60	27	38	1.069%	1.069%	76,161	38.0
07-1	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293	63.6
07-2	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293	63.6
07-3	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293	63.6
07-4	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293	63.6
07-5	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293	63.6
08-1	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012	82.5
08-2	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012	82.5
08-3	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012	82.5
08-4	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012	82.5
08-5	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012	82.5
計	212,500,000						2,124	1,061

【所要経費】

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
マ＋ア	ケ＋サ
74,624	37,311

【負担者とその負担割合】

補助 の 申請 番号 ク名	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的な概要
	都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
	負担額	負担割合	負担額	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担割合	
	円	%	円	円	%	円	%	%	
	円	%	円	円	%	円	%	%	
合計	円	%	円	円	%	円	%	%	

表7 車両の取得を行う事業者（車両減価償却費等国庫補助金）

事業者名	福島交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要

初年度（令和 10 年度）		確保持続路線名称又は区間		車両の種類		乗車定員（人）	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (運賃、割賦、リース)
補助ブロック名	申請番号	確保持続路線名称又は区間		車両の種類		乗車定員（人）	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (運賃、割賦、リース)
東北	1	電町線田石川、母相線田石川、新白河・石川、石川・蓬田、竹貫田、小野上石川		2-13、2-17、2-20、2-21、2-22、2-24	標準仕様	57	8.9	10 . 8	現金
東北	2	電町線田石川、母相線田石川、木の崎線田石川、電生、南ラッパ・向陽台		2-13、2-17、2-18、2-19、2-25	標準仕様	57	8.9	10 . 8	現金
東北	3	新白河・石川		2-20	標準仕様	57	8.9	10 . 8	現金
東北	4	電町線田石川、母相線田石川、木の崎線田石川、電生、南ラッパ・向陽台		2-1、2-2、2-3、2-4、2-5、2-6、2-7、2-23	標準仕様	57	8.9	10 . 8	現金
東北	5	大平線田石川、針道線田石川、大平線田石川、針道線田石川、大平線田石川、針道線田石川		2-8、2-9、2-10、2-23	標準仕様	57	8.9	10 . 8	現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く			実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円)	もと限度額のうちの少ない方の額(円)	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	スとのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費(円)	国庫補助金内定申請額(千円)	* 残存価格(円)
	車両価格	附属品価格	改造費	合計									
1	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
2	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
3	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
4	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
5	17,528,255	2,394,359	0	19,922,614	19,922,613	0	3,000,000	3,984,523	3,000,000	2	500,000	250	14,500,000
計	87,641,275	11,971,795	0	99,613,070	99,613,065	0	15,000,000	19,922,614	15,000,000		2,500	1,250	72,500,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円)	償還期間(月)	借入利率(%)	元金均等返済率(%)	元金均等返済率(%)	国庫補助金内定申請額(千円)
1	15,000,000	60	1.257%	1.257%	1.257%	15.5
2	15,000,000	60	1.257%	1.257%	1.257%	15.5
3	15,000,000	60	1.257%	1.257%	1.257%	15.5
4	15,000,000	60	1.257%	1.257%	1.257%	15.5
5	15,000,000	60	1.257%	1.257%	1.257%	15.5
計	75,000,000					77

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円) 前年度末(2年目のみ) カの額＝ウ	普通償却限度額 (円) (定率法) ナ×(0.55or0.4)＝ム (定額法)ナ×0.2＝ム	特別償却額 (円) ウ	償却限度額 (円) ム＋ウ＝ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)ク＝マ	国庫補助金 内定申請額(千円) マ×1/2＝ケ	*残存価格 (円) ラ－マ＝フ
05-1	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,752	3,000,000	10	2,500,000	円 1,250	0
05-2	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,752	3,000,000	10	2,500,000	円 1,250	0
05-3	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	10	2,500,000	円 1,250	0
05-4	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	10	2,500,000	円 1,250	0
05-5	15,000,000	2,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,487,374	3,000,000	10	2,500,000	円 1,250	0
06-1	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	2,500,000
06-2	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	2,500,000
06-3	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,089,630	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	2,500,000
06-4	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,995,652	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	2,500,000
06-5	15,000,000	5,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,995,652	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	2,500,000
07-1	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,637,151	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	5,500,000
07-2	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,637,151	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	5,500,000
07-3	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,489,690	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	5,500,000
07-4	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,489,690	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	5,500,000
07-5	15,000,000	8,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,489,690	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	5,500,000
08-1	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	8,500,000
08-2	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	8,500,000
08-3	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,634,552	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	8,500,000
08-4	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,388	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	8,500,000
08-5	15,000,000	11,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,388	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	8,500,000
09-1	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	11,500,000
09-2	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	11,500,000
09-3	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,571,373	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	11,500,000
09-4	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,635,695	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	11,500,000
09-5	15,000,000	14,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,635,695	3,000,000	12	3,000,000	円 1,500	11,500,000
計	375,000,000	212,500,000	75,000,000	0	75,000,000	91,767,133	75,000,000		72,500	千円 36,250	140,000,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額（円） ナの額以内＝コ	償還期間 （月）	今年度償還回数		借入利率（％） 年利 エ	エと2.5％のうち 低い方の率（％） テ	補助対象経費 7	国庫補助金 内定申請額（千円） 7×1/2＝サ
			（自）	（至）				
05-1	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244 円	6.1
05-2	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244 円	6.1
05-3	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244 円	6.1
05-4	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244 円	6.1
05-5	2,500,000	60	51	60	1.069%	1.069%	12,244 円	6.1
06-1	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
06-2	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
06-3	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
06-4	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
06-5	5,500,000	60	39	50	1.069%	1.069%	44,090 円	22.0
07-1	8,500,000	60	27	38	1.257%	1.257%	89,575 円	44.7
07-2	8,500,000	60	27	38	1.257%	1.257%	89,575 円	44.7
07-3	8,500,000	60	27	38	1.257%	1.257%	89,575 円	44.7
07-4	8,500,000	60	27	38	1.257%	1.257%	89,575 円	44.7
07-5	8,500,000	60	27	38	1.257%	1.257%	89,575 円	44.7
08-1	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293 円	63.6
08-2	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293 円	63.6
08-3	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293 円	63.6
08-4	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293 円	63.6
08-5	11,500,000	60	15	26	1.257%	1.257%	127,293 円	63.6
09-1	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
09-2	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
09-3	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
09-4	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
09-5	14,500,000	60	3	14	1.257%	1.257%	165,012 円	82.5
計	212,500,000						2,191 千円	1,094

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ＋ア	国庫補助金 内定申請額(千円) ケ＋サ
74,691	37,344

【負担者とその負担割合】

補助 の 申請 番号 ク名	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的な概要
	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
	円	%	円	%	円	%	円	%	
	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計	円	%	円	%	円	%	円	%	

2年目以降(令和 8 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当年度	初年度
東北	R3-1	本郷循環、永井野、塩川・喜多方	4, 5, 8	1,2,7,8
東北	R3-2	桧枝岐、山口・内川	3	4
東北	R3-3	桧枝岐、山口・内川	3	5
東北	R4-1	塩川喜多方、塩川・熊倉	8	9,10
東北	R4-2	坂下	7	8
東北	R4-3	河東・湊	6	7
東北	R5-1	塩川喜多方、塩川・熊倉	8	5,6
東北	R5-2	坂下	7	8
東北	R5-3	河東・湊	6	5,6
東北	R6-1	本郷循環、永井野	4, 5	5,6
東北	R6-2	本郷循環、永井野	4, 5	5,6
東北	R6-3	塩川喜多方	8	9
東北	R6-4	猪苗代・裏磐梯	10	12
東北	R6-5	猪苗代・裏磐梯	10	12
東北	R7-1	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R7-2	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R7-3	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R7-4	坂下	7	7
東北	R7-5	塩川喜多方	8	8

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円)	普通償却限度額 (円) (定率法)ナ×0.4＝ム (定額法)ナ×0.2＝ム	特別償却額(円)	償却限度額(円) ム＋ウ＝ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円)	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)ク＝マ	計画額(千円) マ×1/2＝ケ
R3-1	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,657	1,566,000	11	1,566,000 円	783.0
R3-2	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,657	1,566,000	11	1,566,000 円	783.0
R3-3	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,657	1,566,000	11	1,566,000 円	783.0
R4-1	15,000,000	3,240,000	1,620,000	0	1,620,000	1,951,572	1,620,000	12	1,620,000 円	810.0
R4-2	15,000,000	3,240,000	1,620,000	0	1,620,000	1,951,572	1,620,000	12	1,620,000 円	810.0
R4-3	15,000,000	3,240,000	1,620,000	0	1,620,000	1,951,572	1,620,000	12	1,620,000 円	810.0
R5-1	15,000,000	5,220,000	2,088,000	0	2,088,000	2,846,640	2,088,000	12	2,088,000 円	1,044.0
R5-2	15,000,000	5,220,000	2,088,000	0	2,088,000	2,846,640	2,088,000	12	2,088,000 円	1,044.0
R5-3	12,892,499	4,486,589	1,794,636	0	1,794,636	2,024,631	1,794,636	12	1,794,636 円	897.3
R6-1	15,000,000	8,700,000	3,480,000	0	3,480,000	4,744,400	3,480,000	12	3,480,000 円	1,740.0
R6-2	15,000,000	8,700,000	3,480,000	0	3,480,000	4,744,400	3,480,000	12	3,480,000 円	1,740.0
R6-3	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,580,800	3,360,000	12	3,360,000 円	1,680.0
R6-4	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,580,800	3,360,000	12	3,360,000 円	1,680.0
R6-5	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,580,800	3,360,000	12	3,360,000 円	1,680.0
R7-1	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000 円	2,800.0
R7-2	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000 円	2,800.0
R7-3	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000 円	2,800.0
R7-4	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000 円	2,800.0
R7-5	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000 円	2,800.0
計	282,892,499	141,944,589	60,568,636	0	60,568,636	79,982,798	60,568,636		60,568 千円	30,284

* 残存価格 (円)
ナ×1/2＝ケ
0
0
0
1,620,000
1,620,000
1,620,000
3,132,000
3,132,000
2,691,953
5,220,000
5,220,000
5,040,000
5,040,000
5,040,000
8,400,000
8,400,000
8,400,000
8,400,000
8,400,000
81,375,953

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等○元金均等）

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額（千円） そのうち内＝コ	償還期間 （月）	今年度償還回数		借入利率（％） 年利	元と2.5％のうち 低い方の率（％）	補助対象経費 ア	計画額（千円） ア×1/2＝サ
			（自）	（至）				
R3-1	15,000,000	60	50	60	1.03%	1.03%	14,445 円	7.2
R3-2	15,000,000	60	50	60	1.03%	1.03%	14,445 円	7.2
R3-3	15,000,000	60	50	60	1.03%	1.03%	14,445 円	7.2
R4-1	15,000,000	60	37	48	1.11%	1.11%	52,237 円	26.1
R4-2	15,000,000	60	37	48	1.11%	1.11%	52,237 円	26.1
R4-3	15,000,000	60	37	48	1.11%	1.11%	52,237 円	26.1
R5-1	15,000,000	60	26	37	1.64%	1.64%	123,293 円	61.6
R5-2	15,000,000	60	26	37	1.64%	1.64%	123,293 円	61.6
R5-3	12,892,499	60	26	37	1.52%	1.52%	98,078 円	49.0
R6-1	15,000,000	60	14	25	1.60%	1.60%	168,313 円	84.1
R6-2	15,000,000	60	14	25	1.60%	1.60%	168,313 円	84.1
R6-3	15,000,000	60	15	26	1.60%	1.60%	164,366 円	82.1
R6-4	15,000,000	60	15	26	1.57%	1.57%	161,205 円	80.6
R6-5	15,000,000	60	15	26	1.57%	1.57%	161,205 円	80.6
R7-1	15,000,000	60	3	14	2.20%	2.20%	290,347 円	145.1
R7-2	15,000,000	60	3	14	2.20%	2.20%	290,347 円	145.1
R7-3	15,000,000	60	3	14	2.20%	2.20%	290,347 円	145.1
R7-4	15,000,000	60	3	14	1.79%	1.79%	236,171 円	118.0
R7-5	15,000,000	60	3	14	1.79%	1.79%	236,171 円	118.0
計	282,892,499						2,711 千円	1,354

【所要経費】

補助対象経費（千円） マ＋ア	国庫補助金 内定申請額（千円） ケ＋サ
63,279	31,638

【負担者とその負担割合】

補助 プロジェクト 名称	負担者とその負担割合				事業者自己負担割合				その他の者の負担割合	
	市町村		その他の者		負担割合		負担割合		負担割合	
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
	円	%	円	%	円	%	円	%	円	%
	円	%	円	%	円	%	円	%	円	%
計	円	%	円	%	円	%	円	%	円	%

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名	会津東合自動車株式会社
------	-------------

1. 車両取得の概要

初年度(令和 9 年度)			
補助プロジェクト名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金 申請番号
東北	1	本郷循環、永井野	4, 5
東北	2	本郷循環、永井野	4, 5
東北	3	本郷循環、永井野	4, 5
東北	4	坂下	7
東北	5	塩川、喜多方	8

購入等の種類別			
購入等予定年月	車両の長さ(m)	乗車定員(人)	車両の種類別
いすゞ	8.9	56	超低床 スロープ付き 標準仕様
いすゞ	8.9	56	超低床 スロープ付き 標準仕様
いすゞ	8.9	56	超低床 スロープ付き 標準仕様
いすゞ	8.9	56	超低床 スロープ付き 標準仕様
いすゞ	8.9	56	超低床 スロープ付き 標準仕様

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実質購入予定費(円)*消費税を除く		実績購入予定費合計 計額から備忘価格を 控除した額(円)	普通償却限度額 (円) (定率法)へ×0.4＝ト (定額法)へ×0.2＝ト	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額 (円)	支払のうちの少ない方の額(円)	償却期間 (月)	補助対象経費 ア×ウ÷12(月)＝カ	計画額(千円) カ×1/2＝コ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	合計 イ＋ロ＋ハ＝ニ								
1	17,833,200	389,088	0	18,222,288	18,222,287	15,000,000	0	6,000,000	2	1,000,000	500.0
2	17,833,200	389,088	0	18,222,288	18,222,287	15,000,000	0	6,000,000	2	1,000,000	500.0
3	17,833,200	389,088	0	18,222,288	18,222,287	15,000,000	0	6,000,000	2	1,000,000	500.0
4	17,833,200	389,088	0	18,222,288	18,222,287	15,000,000	0	6,000,000	2	1,000,000	500.0
5	17,833,200	389,088	0	18,222,288	18,222,287	15,000,000	0	6,000,000	2	1,000,000	500.0
計	89,166,000	1,945,440	0	91,111,440	91,111,435	75,000,000	0	30,000,000		5,000	2,500

*残存価格 (円)
へ＝カ÷タ
14,000,000
14,000,000
14,000,000
14,000,000
14,000,000
70,000,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利 レ	支払のうちの低い方の率(%) ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ツ×1/2＝ネ
1	15,000,000	60	2.20%	2.20%	54,510	27.2
2	15,000,000	60	2.20%	2.20%	54,510	27.2
3	15,000,000	60	2.20%	2.20%	54,510	27.2
4	15,000,000	60	1.79%	1.79%	44,389	22.1
5	15,000,000	60	1.79%	1.79%	44,389	22.1
計	75,000,000				252	125

【所要経費】

補助プロジェクト名	申請番号	国庫補助金 内定申請額(千円) ヨ＋ネ
カ＋ツ		2,625
5,252		

【負担者とその負担割合】

補助プロジェクト名	申請番号	負担者とその負担割合				その他の種 事業負担者負担割合 負担割合				その他の種 負担割合 負担割合
		国庫補助金	市町村	事業者	その他	国庫補助金	市町村	事業者	その他	
		負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合
		円	円	円	円	円	円	円	円	円
		円	円	円	円	円	円	円	円	円
合計		円	円	円	円	円	円	円	円	円

2年目以降(令和 9 年度)

補助プログラム名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	前年度
東北	R4-1	塩川喜多方・塩川・熊倉	8	9,10
東北	R4-2	坂下	7	8
東北	R4-3	河東・湊	6	7
東北	R5-1	塩川喜多方・塩川・熊倉	8	5,6
東北	R5-2	坂下	7	8
東北	R5-3	河東・湊	6	5,6
東北	R6-1	本郷循環、永井野	4, 5	5,6
東北	R6-2	本郷循環、永井野	4, 5	5,6
東北	R6-3	塩川喜多方	8	9
東北	R6-4	猪苗代・裏磐梯	10	12
東北	R6-5	猪苗代・裏磐梯	10	12
東北	R7-1	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R7-2	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R7-3	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R7-4	坂下	7	7
東北	R7-5	塩川喜多方	8	8
東北	R8-1	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R8-2	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R8-3	本郷循環、永井野	4, 5	4, 5
東北	R8-4	坂下	7	7
東北	R8-5	塩川喜多方	8	8

【購入車両減価償却費】

○事業車の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円) 前年度つた年目のみ 分の額＝ウ	普通償却限度額 (円) (定率法)ウ×0.4＝ム (定額法)ナ×0.2＝ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム＋ウ＝ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円) ケ	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)ケ＝マ	計画額(千円) マ×1/2＝ケ	* 残存価格 (円) ラ＝マ÷フ
R4-1	15,000,000	1,620,000	1,620,000	0	1,620,000	2,057,062	1,620,000	12	1,620,000	810.0	0
R4-2	15,000,000	1,620,000	1,620,000	0	1,620,000	2,057,062	1,620,000	12	1,620,000	810.0	0
R4-3	15,000,000	1,620,000	1,620,000	0	1,620,000	2,057,062	1,620,000	12	1,620,000	810.0	0
R5-1	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	2,134,980	1,566,000	12	1,566,000	783.0	1,566,000
R5-2	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	2,134,980	1,566,000	12	1,566,000	783.0	1,566,000
R5-3	12,892,499	2,891,953	1,345,976	0	1,345,976	1,518,473	1,345,976	12	1,345,976	672.9	1,345,977
R6-1	15,000,000	5,220,000	2,088,000	0	2,088,000	2,846,640	2,088,000	12	2,088,000	1,044.0	3,132,000
R6-2	15,000,000	5,220,000	2,088,000	0	2,088,000	2,846,640	2,088,000	12	2,088,000	1,044.0	3,132,000
R6-3	15,000,000	5,040,000	2,016,000	0	2,016,000	2,748,480	2,016,000	12	2,016,000	1,008.0	3,024,000
R6-4	15,000,000	5,040,000	2,016,000	0	2,016,000	2,748,480	2,016,000	12	2,016,000	1,008.0	3,024,000
R6-5	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R7-1	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R7-2	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R7-3	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R7-4	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R7-5	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R8-1	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
R8-2	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
R8-3	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
R8-4	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
R8-5	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
計	312,892,499	151,375,953	64,361,976	0	64,361,976	86,423,139	64,361,976		64,361	千円	87,013,977

2年目以降(令和 10 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	
		当該年度 番号	初年度 番号
東北	R5-1	塩川喜多方、塩川・熊倉	8
東北	R5-2	坂下	7
東北	R5-3	河東・湊	6
東北	R6-1	本郷循環、永井野	4.5
東北	R6-2	本郷循環、永井野	4.5
東北	R6-3	塩川喜多方	8
東北	R6-4	猪苗代・真盛橋	10
東北	R6-5	猪苗代・裏磐梯	10
東北	R7-1	本郷循環、永井野	4.5
東北	R7-2	本郷循環、永井野	4.5
東北	R7-3	本郷循環、永井野	4.5
東北	R7-4	坂下	7
東北	R7-5	塩川喜多方	8
東北	R8-1	本郷循環、永井野	4.5
東北	R8-2	本郷循環、永井野	4.5
東北	R8-3	本郷循環、永井野	4.5
東北	R8-4	坂下	7
東北	R8-5	塩川喜多方	8
東北	R9-1	本郷循環、永井野	4.5
東北	R9-2	本郷循環、永井野	4.5
東北	R9-3	本郷循環、永井野	4.5
東北	R9-4	坂下	7
東北	R9-5	塩川喜多方	8

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円) 前年度7/12年目のみの額＝ウ	普通償却限度額 (定率法)ウ×0.4＝ム (定額法)ウ×0.2＝ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム＋リ＝ノ	事業者償却額(円) オ	とオのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)マ＝マ	計画額(千円) マ×1/2＝ケ	★残存価格(円) ラ＝マ÷7
R5-1	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	2,134,979	1,566,000	11	1,566,000	783.0	0
R5-2	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	2,134,979	1,566,000	11	1,566,000	783.0	0
R5-3	12,892,498	1,345,977	1,345,977	0	1,345,977	1,518,472	1,345,977	11	1,345,977	672.9	0
R6-1	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	2,134,980	1,566,000	12	1,566,000	783.0	1,566,000
R6-2	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	2,134,980	1,566,000	12	1,566,000	783.0	1,566,000
R6-3	15,000,000	3,024,000	1,512,000	0	1,512,000	2,061,360	1,512,000	12	1,512,000	756.0	1,512,000
R6-4	15,000,000	3,024,000	1,209,600	0	1,209,600	2,061,360	1,209,600	12	1,209,600	604.8	1,814,400
R6-5	15,000,000	3,024,000	1,209,600	0	1,209,600	2,061,360	1,209,600	12	1,209,600	604.8	1,814,400
R7-1	15,000,000	5,040,000	2,016,000	0	2,016,000	2,723,616	2,016,000	12	2,016,000	1,008.0	3,024,000
R7-2	15,000,000	5,040,000	2,016,000	0	2,016,000	2,723,616	2,016,000	12	2,016,000	1,008.0	3,024,000
R7-3	15,000,000	5,040,000	2,016,000	0	2,016,000	2,723,616	2,016,000	12	2,016,000	1,008.0	3,024,000
R7-4	15,000,000	5,040,000	2,016,000	0	2,016,000	2,723,616	2,016,000	12	2,016,000	1,008.0	3,024,000
R7-5	15,000,000	5,040,000	2,016,000	0	2,016,000	2,723,616	2,016,000	12	2,016,000	1,008.0	3,024,000
R8-1	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R8-2	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R8-3	15,000,000	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R8-4	15,000,001	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R8-5	15,000,002	8,400,000	3,360,000	0	3,360,000	4,539,360	3,360,000	12	3,360,000	1,680.0	5,040,000
R9-1	15,000,003	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
R9-2	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
R9-3	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
R9-4	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
R9-5	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,565,600	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0	8,400,000
計	342,892,505	157,013,977	66,421,177	0	66,421,177	90,385,350	66,421,177		66,421	千円	33,210

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

【所要経費】

種別	申請 番号	負担者とその負担割合		負担者とその負担割合		事業者自己負担 負担割合	その他の者の 負担割合	負担者の 負担割合
		負担割合	負担額	負担割合	負担額			
運動								
クラブ								
少年								
女子								
合計								

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名	ジェイアールハルバ東北
------	-------------

1. 車両取得の概要

初年度(令和 8 年度)		車両の種別		乗車定員 (人)	車両の長さ(m)	購入等予定 年月	購入等の種別 (現金、割賦、リース)
補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号				
東北	1	川俣高校線	40	ノンステップ	スロープ付き	7 . 11	現金

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)

定額法

申請番号	実費購入予定額(円)*消費税を除く				特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額 (円)	償却期間 (月)	補助対象経費 (円)	計画額 (千円)	*残存価格 (円)
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ+ニ ニ=1円=ホ	未償却限度額のうち 償却限度額を超えた額 (円)	償却限度額のうち 償却限度額を超えた額 (円)	事業者償却額 (円)	償却期間 (月)	補助対象経費 (円)	計画額 (千円)	
1	21,327,112	0	0	21,327,112	21,327,111	15,000,000	3,000,000	10	2,500,000	1,250	12,500,000
計	21,327,112	0	0	21,327,112	21,327,111	15,000,000	3,000,000	10	2,500	1,250	12,500,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等の元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円)	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	償還期間 (月)	補助対象経費 (円)	計画額(千円)
1	2,500	1250	1.25%	1250	2,500	1,250
計	2,500	1250	1.25%	1250	2,500	1,250

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
2,500	1,250

【負担者とその負担割合】		負担者とその負担割合				事業者自己負担		その他の者の負担	
申請 番号	申請 内容	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額
1	1,250,000	50%	625,000	50%	625,000	0%	0	0%	0
東北	1,250,000	50%	625,000	50%	625,000	0%	0	0%	0
合計	1,250,000	50%	625,000	50%	625,000	0%	0	0%	0

2年目以降(令和 8 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号
			前年度 当年度 初年度
東北	1	川俣高校線	40

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円)	残存価額(円) 前年度7(2年目の みり)の額=ラ	普通償却限度額 (円) (定率法)ラ>0.4=ム (定額法)ラ>0.2=	特別償却額(円)	償却限度額(円) ム+ラ=ノ	事業費償却額 (円) オ	ノのうちの少な い方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ×1.2(月)=? (最終年度)ク=マ	計画額(千円) マ×1/2=?
40	15,000,000	12,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,285,422	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0
									円	
計	15,000,000	12,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,285,422	3,000,000	12	3,000 千円	1,500

*残存価格 (円)
ラ=マ=?
9,500,000
9,500,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等の元金均等)

申請番号	金融費用補助対 象額(円) ラの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち 低い方の率(%) テ	補助対象経費	計画額(千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
							7	
								円
								円
計								千円

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マ+ア	ケ+サ
3,000	1,500

【負担者とその負担割合】

補助 ブロック名	申請 番号	負担者とその負担割合										「その他の者の 負担割合」
		都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
		負担額	負担額	負担額	負担額	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
東北	1	1,500,000 円	50 %	円	円	%	円	円	0 円	0 %	円	
		円	%	円	円	%	円	円	円	円	円	
合計		1,500,000 円	50 %	0 円	0 円	0 %	0 円	0 円	0 円	0 円	0 %	

表7 車両の取得を行う事業者（車両減価償却費等国庫補助金）

事業者名

ジェイアールバス東北

1. 車両取得の概要

初年度(令和 9 年度)		車両の種類別		車両定員 (人)	車両の長さ (m)	購入等予定 年月	購入等の種別 (現金、割賦、リース)
補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	車両の種類別				

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く		減価償却限度額のうち 少ない方の額 (円)	普通償却限度額 (円) (定率法) $\text{ハ} \times 0.4 = \text{ト}$ (定額法) $\text{ハ} \times 0.2 = \text{ト}$	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額 (円)	スとのうちの少 ない方の額(円)	償却期間 (月)	補助対象経費 $\text{ア} \times \text{イ} \div 1.2$ (円)	計画額 (千円) $\text{カ} \times 1/2 = \text{キ}$
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ								
計										千円	

* 残存価格
(円)

ヘ-キ-タ

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対 象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利 レ	レと2.5%のうち低い 方の率(%) ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) $\text{ツ} \times 1/2 = \text{ネ}$
計					千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) カナツ	計画額(千円) ヨナネ

補助 ブロック 番号 ク名	負担者とその負担割合					
	郡連防果		市区町村		その他の者	
	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額
		円	%	円	%	円
		円	%	円	%	円
		円	%	円	%	円
合計		円	%	円	%	円

2年目以降(令和 9 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持費国庫補助金申請番号	
		当年度	初年度
東北	1	40	40
東北	1	40	40

【令和7年度導入分】

【令和8年度導入分】

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法の定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度7(2年目の み)の額=ヲ	普通償却限度額 (円) (定率法) $ナ \times 0.4 =$ (定額法) $ナ \times 0.2 =$	特別償却額(円) リ	償却限度額(円) $ム + リ = ノ$	事業者償却額 (円) オ	とどのうち少な い方の額(円) ケ	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 $ク \times リ \div 12$ (月) = マ (繰上年度) $ク = ム$	計画額(千円) $マ \times 1/2 = ケ$	*残存価格 (円) ラ=マ=7
40	15,000,000	9,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,618,105	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	6,500,000
40	15,000,000	12,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,618,105	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	9,500,000
計	30,000,000	22,000,000	6,000,000	0	6,000,000	9,236,210	6,000,000	24	6,000 千円	3,000	16,000,000

【令和7年度導入分】

【令和8年度導入分】

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

--

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち 低い方の率(%) テ	補助対象経費 7	計画額(千円) $7 \times 1/2 = サ$
			(自)	(至)				
計							千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	計画額(千円) ケ+サ
6,000	3,000

【負担者とその負担割合】

補助 ブロック 名	申請 番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的な必要
		都道府県		市区町村		その他の者				
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	3,000,000	50 %	円	%	円	%	0 円	0 %	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		3,000,000 円	50 %	0 円	0 %	0 円	0 %	0 円	0 %	

表7 車両の取得を行う事業者（車両減価償却費等国庫補助金）

事業者名

ジェイアールバス東北

1. 車両取得の概要

初年度(令和 10 年度)		車両の種別		購入等予定 年月		購入等の種別 (現金、割賦、リース)	
補助ブロック名	申請番号	種保維持路線名称又は区間	車両維持費国庫補助金申請番号	車両の長さ(m)			

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く		普通償却限度額 (円) (定率法) × 0.4 = ト (定額法) × 0.2 = ト	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額 (円)	支払のうちの 少額(円)	償却期間 (月)	補助対象経費 ア × ア ÷ 1.2 (月) = カ	計画額 (千円) カ × 1/2 = コ	*残存価格 (円) ヘ - カ - タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ + ロ + ハ = ニ	ねと限度額のうちの 少ない方の額 (円) ニ - 1円 = ホ	ヘ	ア	ナ	ト + ナ = ス	ル	エ
計										千円	

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利 シ	支払のうちの低い 方の率(%) ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ツ × 1/2 = ネ
計					千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) カナツ	計画額(千円) コナネ

補助 事業 番号 ク名	負担者とその負担割合					
	市町村		その他の者		事業者自己負担	
	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額
		円	%	円	%	円
		円	%	円	%	円
合計		円	%	円	%	円

2年目以降(令和 10 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持費国庫補助金申請番号	
		当年度	初年度
東北	1	40	40
東北	1	40	40

【令和7年度導入分】

【令和8年度導入分】

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円) 前年度7(2年目の み)の額＝ヲ	普通償却限度額 (円) (定率法) $ナ \times 0.4 =$ (定額法) $ナ \times 0.2 =$	特別償却額(円) リ	償却限度額(円) $ム + ヲ = ノ$	事業者償却額 (円) オ	ととのうちの少 ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 $ク \times ヲ \div 12$ (月)＝マ (最終年度) $ク＝マ$	計画額(千円) $マ \times 1/2 = ケ$	*残存価格 (円) ヲ－マ＝フ
40	15,000,000	6,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,618,105	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	3,500,000
40	15,000,000	9,500,000	3,000,000	0	3,000,000	4,618,105	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	6,500,000
計	30,000,000	16,000,000	6,000,000	0	6,000,000	9,236,210	6,000,000	24	6,000 千円	3,000	10,000,000

【令和7年度導入分】

【令和8年度導入分】

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等・元金均等)

申請番号	金融費用補助対 象額(円) ナの額以内＝コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち 低い方の率(%) テ	補助対象経費	計画額(千円) $7 \times 1/2 = ヨ$
			(自)	(至)				
							7 円	
							円	
計							千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ＋ア	計画額(千円) ケ＋サ
6,000	3,000

【負担者とその負担割合】

補助 ブロック 名	申請 番号	負担者とその負担割合										【その他の者の 負担割合 具体例記載】			
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担							
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合				
1		3,000,000	50	円	%	円	%	円	%	0	0	円	0	%	
東北				円	%	円	%	円	%	円	%	円	%		
合計		3,000,000	50	円	%	0	0	円	0	円	0	円	0	0	%

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名	起点	経由地	終点	補助対象事業者名		福島交通株式会社		
	藤田	福島駅東口	桑折駅入口	道の駅国見	効 果 目 標		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村				令和7年度実績		30,686,116	64,605,560	47.49%
	福島市、伊達市、桑折町、国見町				令和8年度目標		31,326,965	64,605,000	48.49%
	現 状								

通学者及び通院者等に利用されている。

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編					増 収: 費用減:		
A③混乗化	他の路線との統合も視野に入れて検討を行う	福島県 福島市 伊達市 桑折町 国見町 バス事業者	R7.10～ 沿線市町村で引き続き協議を行う		増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	免許返納者及び高齢者へノルカバスPR 沿線自治体に協力してもらい、チラシを配布	福島市 伊達市 桑折町 国見町 バス事業者	R7.10～ 随時、沿線市町村及び沿線の病院等に配布 チラシなどを窓口設置、各世帯に配布				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名	起点	経由地	終点	補助対象事業者名		福島交通株式会社		
	伊達	福島駅東口	瀬上中央	北福島医療センター	効 果 目 標		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村				令和7年度実績		11,572,865	19,611,895	59.00%
	福島市、伊達市				令和8年度目標		11,766,600	19,611,000	60.00%
	現 状								

通院者及び買い物等に利用されている。

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編					増 収: 費用減:		
A③混乗化	伊達線と田町線の混乗化に向けてダイヤの調整を図る。	福島県 福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 福島駅～イオンモール伊達間のダイヤを等間隔にすべく調整。		増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	免許返納者及び高齢者へノルカバスPR 沿線自治体に協力してもらい、チラシを配布	福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 随時、沿線市町村及び沿線の病院等に配布 チラシなどを窓口設置、各世帯に配布				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名	起点	経由地	終点	補助対象事業者名		福島交通株式会社		
	伊達經由保原	福島駅東口	伊達長岡	保原駅	効 果 目 標		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村				令和7年度実績		18,888,121	31,228,579	60.48%
	福島市、伊達市				令和8年度目標		19,198,975	31,228,000	61.48%
	現 状				通院者及び買い物等に利用されている。				

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県東北圏地域公共交通利便増進実施計画に基づく、R7.10に月の輪經由保原、月の輪經由梁川の統合に伴い、伊達市保原町内の経路が一部変更になる為、当該路線も一部経路変更し、補完を図る。	福島県 福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 起終点を保原駅に変更。		増 収: 費用減:		
A③混乗化	伊達線と伊達經由保原線の混乗化に向けてダイヤの調整を図る。	福島県 福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 福島駅～イオンモール伊達間のダイヤを等間隔にすべく調整。		増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	免許返納者及び高齢者へノルカバスPR 沿線自治体に協力してもらい、チラシを配布	福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 随時、沿線市町村及び沿線の病院等に配布 チラシなどを窓口設置、各世帯に配布				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名	起点	経由地	終点	補助対象事業者名		福島交通株式会社		
	伊達經由掛田	福島駅東口	上ヶ戸	掛田駅前	効 果 目 標		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村				令和7年度実績		26,669,149	49,548,015	53.82%
	福島市、伊達市				令和8年度目標		27,162,214	49,548,000	54.82%
	現 状				通勤者及び通学者、買い物等に利用されている。				

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編					増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	免許返納者及び高齢者へノルカバスPR 沿線自治体に協力してもらい、チラシを配布	福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 随時、沿線市町村及び沿線の病院等に配布 チラシなどを窓口設置、各世帯に配布				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	補助対象事業者名				福島交通株式会社			
	系 統 名	起点	経由地	終点	効 果 目 標			
	医大立子山経由飯野	福島駅東口	医大病院	飯野町		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村				令和7年度実績	11,185,021	18,960,877	58.98%
	福島市				令和8年度目標	11,372,208	18,960,000	59.98%

現 状								
通勤者及び通学者、買い物等に利用されている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島駅～医大病院間の等間隔運行に向けてダイヤの調整を行う。	福島県 福島市 バス事業者	R7.10 福島駅～医大病院間の等間隔運行の実施。		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	免許返納者及び高齢者へノルカバスPR 沿線自治体に協力してもらい、チラシを配布	福島市 バス事業者	R7.10～ 随時、沿線市町村及び沿線の病院等に配布 チラシなどを窓口設置、各世帯に配布				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	補助対象事業者名				福島交通株式会社			
	系 統 名	起点	経由地	終点	効 果 目 標			
	月の輪経由梁川	福島駅東口	月の輪	塩野川		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村				令和7年度実績	25,139,994	59,082,729	42.55%
	福島市、伊達市				令和8年度目標	25,730,211	59,082,000	43.55%

現 状								
通勤者及び通学者、買い物等に利用されている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	阿武隈急行高子駅前を経由する経路に変更し、利用者の増加と利便性向上を図る	福島県 福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 高子駅前を通るように経路変更し収益の向上を図る。		増 収: 費用減:		
A③混乗化	福島県東北圏地域公共交通利便増進実施計画に基づき、月の輪経由梁川と月の輪経由保原の統合を図る。	福島県 福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 統合に向けてダイヤの最終調整を行う。		増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	免許返納者及び高齢者へノルカバスPR 沿線自治体に協力してもらい、チラシを配布	福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 随時、沿線市町村及び沿線の病院等に配布 チラシなどを窓口設置、各世帯に配布				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通株式会社			
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点		効 果 目 標			
	大波經由掛田		福島駅東口	文知摺	掛田駅前			経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	22,510,862	53,000,911	42.47%	
	福島市、伊達市					令和8年度目標	23,039,100	53,000,000	43.47%	
	現 状									
通勤者及び通学者、買い物等に利用されている。										

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県北圏地域域公共交通利便増進実施計画において、道の駅りょうぜんへの入れ込みについて、継続して検討する。	福島県 福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 経路変更に向けて協議、調整を行う。		増 収: 費用減:		
A③混乗化	同じ方面である、月舘経由川俣線の廃止に伴い、路線の混乗化を図る。	福島県 福島市 伊達市 バス事業者	R8.4～ 月舘経由川俣線の廃止に伴い、細かいダイヤなどを調整する。		増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	免許返納者及び高齢者へノルカバスPR 沿線自治体に協力してもらい、チラシを配布	福島市 伊達市 バス事業者	R7.10～ 随時、沿線市町村及び沿線の病院等に配布 チラシなどを窓口設置、各世帯に配布				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通株式会社		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	小 浜		二本松営業所	木の崎	岩代支所		経 常 収 益	経 常 費 用	収 支 率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	6,717,327	34,751,112	19.32%
	二本松市					令和8年度目標	7,061,404	34,751,000	20.32%
	現 状								
	小中高への通学利用が多い。日中は通院・買物に合わせ利用できるようダイヤを設定となっている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、更に利用しやすくなるよう二本松市内の経路変更を実施する。	福島県 二本松市 バス事業者	R7.10月 経路変更実施予定		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用	・休日100円サービスの旅の活用 定期券購入者や沿線自治体へのチラシ配布、ホームページでのPRによる利用促進を案内していく。	バス事業者	R7.10月 随時実施		増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施	二本松市 バス事業者	R7.10月 開催日程を調整の上、随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 利便増進実施計画認定予定のため、時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10月 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャンペーンレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10月 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・市役所等窓口での時刻表の配布	二本松市		随時	増 収: 費用減:		

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルタ)					補助対象事業者名		福島交通株式会社		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	大平經由小浜		二本松営業所	宮の下	岩代支所		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	1,602,281	9,310,635	17.20%
	二本松市					令和8年度目標	1,694,420	9,310,000	18.20%
	現 状								
大平小学校への通学及び、二本松市内高校への通学。日中は通院・買物に合わせたダイヤを設定している。									
項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄		
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期					
A①貨客混載					増 収: 費用減:				
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、更に利用しやすくなるよう二本松市内の経路変更を実施する。	福島県 二本松市 バス事業者	R7.10月	経路変更実施予定	増 収: 費用減:				
A③混乗化					増 収: 費用減:				
A④観光利用	・休日100円サービスの旅の活用 定期券購入者や沿線自治体へのチラシ配布、ホームページでのPRによる利用促進を案内していく。	バス事業者	R7.10～	随時実施	増 収: 費用減:				
B代替輸送					増 収: 費用減:				
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施	二本松市 バス事業者	R7.10～	開催日程を調整の上、随時実施	増 収: 費用減:				
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 利便増進実施計画認定予定のため、時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～	随時実施	増 収: 費用減:				
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10～	随時実施	増 収: 費用減:				
Dその他	・市役所等窓口での時刻表の配布	二本松市		随時					

02-1 R08福島カルテ(福島交通関係)0612修正

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルタ)					補助対象事業者名	福島交通株式会社			
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	針道經由東和小学校		二本松営業所	—	東和小学校		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	12,339,868	51,039,525	24.17%
	二本松市					令和8年度目標	12,846,517	51,039,000	25.17%
	現 状								
東和小・中学校や二本松市内中心部高校への通学のダイヤを設定している。日中は買物・通院のダイヤを設定している。									
項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄		
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期					
A①貨客混載					増 収: 費用減:				
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、更に利用しやすくなるよう二本松市内の経路変更を実施する。	福島県 二本松市 バス事業者	R7.10月	経路変更実施予定	増 収: 費用減:				
A③混乗化					増 収: 費用減:				
A④観光利用	主に学生の定期券やSF利用者に経路変更のお知らせや利用促進のチラシを配布する。	バス事業者	R7.10～	窓口にてICカード購入者に 対し 随時、チラシを配布。 学校などへの出張販売を実施検討	増 収: 費用減:				
B代替輸送					増 収: 費用減:				
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施	二本松市 バス事業者	R7.10～	開催日程を調整の上、随時 実施	増 収: 費用減:				
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 利便増進実施計画認定予定のため、 時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～	随時実施	増 収: 費用減:				
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10～	随時実施	増 収: 費用減:				
Dその他	・市役所等窓口での時刻表の配布	二本松市		随時					

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルタ)

					補助対象事業者名		福島交通株式会社		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	塩 沢		二本松営業所	塩沢学校前	塩沢学校		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	5,407,068	18,812,061	28.74%
	二本松市					令和8年度目標	5,594,689	18,812,000	29.74%
	現 状								
塩沢小学校及び、二本松市内の中・高校への通学に合わせたダイヤのほか、日中は買物・通院のダイヤを設定している。									

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、更に利用しやすくなるよう二本松市内の経路変更を実施する。	福島県 二本松市 バス事業者	R7.10月 経路変更実施予定		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用	主に学生の定期券やSF利用者に経路変更のお知らせや利用促進のチラシを配布する。	バス事業者	R7.10～ 窓口にてICカード購入者に対し 随時、チラシを配布。 学校などへの出張販売を実施検討		増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施	二本松市 バス事業者	R7.10～ 開催日程を調整の上、随時実施				
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 利便増進実施計画認定予定のため、時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・市役所等窓口での時刻表の配布	二本松市		随時			

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査書(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通株式会社		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	三 春		郡山駅前	舞 木	田村警察署		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	20,525,278	41,402,811	49.57%
	郡山市、三春町					令和8年度目標	20,936,992	41,402,000	50.57%
	現 状								
	郡山市内での利用が多い。市内への通院、日東紡付近への通勤者利用が大きい。								
項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別効果目標	実施状況	認定欄		
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期					
A①貨客混載					増 収: 費用減:				
A②路線再編	福島県利便計画策定に位置付け。 R7.10月経路変更。 船引線の利用者統合。	福島県 郡山市 三春町 バス事業者	R7.5月末 利便増進計画認定予定 R7.6月 廃止告知 R7.10月 廃止実施		増 収: 費用減:				
A③混乗化					増 収: 費用減:				
A④観光利用	休日サービス・エコ定期券の推進 定期券購入・更新時チラシを配布。 学生への利用を促進する。	バス事業者	窓口で定期券を新規購入・更新したお客様へ随時チラシを配布。	随時	増 収: 費用減:				
B代替輸送					増 収: 費用減:				
Dその他	バスの乗り方教室実施。 (路線沿線の住民(特に高齢者)を対象に路線バスを使って、実際に乗車体験。)	三春町 バス事業者	郡山市、三春町と共同で実施。各自治体沿線地区を対象とする。	秋頃					
Dその他	免許返納者へのバス利用促進。 自主返納者へのサポート事業の活用。 お得な乗車券の販売促進。	郡山市 三春町 田村警察署 バス事業者	警察署、自治体窓口での、チラシ設置。	通年					
Dその他	時刻表、バスマップの配布。 (路線沿線住宅や公共施設を対象に配布。) 町営バス時刻表へのバス時刻表掲載	郡山市 三春町 バス事業者	広報誌での折込み配布。 行政センター、役場内への時刻表等の設置。	9月					
Dその他	お得な乗車券チラシの配布。出張販売。 (上記乗り方教室同様、高齢者向けのお得な乗車券による、路線バス利用促進。)	郡山市 バス事業者	広報誌での折込み配布。 富久山行政センターへ出向き、乗車券の販売。	随時					

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通株式会社		
系統概要	系 統 名		起点	経由地	終点	効 果 目 標			
	斎藤経由三春		郡山駅前	斎藤集会所	田村警察署	経常収益	経常費用	収支率	
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績		#DIV/0!	
	郡山市、三春町					令和8年度目標	#DIV/0!	0	#DIV/0!
	現 状								
三春南部から郡山方面へのアクセスを目的とする。通院・買い物などの需要が見込まれる。									
項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄		
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期					
A①貨客混載					増 収: 費用減:				
A②路線再編	福島県利便計画策定に位置付け。 R7.10月新設予定	福島県 郡山市 三春町 バス事業者	R7.5月末 利便増進計画認定予定 R7.6月 告知実施 R7.10月 系統新設		増 収: 費用減:				
A③混乗化					増 収: 費用減:				
A④観光利用	休日サービス・エコ定期券の推進 定期券購入・更新時チラシを配布。 学生への利用を促進する。 三春町営バスとの接続による利用促進。	バス事業者 三春町	窓口で定期券を新規購入・更新したお客様へ随時チラシを配布。 また、三春町内のアウトドアヴィレッジや三春の里と、路線バス経由地であるプリントアウト接続のため町営バスの見直しを行い、相互の利用促進を図る。	随時	増 収: 費用減:				
B代替輸送					増 収: 費用減:				
Dその他	バスの乗り方教室実施。 (路線沿線の住民(特に高齢者)を対象に路線バスを使って、実際に乗車体験。)	三春町 バス事業者	郡山市、三春町と共同で実施。各自治体沿線地区を対象とする。	秋頃					
Dその他	免許返納者へのバス利用促進。 自主返納者へのサポート事業の活用。 お得な乗車券の販売促進。	郡山市 三春町 田村警察署 バス事業者	新設路線のPRのため、警察署、自治体窓口でのチラシ設置。	通年					
Dその他	時刻表、バスマップの配布。 (路線沿線住宅や公共施設を対象に配布。) 町営バス時刻表へのバス時刻表掲載	郡山市 三春町 バス事業者	新設路線のPRのため、広報誌での折込み配布。行政センター、役場内への時刻表等の設置。	9月					
Dその他	お得な乗車券チラシの配布。出張販売。 (上記乗り方教室同様、高齢者向けのお得な乗車券による、路線バス利用促進。)	郡山市 バス事業者	広報誌での折込み配布。 行政センターなどにて定期券の出張販売を行い、利用促進につなげる。	随時					

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通(株)		
系統概要	系 統 名		起点	経由地	終点	効 果 目 標			
	竜崎経由石川		須賀川駅前	泉郷駅前	石川駅前		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	6,383,042	30,745,673	20.76%
	須賀川市、石川町、玉川村					令和8年度目標	6,690,112	30,745,000	21.76%
	現 状								
主に通学や通院に利用されているほか、石川町内での買い物利用を取り込む。									
項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄		
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期					
A①貨客混載					増 収: 費用減:				
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、石川町内の経路変更を実施する。	福島県 須賀川市 石川町 玉川村 バス事業者	R7.10月 経路変更実施予定		増 収: 費用減:				
A③混乗化					増 収: 費用減:				
A④観光利用	利便増進実施計画により、メガステージ石川に近接する停留所を設置するため、メガステージ石川への買い物利用者や石川町で行っている買い物支援ミニバス利用者にチラシ等でPRを行う。	須賀川市 石川町 玉川村 バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:				
B代替輸送					増 収: 費用減:				
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施 買い物支援ミニバス利用者向けに実施検討	須賀川市 石川町 玉川村 バス事業者	R7.10～ 開催日程を調整の上、随時実施		増 収: 費用減:				
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 利便増進実施計画認定予定のため、時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:				
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	須賀川市 石川町 玉川村 バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通株式会社		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	蓬 田		郡山駅前	谷田川宮下	上蓬田		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	18,855,616	44,479,038	42.39%
	郡山市、平田村					令和8年度目標	19,299,439	44,479,000	43.39%
	現 状								
	通学、通院、買い物などに利用されている								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便計画策定に位置付け。 R8、4月経路変更予定。 東山霊園線の利用者統合。	福島県 郡山市 平田村 バス事業者	随時 自治体協議 R8.1月 利便増進計画変更 R8.4月 経路変更実施		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用	休日サービス・エコ定期券の推進 定期券購入・更新時チラシを配布。 学生への利用を促進する。	バス事業者	窓口で定期券を新規購入・更新した お客様へ随時チラシを配布。	随時	増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	バスの乗り方教室の実施 (イベントと連携し、路線沿線の住民(特に 高齢者)を対象に路線バスを使って、実際に 乗車体験。)	郡山市 平田村 バス事業者	郡山市、平田村と共同で実施。各自治 体沿線地区を対象とする。	秋頃			
Dその他	・免許返納者へのバス利用促進。 自主返納者へのサポート事業の活用。 お得な乗車券の販売促進。	郡山市 警察署 バス事業者	警察署、自治体窓口での、チラシ設 置。 免許返納者へノルカバスの販売、利用 を促進する。	通年			
Dその他	・お得な乗車券チラシの配布、出張販売。 (上記乗り方教室同様、高齢者向けのお 得な乗車券による、路線バス利用促進。)	郡山市 バス事業者	広報誌での折込み配布。 田村行政センターへ出向き、乗車券の 販売。	随時			
Dその他	・時刻表、バスマップの配布。 (路線沿線住宅や公共施設を対象に配布。)	郡山市 平田村 バス事業者	広報誌での折込み配布。 行政センター、役場内へ時刻表等の 設置。	4月			

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	小 野		郡山駅前	赤沼	小野駅前		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	13,147,827	52,425,013	25.07%
	郡山市、小野町					令和8年度目標	13,667,198	52,425,000	26.07%
	現 状								
	主に高校生の通学に利用されている。小野高校への利用。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便計画策定に位置付け。 R8、4月経路変更予定。 小野城内ネットワークの再編に合わせる	福島県 郡山市 小野町 バス事業者	随時 自治体協議 R8.1月 利便増進計画変更 R8.4月 経路変更実施		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用	休日サービス・エコ定期券の推進 定期券購入・更新時チラシを配布。 学生への利用を促進する。	バス事業者	窓口で定期券を新規購入・更新した お客様へ随時チラシを配布。	随時	増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	バスの乗り方教室実施。 (路線沿線の住民(特に高齢者)を対象に 路線バスを使って、実際に乗車体験。)	小野町 バス事業者	郡山市、小野町と共同で実施。各自治体沿 線地区を対象とする。	秋頃			
Dその他	免許返納者へのバス利用促進。 自主返納者へのサポート事業の活用。 お得な乗車券の販売促進。	郡山市 小野町 田村警察署 バス事業者	警察署、自治体窓口での、チラシ設置。	通年			
Dその他	時刻表、バスマップの配布。 (路線沿線住宅や公共施設を対象に配布。)	郡山市 小野町 バス事業者	広報誌での折込み配布。 行政センター、役場内への時刻表等の設 置。	4月			
Dその他	お得な乗車券チラシの配布、出張販売。 (上記乗り方教室同様、高齢者向けのお 得な乗車券による、路線バス利用促進。)	郡山市 バス事業者	広報誌での折込み配布。 中田行政センターへ出向き、乗車券の販 売。	随時			

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通株式会社		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	古 道		船引駅前	常葉荒町	古道車庫	経常収益		経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	1,636,083	16,642,226	9.83%
	田村市					令和8年度目標	1,802,329	16,642,000	10.83%
	現 状								
	都路地区、常葉地区からの通学利用が多く、通院や外出の利用もされている。								
項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄		
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期					
A①貨客混載					増 収: 費用減:				
A②路線再編	被災地系統(川内線)への統合を検討。	福島県 田村市 バス事業者	随時 自治体協議		増 収: 費用減:				
A③混乗化					増 収: 費用減:				
A④観光利用					増 収: 費用減:				
B代替輸送					増 収: 費用減:				
Dその他	バスの乗り方教室実施 路線沿線の住民(特に高齢者)を対象に 路線バスを使って、実際に乗車体験。	田村市 バス事業者	田村市と共同で実施。路線沿線地区 を対象とする。						
Dその他	免許返納者へのバス利用促進。 自主返納者へのサポート事業の活用。 お得な乗車券の販売促進。	田村市 田村警察署 バス事業者	警察署、自治体窓口での、チラシ設 置。						
Dその他	時刻表、バスマップの配布。 路線沿線住宅や公共施設を対象に配布。	田村市 バス事業者	広報誌での折込み配布。 本庁舎、行政局への時刻表等の設 置。						

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルタ)						補助対象事業者名		福島交通(株)	
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	母畑經由石川		須賀川駅前	母畑元湯	石川営業所		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	7,048,458	42,262,600	16.67%
	須賀川市、石川町、玉川村					令和8年度目標	7,467,696	42,262,000	17.67%
	現 状								
主に通学や通院に利用されているほか、石川町内での買い物利用を取り込む。									

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、石川町内の経路変更を実施する。	福島県 須賀川市 石川町 玉川村 バス事業者	R7.10月 経路変更実施予定		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用	利便増進実施計画により、メガステージ石川に近接する停留所を設置するため、メガステージ石川への買い物利用者や石川町で行っている買い物支援ミニバス利用者にチラシ等でPRを行う。	須賀川市 石川町 玉川村 バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
A④観光利用	・路線バスバック(福島バス物語)の活用 沿線の温泉旅館での利用と路線バスの利用がセットになった日帰りバスバックの販売検討	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施 買い物支援ミニバス利用者向けに実施検討	須賀川市 石川町 玉川村 バス事業者	R7.10～ 開催日程を調整の上、随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 利便増進実施計画認定予定のため、時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	須賀川市 石川町 玉川村 バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

					補助対象事業者名		福島交通(株)			
系統概要	系 統 名		起 点	経由地	終 点	効 果 目 標				
	木の崎經由長沼		須賀川駅前	上木の崎	長沼車庫		経常収益	経常費用	収支率	
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	3,993,066	25,868,947	15.43%	
	須賀川市					令和8年度目標	4,250,113	25,868,000	16.43%	
	現 状									
横田經由長沼線では主に通学、通院や買い物に利用されていたため、当該系統も通学・通院や長沼地区から須賀川市への買い物の利用が見込まれる。										

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画認定に位置付けられたため、R7.10月より横田經由長沼線より名称を変更し、経路変更を実施する予定。また、須賀川市内の一部経路を変更し利用しやすくするよう再編予定。	福島県 須賀川市 バス事業者	R7.10月	系統名称変更・経路変更実施予定	増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施 長沼・岩瀬地域ちよこすか利用者向けに実施検討	須賀川市 バス事業者	R7.10～	開催日程を調整の上、随時実施	増 収: 費用減:		
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 利便増進実施計画認定予定のため、時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～	随時実施	増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10～	随時実施	増 収: 費用減:		

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

					補助対象事業者名		福島交通(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	竜 生		須賀川駅前	飯 豊	竜 生		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	4,439,486	38,831,101	11.43%
	須賀川市、鏡石町、天栄村					令和8年度目標	4,826,694	38,831,000	12.43%
	現 状								
	通学、通院や買い物に利用されている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画の認定に向け、当該路線の再編に向けて引き続き、検討を重ねていく。	福島県 須賀川市 鏡石町 天栄村 バス事業者	R7.10～ 県中・県南圏域の利便増進計画策定に併せて、当該路線の再編について検討する。		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施	須賀川市 鏡石町 天栄村 バス事業者	R7.10～ 開催日程を調整の上、随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通株式会社		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	新白河・石川		新白河駅	刈敷坂	石川営業所		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	19,096,190	48,277,700	39.55%
	西郷村、白河市、石川町、中島村					令和8年度目標	19,576,324	48,277,000	40.55%
	現 状								
	主に通学に利用されているほか、買い物、通院などに利用されている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、石川町内の経路変更を実施する。	福島県 西郷村 白河市 石川町 中島村 バス事業者	R7.10月 経路変更実施予定		増 収: 費用減:		
A②路線再編	学生の利用が多いため、通学時間に合わせたダイヤを検討、見直しをしていく	西郷村 白河市 石川町 中島村 バス事業者	R7.10月 ～随時 沿線自治体との協議		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施	西郷村 白河市 石川町 中島村 バス事業者	R7.10～ 開催日程を調整の上、随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルデ)					補助対象事業者名		福島交通(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	石川・蓬田		石川駅前	後川	清水内				
	沿 線 市 町 村					経常収益	経常費用	収支率	
	石川町、平田村					令和7年度実績	1,844,139	21,113,374	8.73%
						令和8年度目標	2,054,295	21,113,000	9.73%
	現 状								
主に、高校生の通学利用が多い。学法石川高校・県立石川高校の利用。									

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画の認定に向け、当該路線の再編に向けて引き続き、検討を重ねていく。	福島県 石川町 平田村 バス事業者	R7.10～ 県中・県南圏域の利便増進計画策定に併せて、当該路線の再編について検討する。		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用	学生の利用が多いため、定期券やSF利用者に利用促進のチラシを配布する。	バス事業者	R7.10～ 随時、チラシを配布。 周辺の学校などへの出張販売を実施検討		増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施し、利用促進を図る	石川町 平田村 バス事業者	R7.10～ 開催日程を調整の上、随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		福島交通(株)		
系統概要	系 統 名	起 点	経由地	終 点	効 果 目 標				
		仁 田	石川町役場	古殿役場	仁 田				
		沿 線 市 町 村				経常収益	経常費用	収支率	
						令和7年度実績	6,989,397	16,280,082	42.93%
						令和8年度目標	7,151,804	16,280,000	43.93%
		石川町、古殿町							
		現 状							
主に通学に利用されているほか、買い物、通院などに利用されている。									

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、石川町内の経路変更を実施する。	福島県 石川町 古殿町 バス事業者	R8.4月 経路変更実施予定		増 収: 費用減:		
A②路線再編	学生の利用が多いため、通学時間に合わせたダイヤを検討、見直しをしていく	石川町 古殿町 バス事業者	随時 沿線自治体との協議		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施	石川町 古殿町 バス事業者	随時 開催日程を調整の上、随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	随時 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	随時 随時実施		増 収: 費用減:		

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルデ)					補助対象事業者名		福島交通(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経由地	終 点	効 果 目 標			
	竹貴田		石川町役場	古殿役場	竹貴田車庫				
	沿 線 市 町 村					経常収益	経常費用	収支率	
	石川町、古殿町					令和7年度実績	5,517,113	27,130,539	20.33%
						令和8年度目標	5,786,829	27,130,000	21.33%
	現 状								
	主に通学に利用されているほか、買い物、通院などに利用されている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便増進実施計画に位置付けられたため、石川町内の経路変更を実施する。	福島県 石川町 古殿町 バス事業者	R7.10月 経路変更実施予定		増 収: 費用減:		
A②路線再編	学生の利用が多いため、通学時間に合わせたダイヤを検討、見直しをしていく	石川町 古殿町 バス事業者	R7.10月 沿線自治体との協議 ～随時		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線住民や児童・学生を対象に実施	石川町 古殿町 バス事業者	R7.10～ 開催日程を調整の上、随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・時刻表や運行経路図のポスティング 時刻表及び経路図を作成し、利用促進につなげる	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		
Dその他	・WEB、チラシ等による利用促進 WEBでのPR(キャッシュレス決済の利用促進も含む) 窓口で時刻表、チラシ等を配布	バス事業者	R7.10～ 随時実施		増 収: 費用減:		

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名				補助対象事業者名		福島交通株式会社		
	系 統 名				起 点		経 由 地		終 点
	医大經由二本松				福島駅東口		医大病院・金谷川		若宮二丁目
	沿 線 市 町 村				福島市、二本松市		令和7年度実績		令和8年度目標
	現 状				主に通院に利用されているほか、買い物、通学などに利用されている。		経常収益		経常費用 収支率

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県北圏域地域公共交通利便増進実施計画に基づき、福島大学構内への入れ込みを行う。 また、福島駅～医大病院間の等間隔運行を実施する。	福島県 福島市 二本松市 バス事業者	R7.10～ 利用者増が見込める福島大学への入れ込みを行い、利用者の底上げを図る。 福島駅～医大病院間の等間隔運行を実施し、利用者の利便性向上を図る。		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他	免許返納者及び高齢者ヘルカバスPR 沿線自治体に協力してもらい、チラシを配布	福島市 二本松市 バス事業者	R7.10～ 随時、沿線市町村及び沿線の病院等に配布 チラシなどを窓口設置、各世帯に配布				
Dその他	・市役所等窓口での時刻表の配布	二本松市		随時			

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名				補助対象事業者名		福島交通(株)		
	系 統 名				起 点		経 由 地		終 点
	小野・石川				小野駅前		上蓬田		石川営業所
	沿 線 市 町 村				小野町、平田村、石川町、玉川村		令和7年度実績		令和8年度目標
	現 状				小野町・石川町への通学、通院・買い物に利用されている。		経常収益		経常費用 収支率

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収: 費用減:		
A②路線再編	福島県利便計画策定に位置付け。 R7. 10月経路変更。 石川町内ゾーン化。	福島県 小野町 平田村 石川町 玉川村 バス事業者	R7.5月末 利便増進計画認定予定 R7.6月 告知 R7.10月 実施		増 収: 費用減:		
A③混乗化					増 収: 費用減:		
A④観光利用					増 収: 費用減:		
B代替輸送					増 収: 費用減:		
Dその他							

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

					補助対象事業者名	福島交通株式会社			
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	南タウン・向陽台団地		郡山駅前	持井病院前／安積二丁目	季の郷				
	沿 線 市 町 村				令和7年度実績	経常収益	経常費用	収支率	
	郡山市、須賀川市				令和8年度目標	24,815,708	33,752,190	73.52%	
	現 状								
	郡山市内への利用。市内高校への通学、駅周辺への通勤利用が多い。安積町中心部への買い物や通院利用を取り込む。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①貨客混載					増 収： 費用減：		
A②路線再編	福島県利便計画策定に位置付け。 R8、4月経路変更予定。 安積永盛駅乗入れ。	福島県 郡山市 須賀川市 バス事業者	随時 自治体協議 E8.1月 利便増進計画変更 E8.4月 経路変更実施		増 収： 費用減：		
A③混乗化					増 収： 費用減：		
A④観光利用					増 収： 費用減：		
B代替輸送					増 収： 費用減：		
Dその他	バスの乗り方教室実施 (路線沿線の住民(特に高齢者)を対象に 路線バスを使って、実際に乗車体験。)	郡山市 須賀川市 バス事業者	郡山市、須賀川市と共同で実施。路線 沿線地区を対象とする。	秋頃			
Dその他	免許返納者へのバス利用促進。 自主返納者へのサポート事業の活用。 お得な乗車券の販売促進。	郡山市 須賀川市 警察署 バス事業者	警察署、自治体窓口での、チラシ設 置。 免許返納者へノルカバスの販売、利用 を促進する。	通年			
Dその他	時刻表、バスマップの配布。 (路線沿線住宅や公共施設を対象に配布。)	郡山市 須賀川市 バス事業者	広報誌での折込み配布。 行政センター、市役所への時刻表等 の設置。	4月			
Dその他	お得な乗車券チラシの配布。出張販売。 (上記乗り方教室同様、高齢者向けのお 得な 乗車券による、路線バス利用促進。)	郡山市 バス事業者	広報誌での折込み配布。 安積行政センター、向陽台集会所での 乗車券販売。	随時			

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名				補助対象事業者名		会津乗合自動車(株)	
	起 点		経由地		終 点		効 果 目 標	
	喜多方・坂下		有隣病院前		寺町角・大沢(坂下東小)		坂下厚生病院	
	沿 線 市 町 村					経常収益	経常費用	収支率
	喜多方市、会津坂下町				令和7年度実績	9,367,532	22,481,440	41.66%
	現 状				令和8年度目標	9,590,395	22,481,000	42.66%
主に通院や通学に利用されている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A②路線再編	・再編後における利用実態の検証等 会津圏域地域交通利便増進実施計画に基づき利用実態を検証するとともに、会津圏域における市町村等関係者との再編に係る協議を継続していく。	会津圏域協議会 バス事業者	R7.10月 関係者間協議・検討 R8.2月 会津圏域活性化協議会 R8.6月 会津圏域活性化協議会		増 収: 費用減:		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線の小・中学校等を対象に実施検討	喜多方市 会津坂下町 バス事業者	R7.10～ 対象者や実施地域の検討 R8.4～ 乗り方教室開催				
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービスの実施 年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整 R8.4 入学式に実施				
Dその他	・時刻表の配布や広報誌による周知 ダイヤ改正毎に行う時刻表の周知や、自治体の地域住民向け周知による利用促進を図る。	喜多方市 会津坂下町 バス事業者	R7.12 時刻表の配布・案合 R8.4～ 時刻表の配布・案合				
Dその他	・交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	補助対象事業者名				会津乗合自動車(株)	
	坂下・柳津		坂下営業所	緑町・気多宮	柳津区れあい館		効 果	目 標			
	沿 線 市 町 村						経常収益	経常費用	収 支 率		
	会津坂下町、柳津町					令和7年度実績	8,211,050	24,210,900	33.91%		
	現 状					令和8年度目標	8,451,711	24,210,000	34.91%		
						通学・通院及び買い物による利用					

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A②路線再編	・再編後における利用実態の検証等 会津圏域地域交通利便増進実施計画に基づき利用実態を検証するとともに、会津圏域における市町村等関係者との再編に係る協議を継続していく。	会津圏域協議会 バス事業者	R7.10月 関係者間協議・検討 R8.2月 会津圏域活性化協議会 R8.6月 会津圏域活性化協議会		増 収: 費用減:		
A②路線再編	・町民バスとの接続 柳津町内を運行する町民バスと接続を強化し、町内の利用促進を図る。	会津坂下町 柳津町 バス事業者	R7.10月 ダイヤの確認調整 R8.2月 ダイヤの確認調整		増 収: 費用減:		
A③混乗化	・学生利用確認 坂下小中学校、柳津小中学校生徒の通学時利用あり。今後も利用状況確認	会津坂下町 柳津町 バス事業者	通年		増 収: 費用減:		
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービス 年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整				
Dその他	・時刻表の配布や広報誌による周知 ダイヤ改正毎に行う時刻表の周知や、自治体の地域住民向け周知による利用促進を図る。	会津坂下町 柳津町 バス事業者	R7.12 時刻表の配布・案合 R8.4～ 時刻表の配布・案合				
Dその他	・交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルデ)					補助対象事業者名		会津乗合自動車(株)			
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点		効 果 目 標			
	桧枝岐		会津田島駅	山口・内川	桧枝岐中土合公園前			経常収益	経常費用	収 支 率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	13,667,631	41,048,803	33.29%	
	南会津町、桧枝岐村					令和8年度目標	14,075,360	41,048,000	34.29%	
	現 状									
	桧枝岐村から南会津町への通院や買い物などの利用。桧枝岐村までの観光客利用。									

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A④観光利用	・インターネット広告の実施 特設LPを作成し、そのLPがこちらで設定するターゲット向け表示されるよう、キーワード広告等	バス事業者	R8.4 「尾瀬」等の特設LP設定、展開 アクセス方法をきちんと表示		増 収： 費用減：		
A④観光利用	・東武鉄道、旅行エージェント等との連携 尾瀬への観光誘客を目的とした企画券の発売強化	バス事業者	R8.3月 エージェント、関係者との協議 R8.4月 首都圏向け周知		増 収： 費用減：		
Dその他	・時刻表の作成・配布による周知 ダイヤ改正毎に行う時刻表の周知や、自治体の地域住民向け周知による利用促進を図る。 ・会津鉄道・野岩鉄道とバスの運行ダイヤを合わせた時刻表の作成と配布し、双方の利用促進を図る。	南会津町 桧枝岐村 バス事業者	R7.11 時刻表の配布 R8.4～ 時刻表の配布				
Dその他	交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				
Dその他	・バス停へのベンチと屋根付きバス停設置 利用者の利便性向上を図るため、木製ベンチを設置（道の駅尾瀬桧枝岐前等）。R3に移設したバス停2ヶ所（道の駅尾瀬桧枝岐前、前川橋前）には、サンシェードも設置。 R7.10には2ヶ所（道の駅尾瀬桧枝岐前、他1箇所）に屋根付きバス停設置予定。	桧枝岐村	R7.4～ ベンチ及びサンシェード設置 11 R7.10 屋根付き簡易バス停設置				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

系統概要	系 統 名	起点	経由地	終点	補助対象事業者名 会津乗合自動車(株)			
	本郷循環	若松駅前	上米塚・本郷庁舎・工業団地	若松駅前	効 果 目 標			
	沿 線 市 町 村					経常収益	経常費用	収支率
	会津若松市、会津美里町				令和7年度実績	11,438,379	45,215,530	25.29%
	現 状				令和8年度目標	11,887,024	45,215,000	26.29%
主に通学、通勤、通院等による利用。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A②路線再編	・路線再編後の検証 ・次期交通計画に向けた路線再編の検討 R2.10月再編後の利用状況等を把握し、運行回数などの検討を行う。 R8.4月策定予定の計画に向けた検討を行う。	会津圏域協議会 会津若松市 会津美里町 バス事業者	R7.10～ 関係者間協議 R7.11 各自治体公共交通会議等 R8.1 協議（会津圏域含む）		増 収： 費用減：		
Dその他	・交通拠点、乗継連携 本郷庁舎で、デマンド交通等との乗り継ぎによる利便性向上	会津若松市 会津美里町 バス事業者	R7.11 関係者間協議 R8.2 関係者間協議				
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線の小・中学校等を対象に実施検討	会津若松市 会津美里町 バス事業者	R7.10～ 対象者や実施地域の検討及び開催				
Dその他	・バスの乗り方教室及びバス絵画コンクール、ギャラリーバス運行の実施 沿線のこども園を対象に実施検討	会津美里町 バス事業者	R8.6～ 対象者や実施地域の検討及び開催				
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービス ※年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整				
Dその他	交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルデ)					補助対象事業者名		会津乗合自動車(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	永井野		若松駅前	住吉町・年貢町・ じげんプラザ	永井野		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	31,944,423	100,006,645	31.94%
	会津若松市、会津美里町					令和8年度目標	32,941,977	100,006,000	32.94%
	現 状								
主に通学、通勤、通院等による利用。									

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
Dその他	・交通拠点、乗継連携 じげんプラザや町内拠点で、デマンド交通等との乗り継ぎによる利便性向上	会津若松市 会津美里町 バス事業者	R7.11月 関係者間協議 R8.2月 関係者間協議				
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線の小・中学校等を対象に実施検討	会津若松市 会津美里町 バス事業者	R7.10～ 対象者や実施地域の検討及び開催				
Dその他	・バスの乗り方教室及びバス絵画コンクール、ギャラリーバス運行の実施 沿線のこども園を対象に実施検討	会津美里町 バス事業者	R8.6～ 対象者や実施地域の検討及び開催				
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービス ※年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整				
Dその他	・交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		会津乗合自動車(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	河東・湊		西若松駅東口	竹田・米代・富田 ・原長谷川	高坂		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村				令和7年度実績	13,447,510	63,829,155	21.06%	
	会津若松市				令和8年度目標	14,080,678	63,829,000	22.06%	
	現 状								
	主に通学、通勤、通院等による利用。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A②路線再編	・会津若松市湊地域内交通「みなとバス」との接続強化（周知・広報） ・会津若松市河東地域内交通「みなづる号（デマンド）」との接続強化（乗降場所拡大、広報） ・R8.4月策定予定の計画に向けた検討を行う。	会津圏域協議会 会津若松市 地域運営組織 バス事業者	R7.10～ 関係者間協議 R7.11 各自自治体公共交通会議等 R8.1 協議（会津圏域含む） R8.6 関係者間協議		増 収： 費用減：		
A③混乗化	路線バスのスクール利用 ・会津若松市湊小学校・湊中学校の通学に当該路線バスを利用 ・教育委員会が遠距離定期券として助成	会津圏域協議会 会津若松市 バス事業者	R7.10～ スクール利用の継続		増 収： 費用減：		
Dその他	・交通拠点 強清水、湊小学校前での、地域内交通「みなとバス」との接続 リオンドール河東店で、河東地域内交通との接続	会津若松市 バス事業者	R8.6 利用状況調査 R8.8 関係者間協議				
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線の小・中学校等を対象に実施検討	会津若松市 バス事業者	R7.10～ 対象者や実施地域の検討及び開催				
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービス ※年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整				
Dその他	・交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		会津乗合自動車(株)		
系統概要	系 統 名		起点	経由地	終点	効 果 目 標			
	坂下		若松駅前	七日町(竹田病院・坂下東小)	坂下厚生病院		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	23,419,700	63,707,643	36.76%
	会津若松市、会津坂下町、湯川村					令和8年度目標	24,055,764	63,707,000	37.76%
	現 状								
	主に通学、通勤、通院等による利用。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A②路線再編	・路線再編後の検証 ・次期交通計画に向けた路線再編の検討 R3.11月再編後（坂下厚生総合病院乗入れ）の利用状況等の把握し、運行回数などの検討を行う。	会津圏域協議会 会津若松市 会津坂下町 湯川村 バス事業者	R7.10～ 関係者間協議 R7.11 各自治体公共交通会議等 R8.1 協議（会津圏域含む）		増 収： 費用減：		
A③混乗化	路線バスのスクール利用 ・会津若松市神指小学校、第六中学校、会津坂下町東小学校の通学に当該路線バスを利用 ・教育委員会が遠距離定期券として助成	会津圏域協議会 会津若松市 会津坂下町 バス事業者	R7.10～ スクール利用の継続		増 収： 費用減：		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線の小・中学校等を対象に実施検討	会津若松市 会津坂下町 湯川村 バス事業者	R7.10～ 対家畜や実施地域の検討及び開催				
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービス ※年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整				
Dその他	・交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		会津乗合自動車(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経由地	終 点	効 果 目 標			
	塩川・喜多方		西若松駅東口	竹田・アピオ・塩川	喜多方駅前		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	29,436,514	69,187,871	42.54%
	会津若松市、喜多方市、湯川村					令和8年度目標	30,124,020	69,187,000	43.54%
	現 状								
	主に通学、通勤、通院等による利用。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A②路線再編	・路線再編後の検証 ・次期交通計画に向けた路線再編の検討 再編後の乗降調査の実施等により利用実態の把握・検証を行うとともに、フィーダー補助系統「米代・河東線」や、「喜多方市まちなか循環線」及び予約型乗合交通「のーと喜多方」との接続・連携強化を図る。	会津圏域協議会 会津若松市 喜多方市 湯川村 バス事業者	R7.10～ 関係者間協議 R7.11 各自治体公共交通会議等 R8.1 協議（会津圏域含む）		増 収： 費用減：		
Dその他	・バスの乗り方教室の実施 沿線の小・中学校等を対象に実施検討	会津若松市 喜多方市 湯川村 バス事業者	R7.10～ 対家畜や実施地域の検討及び開催				
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービス ※年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整				
Dその他	・交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		会津乗合自動車(株)			
系統概要	系 統 名		起点	経由地	終点	効 果 目 標				
	北会津		若松駅前	蟹川(下荒井)	下荒井(北会津支所)		経常収益	経常費用	収支率	
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	8,289,508	26,503,194	31.27%	
	会津若松市					令和8年度目標	8,552,519	26,503,000	32.27%	
	現 状									
通学・通院及び買い物による利用										

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A②路線再編	・運行経路の見直し(検討)	会津圏域協議会 会津若松市 地域運営組織 バス事業者	R7.10～ 関係者間協議		増 収: 費用減:		
			R7.11 各自治体公共交通会議等協議(会津圏域含む)				
			R8.1 関係者間利用状況確認 各自治体公共交通会議等協議(会津圏域含む)				
			R8.3 検証				
			R8.6 必要に応じて見直し検討				
Dその他	・バス乗り方教室 小学生等子供向けの乗り方教室 高齢者向けの乗り方教室	会津若松市 バス事業者	R7.12～ 実施団体募集 R8.4～ 随時、実施				
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービス ※年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整				
Dその他	・交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調査(カルテ)					補助対象事業者名		会津乗合自動車(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経由地	終 点	効 果 目 標			
	猪苗代・裏磐梯		猪苗代駅	猪苗代病院・五色沼入口	裏磐梯高原駅		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	20,042,131	36,710,751	54.59%
	猪苗代町・北塩原村					令和8年度目標	20,407,089	36,710,000	55.59%
	現 状								
	主に北塩原村方面から猪苗代町への通学、通院、買い物及び多客期の観光客利用								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A②路線再編	・運行ダイヤ、運行回数等の見直し 平日と休日の利用状況踏まえ、運行回数等の調整を検討 JR猪苗代駅での接続緩和 ・北塩原村地域公共交通計画策定に伴い、交通網の再構築・最適化を図る	福島県 猪苗代町 北塩原村 バス事業者	R8.3 利用状況による自治体との協議		増 収: 費用減:		
			※ 地域公共交通会議、法定協議会等で随時協議を行う。				
A④観光利用	・観光利用の見込める時刻の周知 HPやWeb広告などでのバスダイヤ周知 モデルコースなどのPR	バス事業者	R7.10 HP掲載、キーワード広告展開		増 収: 費用減:		
Dその他	・高校入学式時の定期券出張販売、販売促進+100円サービス ※年間定期券や学期定期券などの割引率が高い定期券を周知・宣伝することでの販促。また定期券区域外で100円乗り放題周知。	バス事業者	R8.1～ 各高校との打ち合わせ R8.3 各高校との調整				
Dその他	・交通DX・GXの推進 ICカード、クレジットカードなどのキャッシュレス決済データの活用・分析	バス事業者	R7.10 データ分析・検証 R8.1～ 4月ダイヤ改正に向けた検討				

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)					補助対象事業者名		ジェイアールバス東北(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	川俣高校		福島駅東口	川俣町役場前	川俣高校前		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	62,911,582	84,145,424	74.76%
	福島市、川俣町					令和8年度目標	63,748,252	84,145,000	75.76%
	現 状								
	鉄道駅のない川俣町と福島市を結び、主に通学及び通院・買い物等に利用されている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A④観光利用	燃料電池バスの運行	バス事業者 JR東日本	R7.10～ 随時実施	R7.10～ (継続)	増 収:増収1% 費用減:		
A④観光利用	訪日外国人旅行者向けバス「JR EAST PASS」との連携	バス事業者 JR東日本	R7.10～ 随時実施	R7.10～ (継続)	増 収:増収1% 費用減:		
Dその他	運行車両への「ゼロカーボン・チャレンジ2050」の取り組みをイメージしたラッピング広告の掲載	バス事業者 JR東日本	R7.10～ 随時実施	R7.10～ (継続)	増 収:増収1% 費用減:		
Dその他	地域とのイベント (バスまつり・水素関連イベント等)への参加	福島県バス協会 バス事業者 JR東日本 福島県 福島市	自治体と連携し、随時実施	バスまつり 9月開催予定			
Dその他	福島市のシルバーパスポート”制度への協力継続	バス事業者 福島市	R7.10～ 随時実施	R7.10～ (継続)			
Dその他	エコ定期制度への協力	福島県バス協会 バス事業者	R7.10～ 随時実施	R7.10～ (継続)	増 収:増収1% 費用減:		
Dその他	バスロケーションシステムの広報 (HPへの掲載・SNSでの拡散等)	バス事業者	R7.10～ 随時実施 (イベント等でチラシ配布)	R7.10～ (継続)			

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)

R8 地域間幹線系統における生産性向上の取組調書(カルテ)					補助対象事業者名		ジェイアールバス関東(株)		
系統概要	系 統 名		起 点	経 由 地	終 点	効 果 目 標			
	白棚線		祖父岡	新白河駅	白河駅		経常収益	経常費用	収支率
	沿 線 市 町 村					令和7年度実績	58,361,918	135,938,502	42.93%
	白河市、棚倉町、西郷村					令和8年度目標	59,717,564	135,938,000	43.93%
	現 状								
	主に白河市方面及び棚倉町方面への通学に利用されている。								

項目	生産性向上の取組		スケジュール		取組別 効果目標	実施状況	認定欄
	実施内容	実施主体	工 程	実施時期			
A①路線再編	利用実態に合わせた、運行ダイヤの検討	バス事業者	R7.4～ 実態把握	R8.3	増 収:1% 費用減:		
A①路線再編	「1日フリーきっぷ」の発売継続	バス事業者	R8.2～ 届出準備	R8.4 (継続)	増 収:1% 費用減:		
A④観光利用	訪日外国人旅行者向け「JR EAST PASS」との連携	バス事業者	R7.10～ 継続実施	R7.10	増 収:1% 費用減:		
Dその他	白棚線で通学する学生(中学生以下)への通学定期券費用の公的補助	バス事業者 白河市	R7.10～ 随時実施	R7.10～ (継続)	増 収: 費用減:		
Dその他	対象となる市町民にバス&タクシー助成券を交付し、新規利用者の獲得や利用客増を図る	バス事業者 白河市 棚倉町	R7.10～ 随時実施	R7.10～ (継続)	増 収: 費用減:		
Dその他	バス利用者層の拡大を図るため、市内のバス交通を網羅した「バス総合時刻表」を配布し、情報発信を行う	バス事業者 白河市	R7.10～ 随時実施	R7.10～ (継続)			
Dその他							

令和 8 年度被災地域地域間幹線系統確保維持事業（案）

下記のとおり国へ申請することとする。

記

1 被災地域地域間幹線系統確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（表 1）

【系統数】	【参 考】 令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和 10 年度
全 体	8	7	7	7
福島交通	3	3	3	3
新常磐交通	4	4	4	4
東北アクセス	1	0	0	0

→ 詳細は別紙のとおり。

申請額 令和 8 年度：133,848 千円（令和 7 年度 136,121 千円）

○ 令和 7 年度からの変更点

- ・ 双葉～浪江～南相馬の廃止に伴い補助金の申請は行わない

2 被災地域地域間幹線系統確保維持に要する費用の総額、負担者及びその負担額（表 2）

→ 詳細は別紙のとおり。

3 交付要綱別表 2 8 の補助事業の基準ハに基づき、県協議会等が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧（表 3）

① 田村市

② 小野町

医療機関や教育機関、大規模なスーパーなどを有しており、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められることから以上 2 市町を指定したい。

別表 2 8 の補助事業の基準ハ

次のいずれかの需要に対応して設定されるもの

- ・ 別表 5 に定める広域行政圏の中心市町村への需要
- ・ 都道府県庁所在地への需要
- ・ 上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると県協議会等が認めたものへの需要

4 交付要綱別表 28 の補助事業の基準ニに基づき、県協議会等が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要（表 4）

通学、通院及び公共施設への利用等が主であり、土日の利用が極めて低いことから平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めることとした。

別表 28 の補助事業の基準ニ

1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの。ただし、県協議会等が認めた場合は、平日 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のものとする。

5 交付要綱別表 28 の補助事業の基準ホ②に基づき、県協議会等が地域間幹線系統の機能を一時的に分担するものと認めた系統一覧

→ 該当なし

別表 28 の補助事業の基準ホ ②

計画平均乗車密度に計画運行回数を乗じて算出する補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 15 人以上 150 人以下と見込まれるもの。ただし、次のいずれかに該当する運行系統については、補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 150 人以下と見込まれるものとする。

②沿線に東日本大震災により被災した高校の仮設校舎、被災した商店街や大規模商業施設の仮店舗、被災した診療所の仮設診療所、被災した役場の仮設庁舎が存在する場合など、沿線に被災した生活関連施設や公共施設を代替・補完する施設が存在する運行系統であって、地域間幹線系統の機能を一時的に分担するものと県協議会等が認め、地方運輸局長が指定するもの

6 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する経費の総額、負担者とその負担額

→ 該当なし

表1 被災地域地域間幹線系統確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要
及び運行予定者(令和8年度)

都道府県 (市区町村)		運行予定者名	運行系統名	確保維持事業に要する 国庫補助額(千円)
福島県	※1	福島交通株式会社	医大・川俣経由南相馬	44,615.0
	※2	福島交通株式会社	移経由葛尾	13,920.5
	※3	福島交通株式会社	船引・川内	18,245.0
	福島交通株式会社 計			76,780
	※4	新常磐交通株式会社	(急行)いわき～富岡	18,447.0
	※5	新常磐交通株式会社	川内～小野～上三坂	14,838.0
	※6	新常磐交通株式会社	川内～富岡	9,946.5
	※7	新常磐交通株式会社	富岡～浪江	13,836.5
	新常磐交通株式会社 計			57,068
合 計				133,848

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(被災地域地域間幹線系統用)令和8年度

事業者名	福島交通株式会社
------	----------

1. 申請事業者の概要（一般乗合旅客自動車運送事業者及び自家用有償旅客運送者の運行する補助対象系統に限る）

補助対象期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	2,070,556 千円	営業外収益	12,653 千円	経常収益(イ)	2,083,209 千円
	営業費用	3,320,811 千円	営業外費用	2,114 千円	経常費用(ロ)	3,322,925 千円
	営業損益	△ 1,250,255 千円	営業外損益	10,539 千円	経常損益	△ 1,239,716 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	9,333,508.6 km				経常収支率	62.69 %

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト	※一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者の場合は補助対象系統に係る実車走行キロ 当たり経常費用及びキロ当たり経常収益を記載し、算出の 考え方及び算出根拠を添付すること。
東北	356円. 02銭	223円. 19銭	
	円 銭	円 銭	

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行 回数 () ①＝カッコ内	計画平均乗車 密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程		補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ＝ワ
			起点	主な 経由地	終点				チ	リ	ヌ	ワ	ヌ	キ	
東北	1	東北・山形線(山形駅～新庄駅)	福島駅東口	匠大病院 川俣営業所	原町駅前	365日	2,190.0 回 (6.0)	1.6	9.6 人	往69.9Km (平均) 復70.0Km 69.9Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
	2	移經由葛尾	船引駅前	移車庫	落合	365日	1,579.0 回 (4.3)	0.4	1.7 人	往27.5Km (平均) 復26.6Km 27.0Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
	3	船引・川内	船引駅前	古道車庫	ゆふね	365日	1,335.0 回 (3.6)	0.8	2.8 人	往44.5Km (平均) 復44.5Km 44.5Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
合計		系統								往141.9Km (平均) 復141.1Km 141.4Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	

補助ブ ロック名	申請 番号	計画実車走行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ニ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキ ロ当たり 経常収益 ノ	補助対象系統 の経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	タのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部 分以外に係るもの タ×ラ＝ツ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ
東北	1	306,381.0km	109,077,763円	64円. 78銭	19,847,361円	89,230,402円	89,230,402円	89,230千円	44,615.0千円
	2	85,423.9km	30,412,616円	30円. 10銭	2,571,259円	27,841,357円	27,841,357円	27,841千円	13,920.5千円
	3	118,815.0km	42,300,516円	48円. 90銭	5,810,053円	36,490,463円	36,490,463円	36,490千円	18,245.0千円
合計		510,619.9km	181,790,895円	143円. 78銭	28,228,673円	153,562,222円	153,562,222円	153,561千円	76,780.0千円

補助ブ ロック名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 カーヨ＝ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合								「その他の者」の具 体的概要
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	89,230,402円	44,615,402円	44,615,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
	2	27,841,357円	13,920,857円	13,920,500円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
	3	36,490,463円	18,245,463円	18,245,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
合計		153,562,222円	76,781,722円	76,780,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(被災地域地域間幹線系統用)

事業者名		新常磐交通株式会社													
1. 申請事業者の概要（一般乗合旅客自動車運送事業者及び自家用有償旅客運送者の運行する補助対象系統に限る）															
補助対象期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送														
	営業収益	558,611 千円			営業外収益	36,699 千円			経常収益(イ)	595,310 千円					
	営業費用	1,098,444 千円			営業外費用	10,786 千円			経常費用(ロ)	1,109,230 千円					
	営業損益	△ 539,833 千円			営業外損益	25,913 千円			経常損益	△ 513,920 千円					
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	2,536,122.0 km								経常収支率		53.67 %				
2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益															
補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ				キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト				※一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗用 旅客自動車運送事業者の場合は補助対象系統に 係る実車走行キロ当たり経常費用及びキロ当たり 経常収益を記載し、算出の考え方及び算出根拠を 添付すること。							
437	円	37	銭	234	円	73	銭								
	円		銭		円		銭								
3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合															
申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行 回数 () ①＝カ×コ 内	計画平均 乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③		系統キロ程 チ		補助ブロック外 乗入部分のキロ程 リ		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程 ヌ		補助ブロック外 乗入部分及び 同一補助ブ ロック都道府県 外乗入部分以 外のキロ程の 比率 (チー(リ＋ヌ))÷チ＝ヲ
		起点	主な 経由 地	終点											
1	いわき～富岡	いわき駅前	南栗町役場	富岡駅前	289 日	1106 回 (3.0)	0.5	1.5 人	往41.5Km (平均) 復41.5Km	41.5Km	往 . Km (平均) 復 . Km	. Km	往 . Km (平均) 復 . Km	. Km	100%
2	川内～小野～上三坂	ゆふね	小野新町	上三坂	239 日	717 回 (3.0)	0.2	0.6 人	往50.2Km 復50.2Km	50.2Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	100%
3	川内～富岡	車庫前	寺門	富岡駅前	239 日	717 回 (3.0)	0.1	0.3 人	往33.5Km 復33.5Km	33.5Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	100%
4	富岡～浪江	富岡駅前	大瓶町役場	FH2R	239 日	956 回 (4.0)	0.1	0.4 人	往34.5Km 復35.4Km	34.9Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	100%
合計	4系統								往 . Km 復 . Km	160.1Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	
申請 番号	計画実車走行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ニ×ワ以下の額:カ	補助対象系統 のキロ当たり 経常収益 ノ	補助対象 系統の経 常収益の 見込額 ノ×ワ以上の額:コ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	タのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県 外乗入部分以外に係るもの タ×ラ＝ツ		補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ヲ						
1	91,798.0km	40,149,691円	35円 46銭	3,255,157円	36,894,534円	36,894,534 円		36,894 千円	18,447.0 千円						
2	71,986.8km	31,484,866円	25円 12銭	1,808,308円	29,676,558円	29,676,558 円		29,676 千円	14,838.0 千円						
3	48,039.0km	21,010,817円	23円 25銭	1,116,906円	19,893,911円	19,893,911 円		19,893 千円	9,946.5 千円						
4	66,824.4km	29,226,987円	23円 25銭	1,553,667円	27,673,320円	27,673,320 円		27,673 千円	13,836.5 千円						
合計	278,648.2km	121,872,361円		7,734,038円	114,138,323円	114,138,323 円		114,136 千円	57,068.0 千円						

申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 カーヨ＝ム	損失額から国 庫補助額を控 除した額 ムーラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合									
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要	
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
1	36,894,534円	18,447,534円	円	%	円	%	円	%	円	%		
2	29,676,558円	14,838,558円	円	%	円	%	円	%	円	%		
3	19,893,911円	9,947,411円	円	%	円	%	円	%	円	%		
4	27,673,320円	13,836,820円	円	%	円	%	円	%	円	%		
合計	114,138,323円	57,070,323円	円	%	円	%	円	%	円	%		

表3 別表28の補助事業の基準ハに基づき、県協議会等が「広域行政圏の中心市町村※に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指 定 の 理 由
福島県	郡山市周辺地域(郡山市、須賀川市、田村市、石川町、小野町他)	田村市	旧郡山地方広域市町村圏組合の北東部に位置し、大方病院(病床数40)などの医療機関、県立船引高校などの教育機関、田村建築共同職業訓練校、大規模なスーパーやホームセンターなどがあり、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められる。
	郡山市周辺地域(郡山市、須賀川市、田村市、石川町、小野町他)	小野町	旧郡山地方広域市町村圏組合の東部に位置し、公立小野町地方総合病院(一般病床60)などの医療機関、県立小野高校などの教育機関、大規模なスーパーやホームセンターなどがあり、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められる。

※ 広域行政圏の中心市町村

白河市、原町市、相馬市、喜多方市、二本松市、会津若松市、富岡町、郡山市、須賀川市、福島市、田島町 (市町村名は、H13.3.31現在の表記)

表 4 別表 28 の補助事業の基準二に基づき、県協議会等が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要

福島県

番号	系統名	理 由	運行回数	
			土曜	日曜祝日
2	川内～小野～上三坂	主な利用者が、福島県立小野高校の学生と、小野町総合病院への通院者であり、土曜・日曜の利用者が殆どいないと思われるため	0	0
3	川内～富岡	主な利用者が、福島県立ふたば未来学園高校の学生と、ふたば医療センターへの利用者であり、土曜・日曜の利用者が殆どいないと思われるため	0	0
4	富岡～浪江	主な利用者が、富岡町・大熊町・双葉町・浪江町の役場利用者など公共施設の利用者と、浪江町にある福島水素エネルギー研究フィールドの通勤者・見学者であるため、土曜・日曜の利用者が殆どいないと思われるため	0	0

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする系統の一連番号から抽出して記載
- ・「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

令和 7 年度地域公共交通計画の変更について

下記のとおり国へ変更申請を行うこととする。

記

事業者名：会津乗合自動車株式会社

○車両減価償却費等

取得車両の金利の変更による計画額の減額

R7	変更前					変更後				
	購入 予定費 (千円)	購入 方法	購入 時期	計画額（千円）		購入 予定費 (千円)	購入 方法	購入 時期	計画額（千円）	
				減価 償却費	金融 費用				減価 償却費	金融 費用
1	18,222	リース	R7.8	500	31.0	18,222	リース	R7.8	500	27.2
2	18,222	リース	R7.8	500	31.0	18,222	リース	R7.8	500	27.2
3	18,222	リース	R7.8	500	31.0	18,222	リース	R7.8	500	27.2
4	18,222	リース	R7.8	500	31.0	18,222	リース	R7.8	500	22.1
5	18,222	リース	R7.8	500	31.0	18,222	リース	R7.8	500	22.1
計				2,500	155				2,500	125

変更後

表6 車両の取得計画の概要(令和7年度)

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数 (初年度:5、2年目以降:27)	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
福島県	福島交通株式会社	32	41,314
	会津乗合自動車株式会社	22 (初年度:5、2年目以降:17)	30,727
	ジェイアールバス東北	1 (初年度:1、2年目以降:0)	1,250
	合計	55 (初年度:11、2年目以降:44)	73,291

変更前

表6 車両の取得計画の概要(令和7年度)

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
福島県	福島交通株式会社	32 (初年度:5、2年目以降:27)	41,314
	会津乗合自動車株式会社	22 (初年度:5、2年目以降:17)	30,757
	ジェイアールバス東北	1 (初年度:1、2年目以降:0)	1,250
	合計	55 (初年度:11、2年目以降:44)	73,321

2年目以降(令和 7 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
東北	R2-1	塩川・喜多方	9	5
東北	R2-2	坂下	8	4
東北	R2-3	河東・湊	7	3
東北	R3-1	本郷循環、永井野、塩川・喜多方	5,6,9	1,2,7,8
東北	R3-2	松枝岐、山口・内川	3,4	4
東北	R3-3	松枝岐、山口・内川	3,4	5
東北	R4-1	塩川喜多方、塩川・熊倉	9,10	9,10
東北	R4-2	坂下	8	8
東北	R4-3	河東・湊	7	7
東北	R5-1	塩川喜多方、塩川・熊倉	5,6	5,6
東北	R5-2	坂下	8	8
東北	R5-3	河東・湊	5,6	5,6
東北	R6-1	本郷循環、永井野	5,6	5,6
東北	R6-2	本郷循環、永井野	5,6	5,6
東北	R6-3	塩川喜多方	9	9
東北	R6-4	猪苗代・裏磐梯	12	12
東北	R6-5	猪苗代・裏磐梯	12	12

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円) 前年度7(2年目のみ) 分の額＝ウ	普通償却限度額 (円) (定率法) ウ×(1-0.2) ^ナ ＝ム (定額法)7×0.2＝ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム＋ウ＝ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)7＝マ	計画額(千円) マ×1/2＝ケ
R2-1	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,900,079	1,566,000	11	1,566,000	783.0
R2-2	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,900,079	1,566,000	11	1,566,000	783.0
R2-3	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,900,079	1,566,000	11	1,566,000	783.0
R3-1	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,658	1,566,000	12	1,566,000	783.0
R3-2	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,658	1,566,000	12	1,566,000	783.0
R3-3	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,658	1,566,000	12	1,566,000	783.0
R4-1	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,672,423	2,160,000	12	2,160,000	1,080.0
R4-2	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,672,423	2,160,000	12	2,160,000	1,080.0
R4-3	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,672,423	2,160,000	12	2,160,000	1,080.0
R5-1	15,000,000	8,700,000	3,480,000	0	3,480,000	4,744,400	3,480,000	12	3,480,000	1,740.0
R5-2	15,000,000	8,700,000	3,480,000	0	3,480,000	4,744,400	3,480,000	12	3,480,000	1,740.0
R5-3	12,892,499	7,477,649	2,991,060	0	2,991,060	3,374,385	2,991,060	12	2,991,060	1,495.5
R6-1	15,000,000	14,500,000	5,800,000	0	5,800,000	7,907,333	5,800,000	12	5,800,000	2,900.0
R6-2	15,000,000	14,500,000	5,800,000	0	5,800,000	7,907,333	5,800,000	12	5,800,000	2,900.0
R6-3	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,634,667	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0
R6-4	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,634,667	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0
R6-5	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,634,667	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0
計	252,892,499	126,171,649	54,227,060	0	54,227,060	70,650,332	54,227,060		54,227 千円	27,113

* 残存価格 (円) 7年＝7
0
0
0
1,566,000
1,566,000
1,566,000
3,240,000
3,240,000
3,240,000
5,220,000
5,220,000
4,486,589
8,700,000
8,700,000
8,400,000
8,400,000
8,400,000
71,944,589

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等・元金均等）

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額（円） ※の額以内＝コ	償還期間 （月）	今年度償還回数		借入利率（％） 年利 エ	エと2.5％のうち 低い方の率（％） テ	補助対象経費 ア	計画額（千円） ア×1/2＝サ
			（自）	（至）				
R2-1	15,000,000	60	50	60	1.17%	1.17%	16,444	8.2
R2-2	15,000,000	60	50	60	1.17%	1.17%	16,444	8.2
R2-3	15,000,000	60	50	60	1.17%	1.17%	16,444	8.2
R3-1	15,000,000	60	38	49	1.03%	1.03%	45,754	22.8
R3-2	15,000,000	60	38	49	1.03%	1.03%	45,754	22.8
R3-3	15,000,000	60	38	49	1.03%	1.03%	45,754	22.8
R4-1	15,000,000	60	25	36	1.11%	1.11%	85,659	42.8
R4-2	15,000,000	60	25	36	1.11%	1.11%	85,659	42.8
R4-3	15,000,000	60	25	36	1.11%	1.11%	85,659	42.8
R5-1	15,000,000	60	14	25	1.64%	1.64%	172,060	86.0
R5-2	15,000,000	60	14	25	1.64%	1.64%	172,060	86.0
R5-3	12,892,499	60	14	25	1.52%	1.52%	136,952	68.4
R6-1	15,000,000	60	2	13	1.60%	1.60%	215,280	107.6
R6-2	15,000,000	60	2	13	1.60%	1.60%	215,280	107.6
R6-3	15,000,000	60	3	14	1.60%	1.60%	211,394	105.6
R6-4	15,000,000	60	3	14	1.57%	1.57%	207,358	103.6
R6-5	15,000,000	60	3	14	1.57%	1.57%	207,358	103.6
計	252,892,499						1,981	989

【所要経費】

補助対象経費（千円） マ＋ア	国庫補助金 内定申請額（千円） ケ＋サ
56,208	28,102

【負担者とその負担割合】

補助 プログラム 番号	都道府県		市区町村		負担者とその負担割合		「その他の者」の 負担割合 具体的な概要
	申請 番号	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	
		円	%	円	%	円	%
		円	%	円	%	円	%
合計		円	%	円	%	円	%

2年目以降(令和 7 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
東北	R2-1	塩川・喜多方	9	5
東北	R2-2	坂下	8	4
東北	R2-3	河東・湊	7	3
東北	R3-1	本郷循環、永井野、塩川・喜多方	5,6,9	1,2,7,8
東北	R3-2	松枝岐、山口・内川	3,4	4
東北	R3-3	松枝岐、山口・内川	3,4	5
東北	R4-1	塩川喜多方、塩川・熊倉	9,10	9,10
東北	R4-2	坂下	8	8
東北	R4-3	河東・湊	7	7
東北	R5-1	塩川喜多方、塩川・熊倉	5,6	5,6
東北	R5-2	坂下	8	8
東北	R5-3	河東・湊	5,6	5,6
東北	R6-1	本郷循環、永井野	5,6	5,6
東北	R6-2	本郷循環、永井野	5,6	5,6
東北	R6-3	塩川喜多方	9	9
東北	R6-4	猪苗代・裏磐梯	12	12
東北	R6-5	猪苗代・裏磐梯	12	12

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額(円) 前年度7(2年目のみ) 分の額＝ウ	普通償却限度額 (円) (定率法) ウ×(100-40)＝ム (定額法)7×0.2＝ム	特別償却額(円)	償却限度額(円) ム＋ウ＝ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)7＝マ	計画額(千円) マ×1/2＝ケ
R2-1	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,900,079	1,566,000	11	1,566,000	783.0
R2-2	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,900,079	1,566,000	11	1,566,000	783.0
R2-3	15,000,000	1,566,000	1,566,000	0	1,566,000	1,900,079	1,566,000	11	1,566,000	783.0
R3-1	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,658	1,566,000	12	1,566,000	783.0
R3-2	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,658	1,566,000	12	1,566,000	783.0
R3-3	15,000,000	3,132,000	1,566,000	0	1,566,000	1,783,658	1,566,000	12	1,566,000	783.0
R4-1	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,672,423	2,160,000	12	2,160,000	1,080.0
R4-2	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,672,423	2,160,000	12	2,160,000	1,080.0
R4-3	15,000,000	5,400,000	2,160,000	0	2,160,000	2,672,423	2,160,000	12	2,160,000	1,080.0
R5-1	15,000,000	8,700,000	3,480,000	0	3,480,000	4,744,400	3,480,000	12	3,480,000	1,740.0
R5-2	15,000,000	8,700,000	3,480,000	0	3,480,000	4,744,400	3,480,000	12	3,480,000	1,740.0
R5-3	12,892,499	7,477,649	2,991,060	0	2,991,060	3,374,385	2,991,060	12	2,991,060	1,495.5
R6-1	15,000,000	14,500,000	5,800,000	0	5,800,000	7,907,333	5,800,000	12	5,800,000	2,900.0
R6-2	15,000,000	14,500,000	5,800,000	0	5,800,000	7,907,333	5,800,000	12	5,800,000	2,900.0
R6-3	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,634,667	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0
R6-4	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,634,667	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0
R6-5	15,000,000	14,000,000	5,600,000	0	5,600,000	7,634,667	5,600,000	12	5,600,000	2,800.0
計	252,892,499	126,171,649	54,227,060	0	54,227,060	70,650,332	54,227,060		54,227 千円	27,113

* 残存価格 (円) 7年＝7
0
0
0
1,566,000
1,566,000
1,566,000
3,240,000
3,240,000
3,240,000
5,220,000
5,220,000
4,486,589
8,700,000
8,700,000
8,400,000
8,400,000
8,400,000
71,944,589

元利均等

【所要経費】

補助対象経費(千円)	777	国庫補助金 内定申請額(千円)	777
56,208		28,102	