

国道252号 出逢橋 流失に係る

南会津地方対策本部会議 【第2回】

資 料

令和7年 5 月27日

福島県南会津建設事務所

※『出逢橋』の「逢」の漢字は、正しくは「1点しんにょう」

【説明の流れ】

1. 現地調査の結果
2. 交通開放に向けた取組状況
3. 新あいよし橋災害復旧工事の状況
4. 今後の予定

1. 現地調査の結果

出逢橋周辺 現況写真(1/2)

R7.5.20撮影



R7.5.20撮影



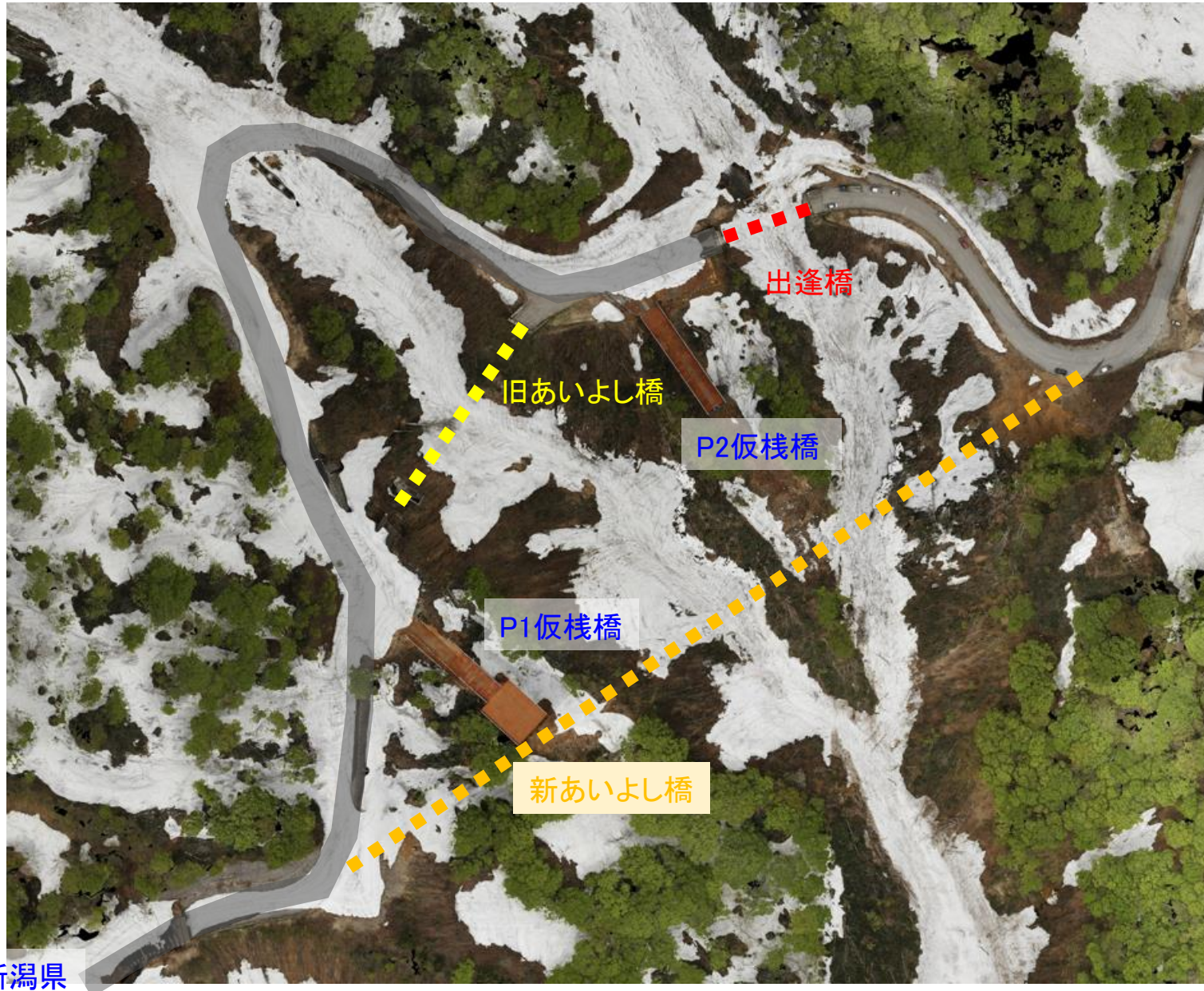
沢部の雪の中には雪崩に伴う多数の倒木や枝が確認

1. 現地調査の結果

出逢橋周辺 現況写真(2/2)

R7.5.12撮影

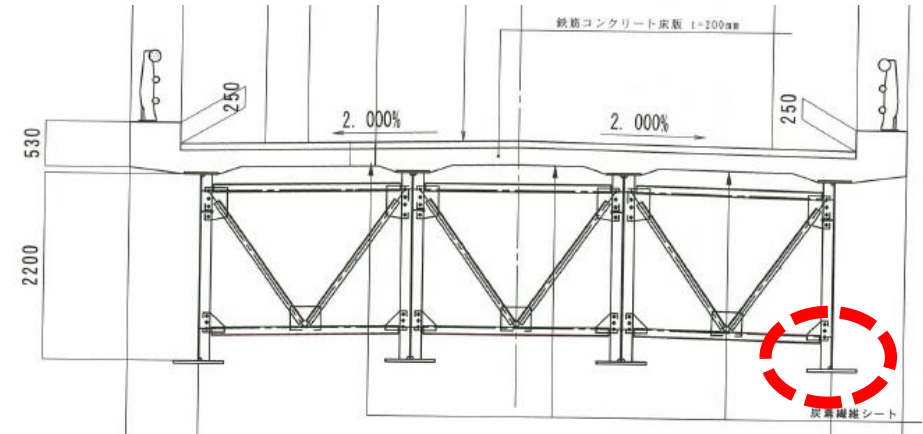
至 只見町



至 新潟県

1. 現地調査の結果

流失した 出逢橋（令和7年5月17日撮影）



主桁（下フランジ部）の一部と推定される

出逢橋から概ね250m下流の沢合流部で橋桁の一部発見（令和7年5月17日）

1. 現地調査の結果

1. 専門家による調査

(1) 雪崩関係専門家 (Web会議、現地調査 複数回実施)

【主な意見】

- ・今回発生した雪崩は樹木の破断状況等から、速度が速く到達範囲の長い乾いたタイプの雪崩（表層雪崩）である可能性が高い
- ・雪崩が複数回発生し、前回（R4雪崩）より雪崩の範囲が広がってきている 等

(2) 構造物関係専門家 (Web会議 ※雪解けを待って現地調査予定)

【主な意見】

- ・今回の雪崩の特性を考慮し、現在のあいよし橋の災害復旧計画の妥当性の評価に反映させる必要がある 等

2. 雪崩解析及び影響評価

- ・5 / 20 から業務委託により実施中

※今後、「雪崩・被災メカニズムの解析」を行い「新あいよし橋への影響評価」等を進める

2. 交通開放に向けた取組状況（1／3）

至 会津若松市

【新潟県側】
5/16に六十里越TN
新潟坑口まで
通行止め解除

通行止 解除状況

災害通行止 $L=7.38\text{km}$

5/9解除

4/25解除

県境

5/19より除雪開始

田子倉無料休憩所

ダム展望台

国道252号

田子倉ダム

至 新潟県

あいよし橋
(R4被災)

**出逢橋
(今回被災)**

只見町田子倉地内

2. 交通開放に向けた取組状況（2 / 3）

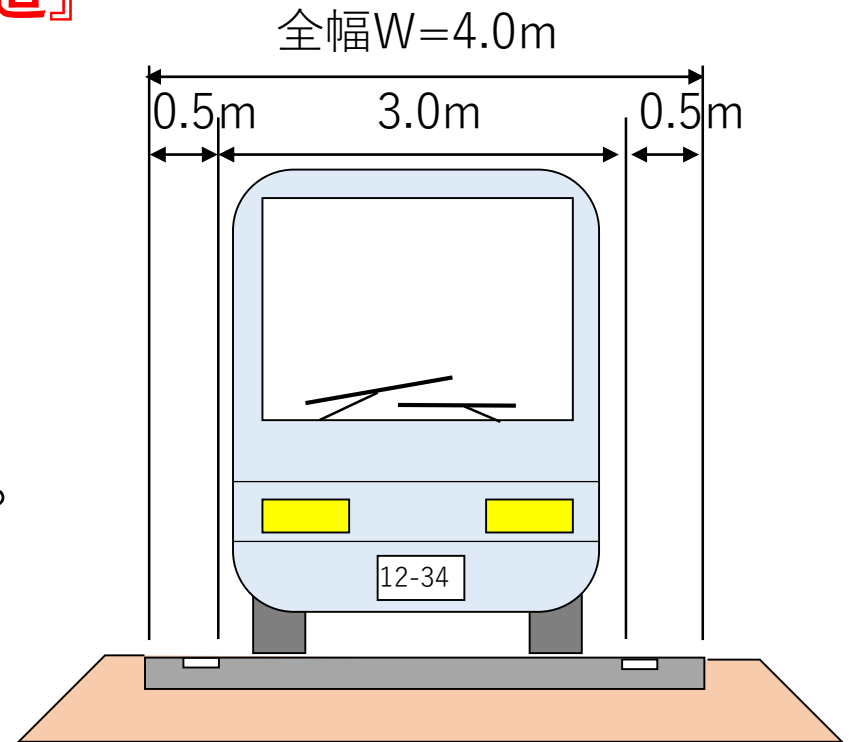
2. 出逢橋仮道工の概要

1. 設計のポイント

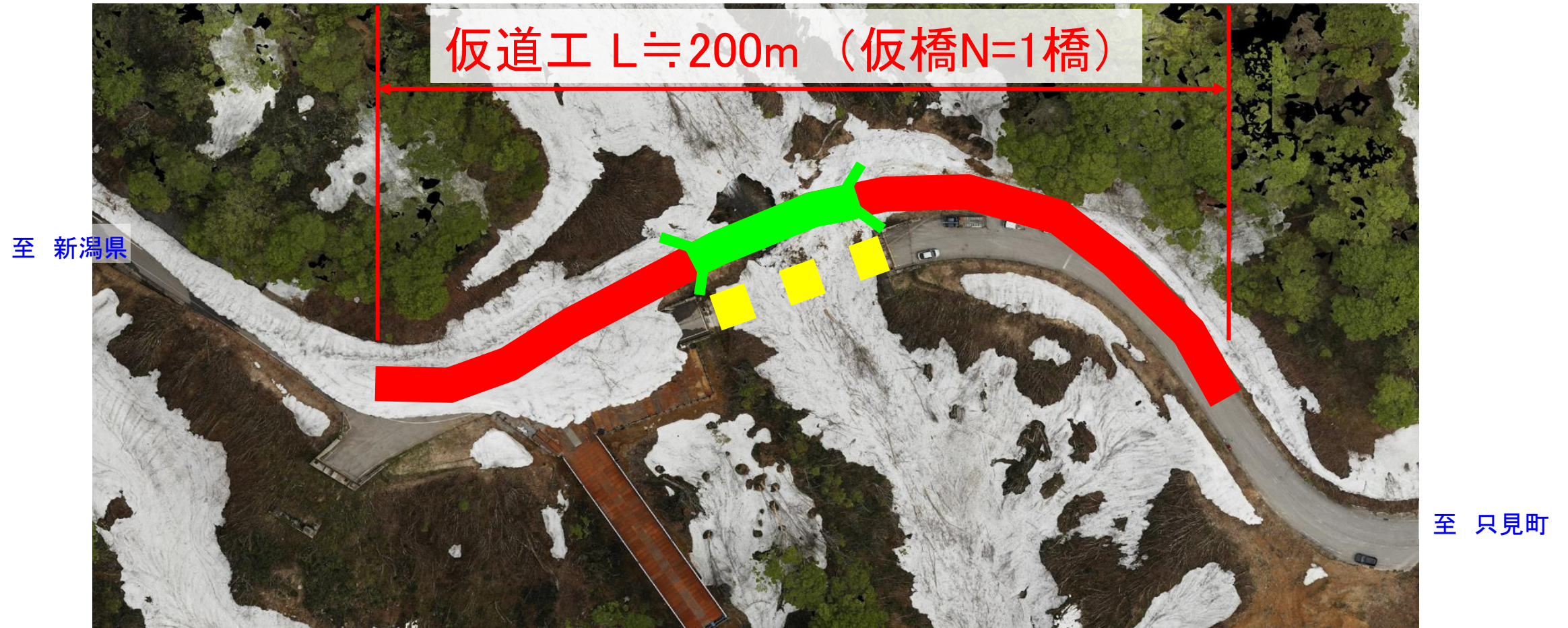
- 『早期復旧』 及び 『雪崩災害を受けにくい構造』

2. 概要

- ① 旧道敷を利用した計画とし、一部区間は仮橋を設置する。
- ② 冬期間の雪崩による再度災害を防ぐ観点から冬期間は仮橋を撤去し、春に再設置する。
- ③ 車線数は1車線、幅員は $W = 3.0(4.0)$ mとし、片側交互通行とする。



2. 交通開放に向けた取組状況（3 / 3）



5／30契約予定で入札事務手続き中。開通時期は未定。

3. 新あいよし橋災害復旧工事の状況

1. 現在契約済み工事【2件】

(1) 仮栈橋設置工事

- ・ 昨年までに完成した仮栈橋について雪崩被災の有無確認中。
問題がないことを確認次第、現場再開予定。

(2) 新あいよし橋下部工工事

- ・ 只見側の橋台を除き、新潟県側から資機材等を搬入し施工する。
除雪完了後、現場再開予定。

2. 県境部の除雪

- ・ 5/19より県境から出逢橋へ向けて除雪開始
(5月26日時点で出逢橋まで除雪完了)



除雪作業状況

4. 今後の予定

1 出逢橋仮道の完成に向けて

- ・ 工事工程の精査とあわせて、開通見通しの精査を行っていきます。

2 新あいよし橋災害復旧工事の再開に向けて

- ・ 雪崩解析業務を5月20日に契約済み。
- ・ 今後、専門家より随時アドバイスを頂きながら、今回の『雪崩・被災メカニズム解析』及び『新あいよし橋への影響評価』等を行う。

3 次回の南会津地方対策本部会議の開催について

- <第2回> 5月27日 復旧方法を公表
- <第3回> 7月中 開通見通しを公表予定