## 82 道路実延長

順位 都道府 <b>全</b> 1 2 3 4 5 6 7 6 7	道路実延長 (km) 1,206,866.9 89,450.6 55,961.8 49,800.6 47,613.8 46,722.4 40,230.4 38,683.0	福島県	百km 388.0   386.0   384.0   382.0   380.0   378.0   376.0   374.0		
8 福 岡 9 新 潟 10 静 庫 11 兵 庫 12 群 馬	37,184.0 37,118.7 36,328.4 36,000.1 34,792.0	Ø	372.0 20 21	22 23	24 年
13 岩 手 14 岡 山阜 15 岐広島 16 広 児島	32,965.3 31,806.6 30,376.9 28,660.5 27,027.8	推	統計データ km 年 福島県 平成20 38,699.5		
18 熊 本 25,717.5   19 神奈川 25,392.1   20 栃 木 25,010.2   21 三 重 24,960.4   22 宮 城 24,742.6	移	平成21 平成22 平成23 平成24		38,626.0 38,594.0 38,645.3 38,683.0	
22 呂 城	24,742.6		項目 福島 全国		
24 秋宮青 25 26 7 27 28 27 28 29 8	23,633.3 19,895.7 19,717.9 19,330.5 18,133.4 18,094.6	関連	整備率 (%	57.3	57.8
30 愛長 媛崎形口都島 33 34 35 徳高 36 高	18,025.0 17,956.8 16,469.0 16,311.7 15,391.1 14,972.9 13,875.0	指標	改良率 (%	59.0 6) (29位)	60.3
37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 46 47	13,701.7 13,449.2 13,015.2 12,608.1 12,238.9 11,043.5 10,769.3 10,686.9 10,174.9 8,742.9 8,007.9	摘要	・資料出所:国土交通省道路局「道路統計年報2013」 ・調査時点:平成24年4月1日 ・調査周期:毎年 ・参考:道路実延長は高速自動車国道を除く道路の総延長から重用延長、未供用延長及び渡船延長を除いた延長をいう。 注)東日本大震災の影響により、岩手県、宮城県及び福島県においては、市町村道の一部に平成24年4月1日以前のデータを含む。		