

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年01月06日

計画の名称	8 ICアクセス道路等における整備の推進											
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○
交付対象	福島県,福島市,白河市,喜多方市,二本松市,南相馬市,伊達市,西郷村,川内村,双葉町,須賀川市,泉崎村											
計画の目標	地域における産業の振興に資する成長基盤の強化を図るため、ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	8,317	A	8,317	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 平成28年度末	中間目標値 平成31年度末	最終目標値 令和3年度末
1	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める 主要拠点からのアクセスが改善されたインターチェンジ数 県	0箇所	1箇所	3箇所
2	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める 主要拠点からのアクセスが改善されたインターチェンジ数 市町村	0箇所	1箇所	3箇所
3	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める 幹線道路からのアクセスが改善された工業団地数 県	0箇所	1箇所	2箇所
4	ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める 幹線道路からのアクセスが改善された工業団地数 市町村	0箇所	4箇所	8箇所

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	8-A-0001(国)118号 松塚バイパス	バイパス L=3.4km	須賀川市、鏡石町						80	-	
		8-A-0001																	
	A01-002	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	8-A-0002(国)115号 大波バイパス	バイパス L=1.9km	福島市							200	-
		8-A-0002																	
	A01-003	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0101(主)上名倉 飯坂伊達線 大笹生	現道拡幅 L=1.3km	福島市							262	-
	A01-004	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0102(主)上名倉 飯坂伊達線 大笹生2	バイパス L=2.1km	福島市							950	-
	A01-005	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0103(主)上名倉 飯坂伊達線 天戸橋	バイパス L=0.6km	福島市							530	-
	A01-006	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0104(主)上名倉 飯坂伊達線 上八反田橋	現道拡幅 L=0.2km	福島市							370	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0105 (主)福島保 原線 上保原	現道拡幅 L=3.0km	伊達市						100	-	
		8-A-0105																	
	A01-008	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	8-A-0106 (一)飯坂保 原線 高成田	バイパス L=0.5km	伊達市						150	-	
	A01-009	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	交安	8-A-0107 (主)上名倉飯 坂伊達線 (仮称)道の駅 ふくしま	休憩施設等 N=1式	福島市						500	-	
	A01-010	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村 道	改築	8-A-1001 (1)鳥川・大笹 生線	道路整備 L=0.8km	福島市						362	-	
	A01-011	道路	一般	白河市	直接	白河市	市町村 道	改築	8-A-1003 (他)工業の森 西線	現道拡幅 L=0.8km	白河市						243	-	
	A01-012	道路	一般	喜多方市	直接	喜多方市	市町村 道	改築	8-A-1004 (1)豊川・慶徳 線	道路整備 L=1.3km	喜多方市						1,784	-	
		8-A-1004																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	二本松市	直接	二本松市	市町村道	改築	8-A-1005 (他)長命1号線 長命工区	道路整備 L=0.67km	二本松市						179	-	
	A01-014	道路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	市町村道	改築	8-A-1006 (2)信田沢小池線	橋梁架替 N=1橋、道路整備 L=0.6km	南相馬市						850	-	
	A01-015	道路	一般	伊達市	直接	伊達市	市町村道	改築	8-A-1007 (他)田向流町3号線	道路整備 L=0.6km	伊達市						436	-	
	A01-016	道路	一般	伊達市	直接	伊達市	市町村道	改築	8-A-1008 (他)繕木杉ノ内線	道路整備 L=0.4km	伊達市						42	-	
	A01-017	道路	一般	西郷村	直接	西郷村	市町村道	改築	8-A-1009 (他)長坂1号線	道路整備 L=1.1km	西郷村						300	-	
	A01-018	道路	一般	川内村	直接	川内村	市町村道	改築	8-A-1010 (他)久保・遠上線	現道拡幅 L=0.2km	川内村						71	-	
		8-A-1010																	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31	R2	
配分額 (a)	346	313	715	740	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	346	313	715	740	
前年度からの繰越額 (d)	502	256	278	531	
支払済額 (e)	591	291	462	664	
翌年度繰越額 (f)	256	278	531	606	
うち未契約繰越額(g)	55	23	310	399	
不用額 (h = c+d-e-f)	1	0	0	1	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	6.6	4.04	31.21	31.47	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			用地交渉に不測の日数を要したため	用地交渉に不測の日数を要したため	

