

# 議案第2024号

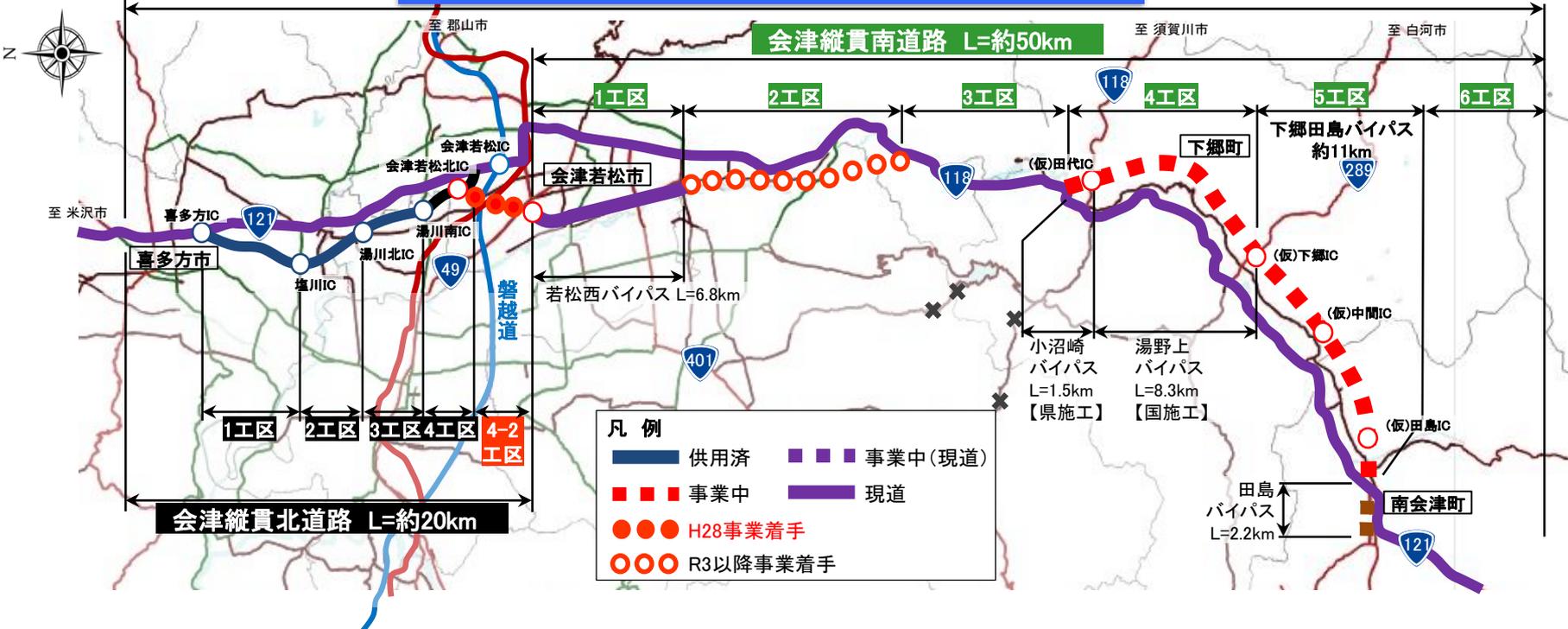
## 会津都市計画道路の変更について

- (1・4・1号 あいづじゅうかんきた 会津縦貫北道路)・・・①
- (3・3・119号 せいぶかんせん 西部幹線)・・・②

県決定

# 1 位置図

会津縦貫道の全体計画 (L=約70km)

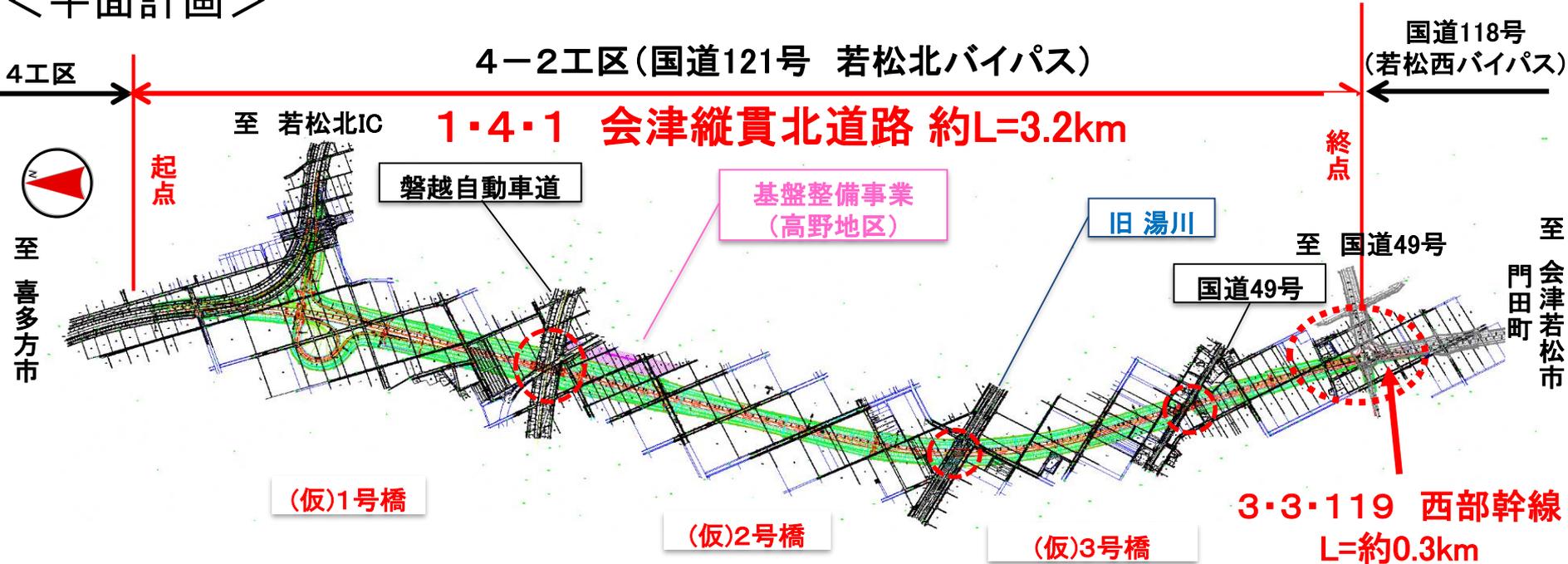


	北1工区	北2工区	北3工区	北4工区	北4-2工区	南1工区 (西部幹線)	南2工区	南3工区	南4工区 小沼崎BP、湯野上BP	南5工区 下郷田島BP	南6工区
延長	4.7km	3.2km	2.2km	3.0km	3.2km	約7km	約10km	約7km	約10km	約11km	約9km
現況	H23.11 供用済	H21.10 供用済	H25.9 供用済	H27.9 供用済	H28事業着手	H31.3 全線供用済 (若松西BP)	(未着手)	(未着手)	小沼崎BP 整備中 湯野上BP 整備中	下郷田島BP 事業中	田島BP



# 3 対象路線

## < 平面計画 >



### ○ 1・4・1 会津縦貫北道路

延長: 約3.2km  
道路規格: 第1種3級(自動車専用道路)  
幅員: 全幅員 20.5m(4車線)

### ○ 3-3-119 西部幹線

延長: 約0.3km  
道路規格: 第3種3級(幹線街路)  
幅員: 25.0~30.0m(4車線)

- ・会津縦貫北道路は自動車専用道路であるため、一般道との乗入れは各ICでのみ可能。  
※一般道、高速道路ともに立体交差となる。
- ・西部幹線は会津縦貫北道路と平面交差する交差点部分の幅員を変更。

# 4 周辺の現況写真

## ・市街地部の渋滞状況

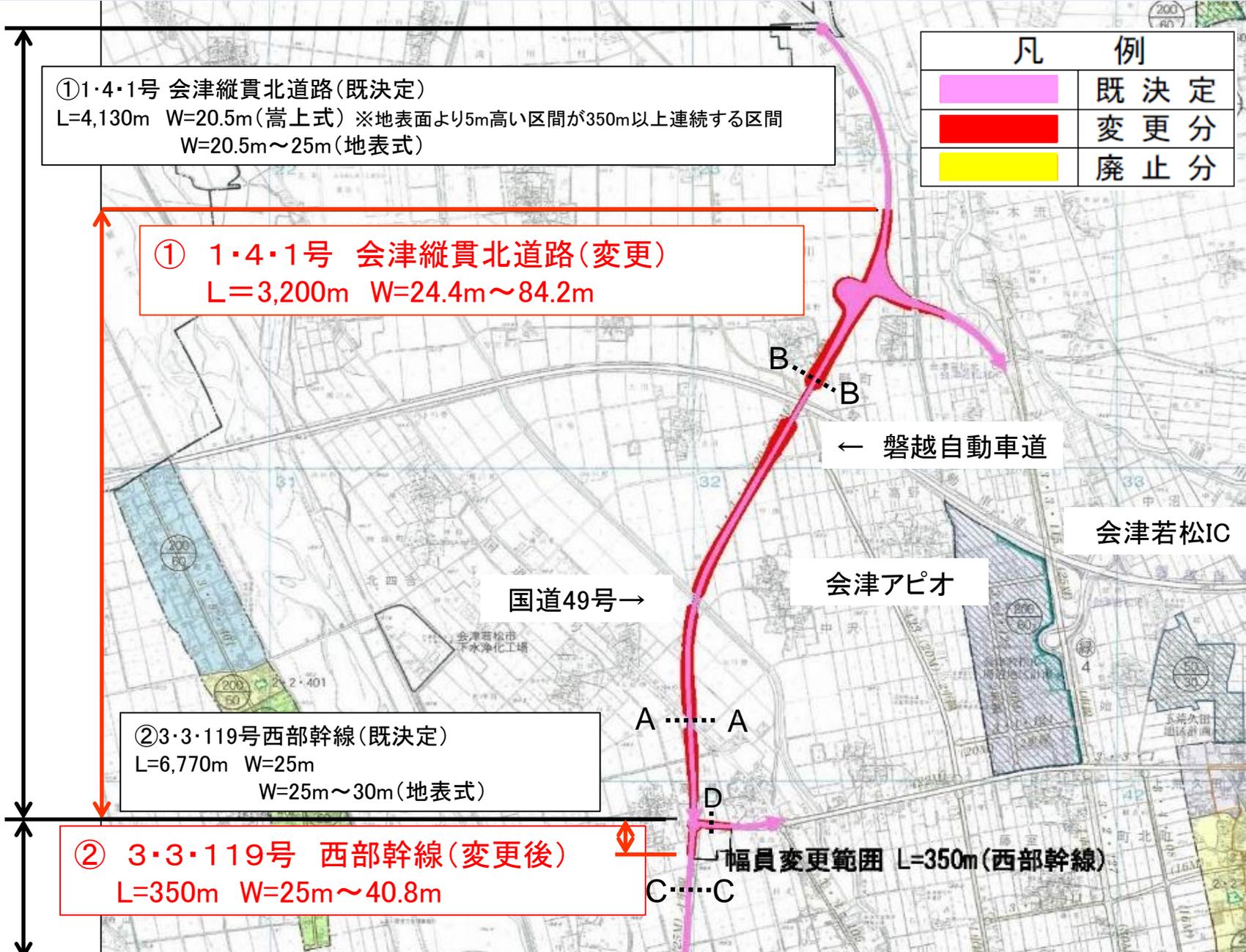


写真 国道49号(観音前交差点)渋滞状況



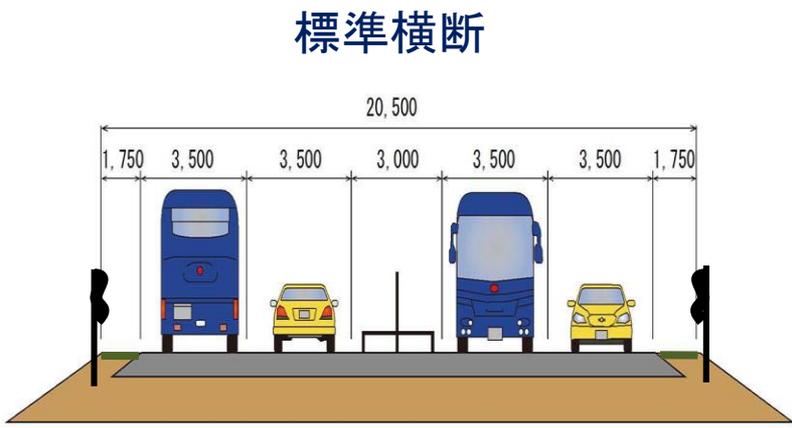
写真 国道49号(中沢交差点)渋滞状況

# 5 変更内容(総括図)



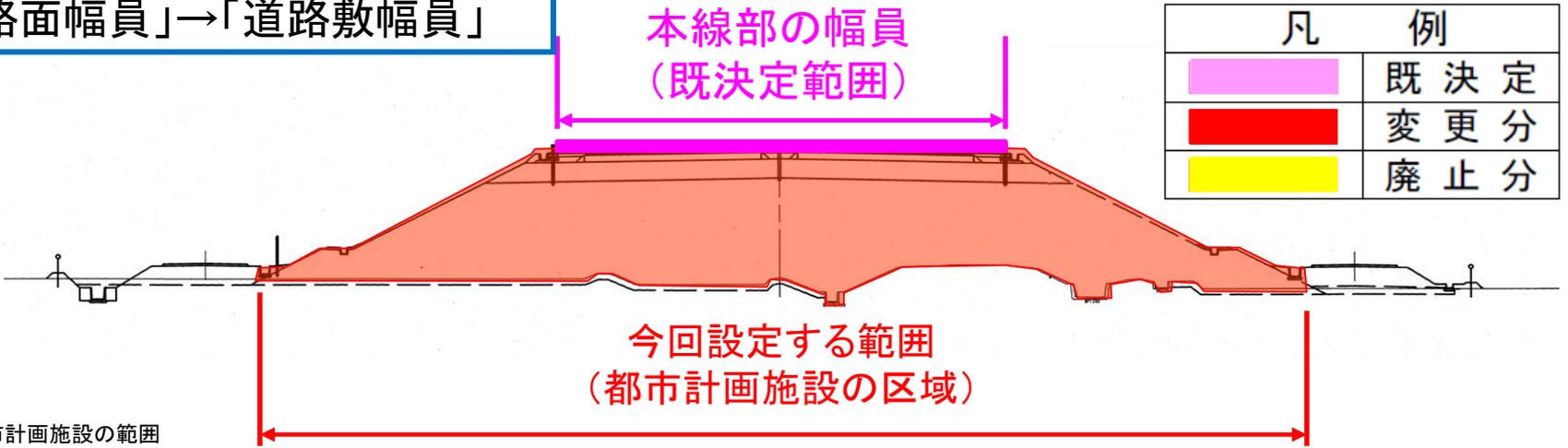
# 6 変更内容(横断図)

変更路線	幅員 (変更前)	幅員 (変更後)
①1・4・1号 会津縦貫北道路	20.5m	<u>24.4m</u> ~ <u>84.2m</u>
②3・3・119号 西部幹線	25.0m~ 30m	<u>25.0m</u> ~ <u>40.8m</u>



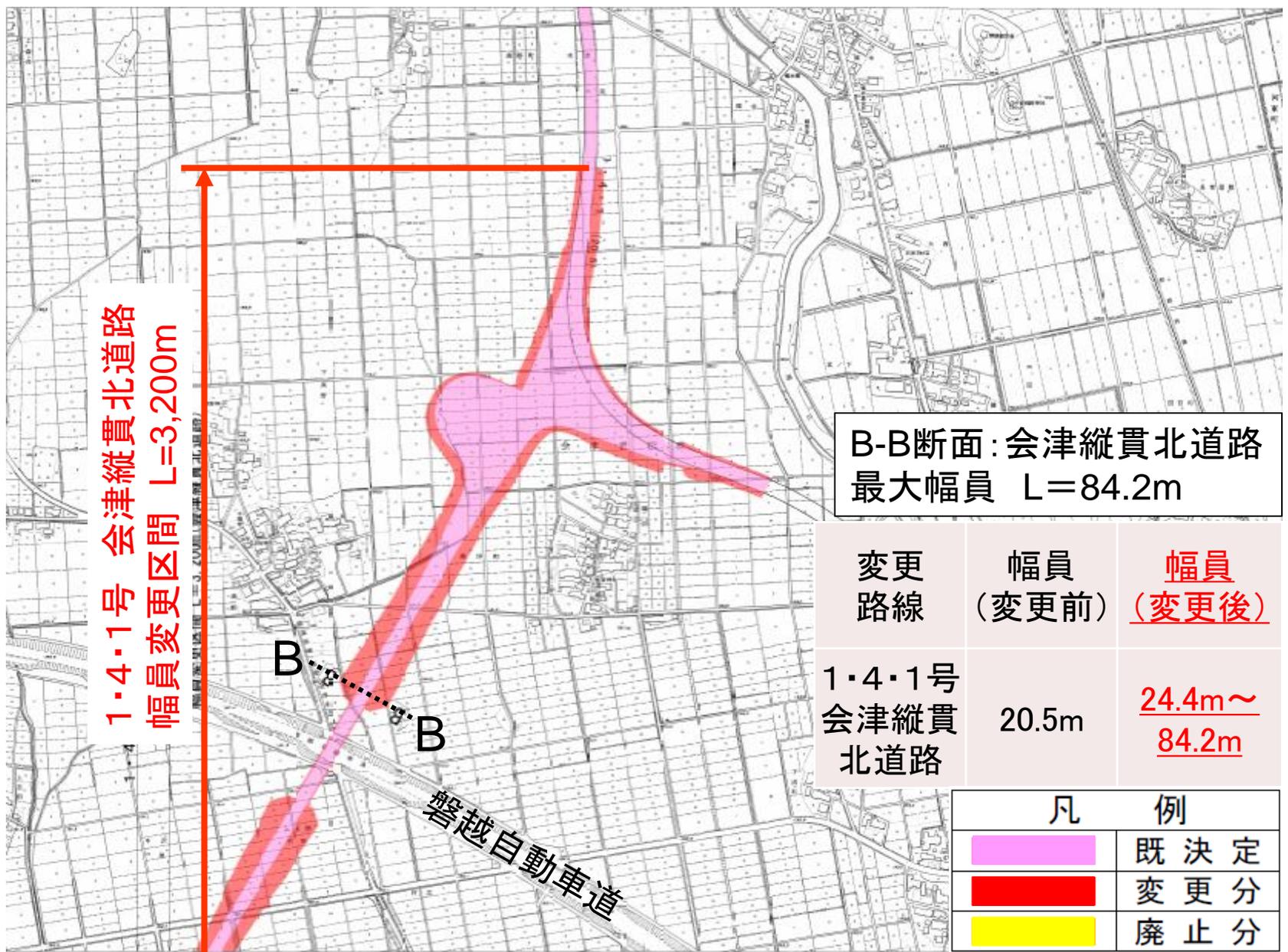
《変更内容》  
◇道路幅員の変更  
「道路面幅員」→「道路敷幅員」

《変更理由》  
現地測量及び道路設計が完了し、  
道路敷幅員が確定したため。



都市計画施設の範囲

# 7 変更内容(計画図1(起点))



1・4・1号 会津縦貫北道路  
幅員変更区間 L=3,200m

B-B断面: 会津縦貫北道路  
最大幅員 L=84.2m

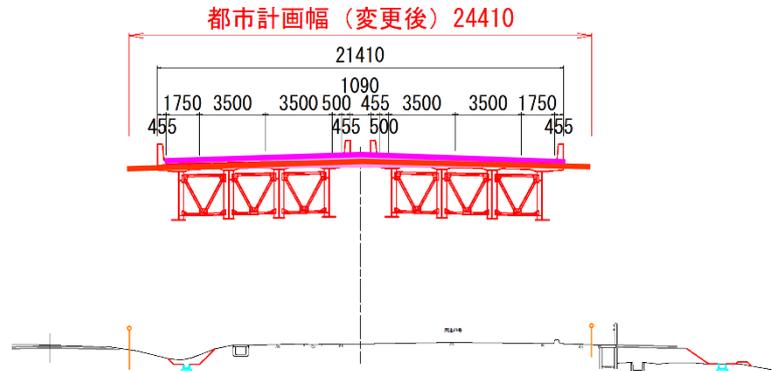
変更路線	幅員 (変更前)	幅員 (変更後)
1・4・1号 会津縦貫 北道路	20.5m	24.4m~ 84.2m

凡 例	
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black;"></span>	既 決 定
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black;"></span>	変 更 分
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color: #FFFF00; border: 1px solid black;"></span>	廃 止 分

# 7 変更内容(横断図・最大)

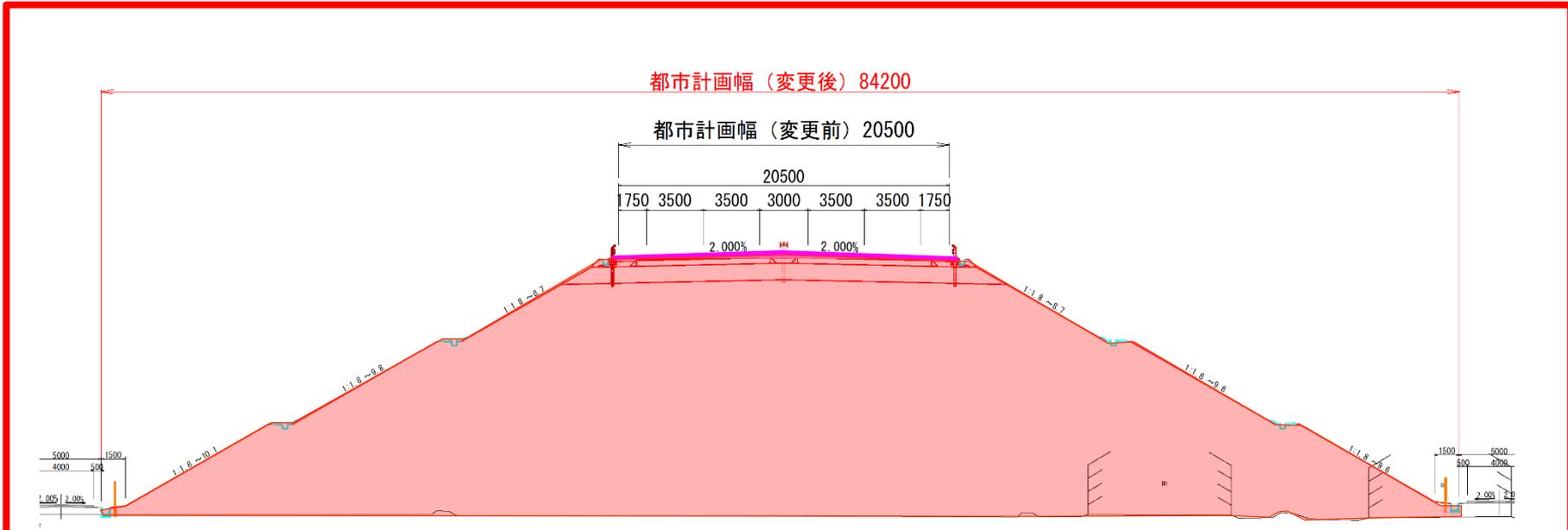
## ・会津縦貫北道路

幅員 (変更前)	幅員 (変更後)
20.5m	24.4m~ 84.2m



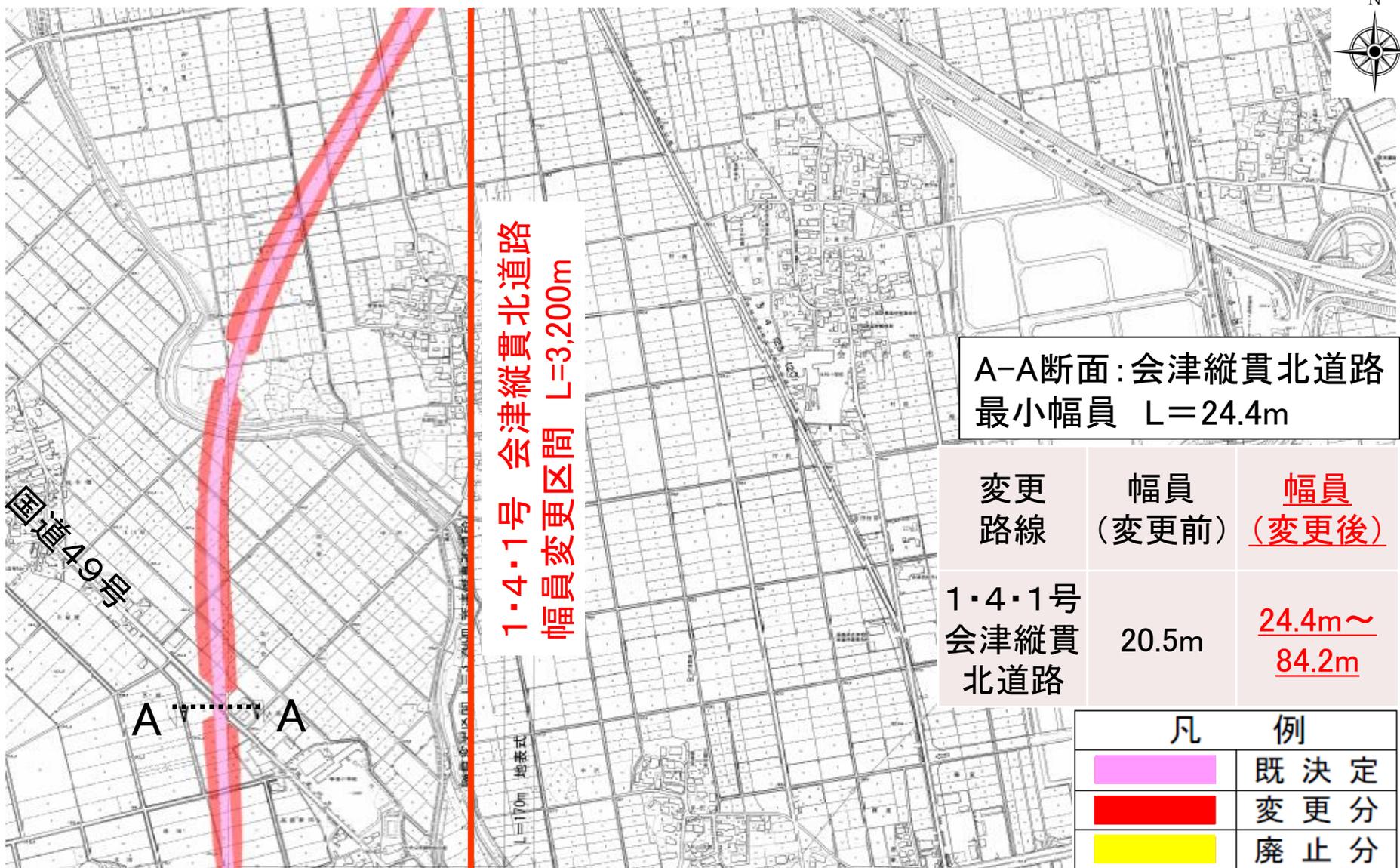
凡 例	
<span style="background-color: #FFC0CB; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	既 決 定
<span style="background-color: #FF0000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	変 更 分
<span style="background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	廃 止 分

最小幅員 (A断面)



最大幅員 (B断面)

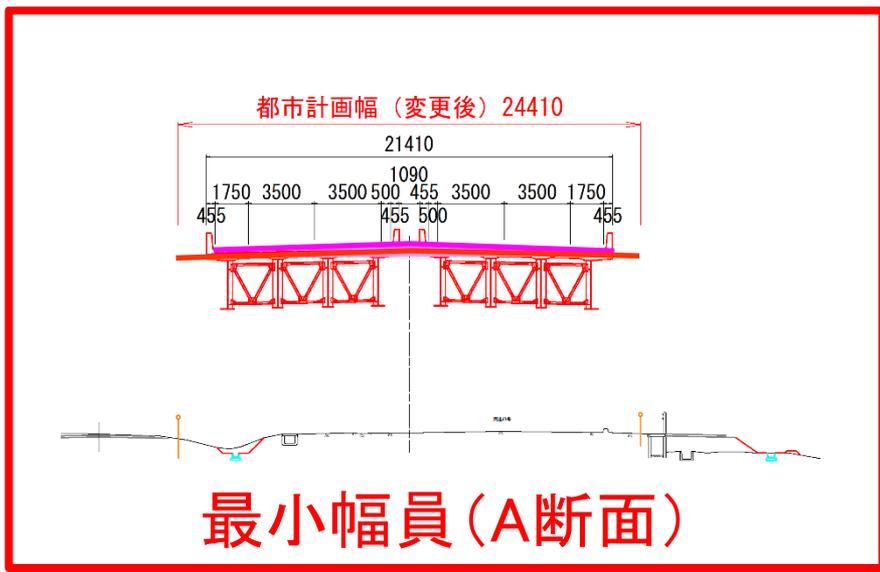
# 7 変更内容(計画図2)



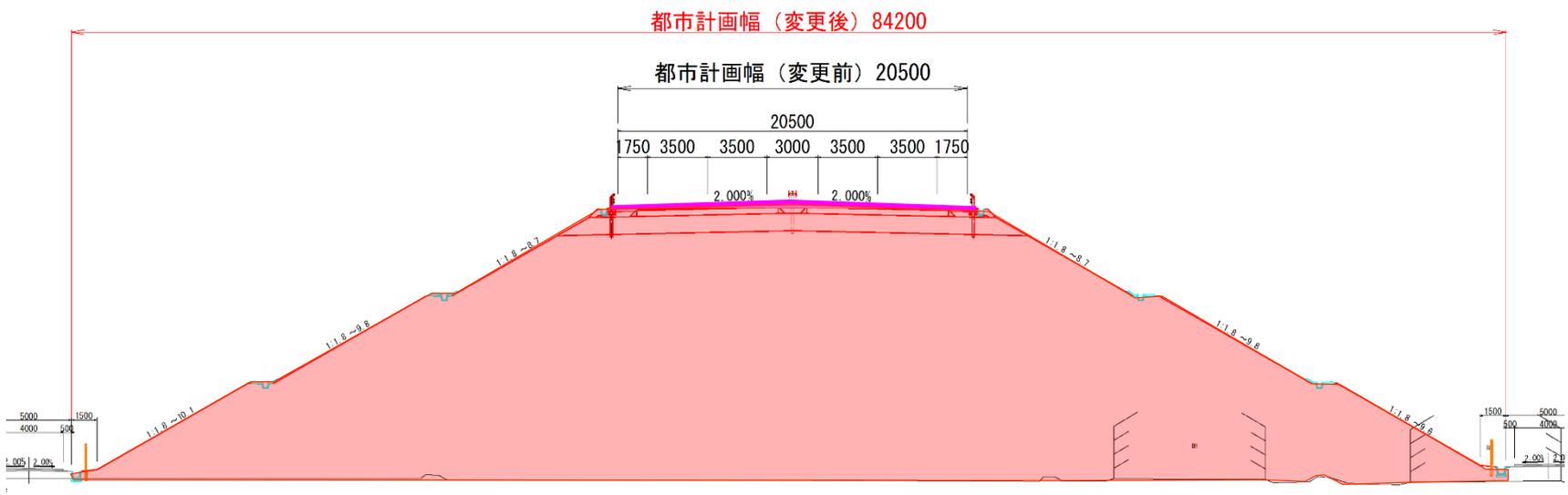
# 7 変更内容(横断図・最小)

## 会津縦貫北道路

幅員 (変更前)	幅員 (変更後)
20.5m	24.4m ~ 84.2m

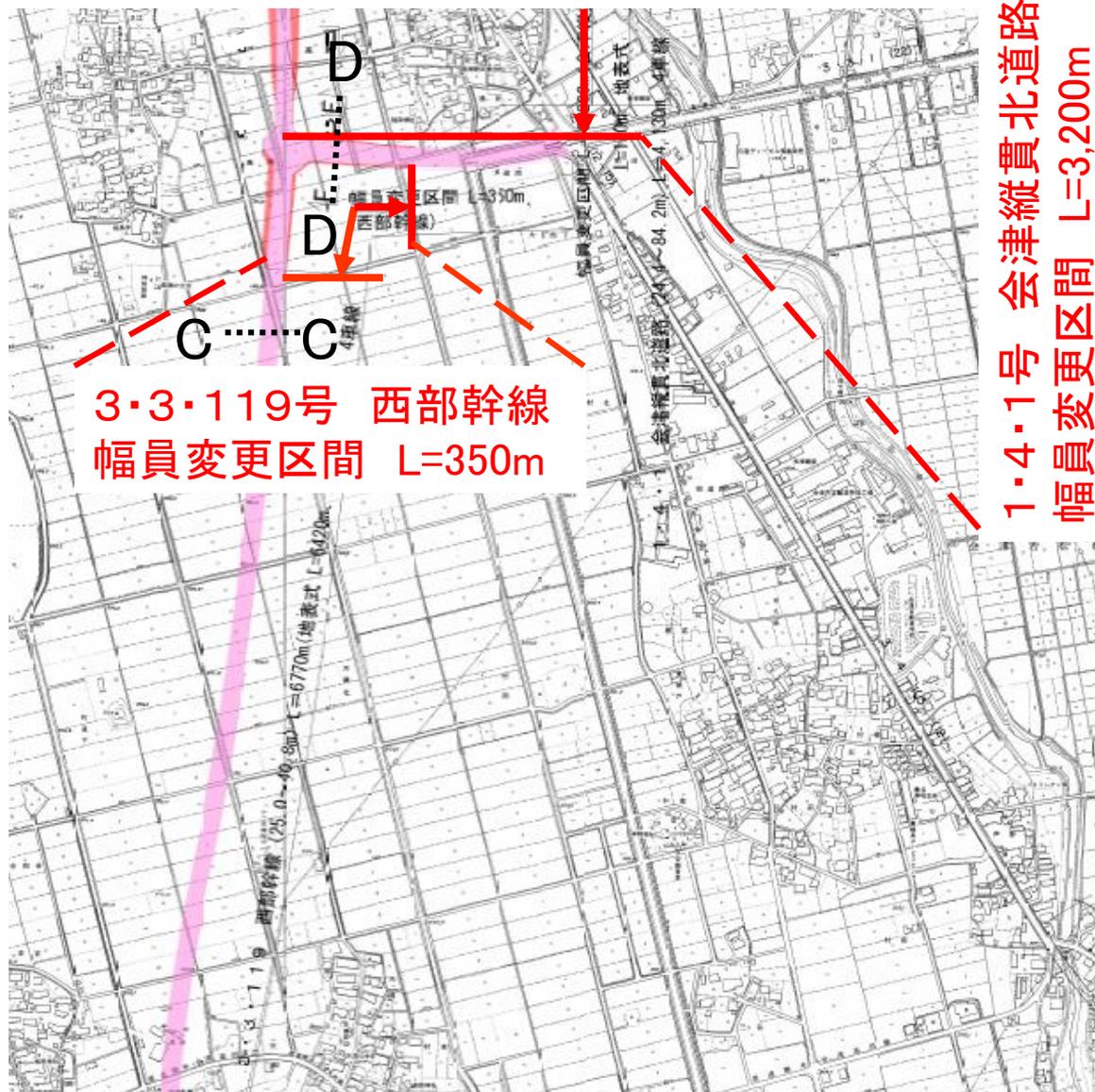


凡 例	
<span style="background-color: #FF00FF; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	既 決 定
<span style="background-color: #FF0000; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	変 更 分
<span style="background-color: #FFFF00; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	廃 止 分



最大幅員(B断面)

# 7 変更内容(計画図3(終点/西部幹線))



C-C断面:西部幹線  
最小幅員 L=25.0m

D-D断面:西部幹線  
最大幅員 L=40.8m

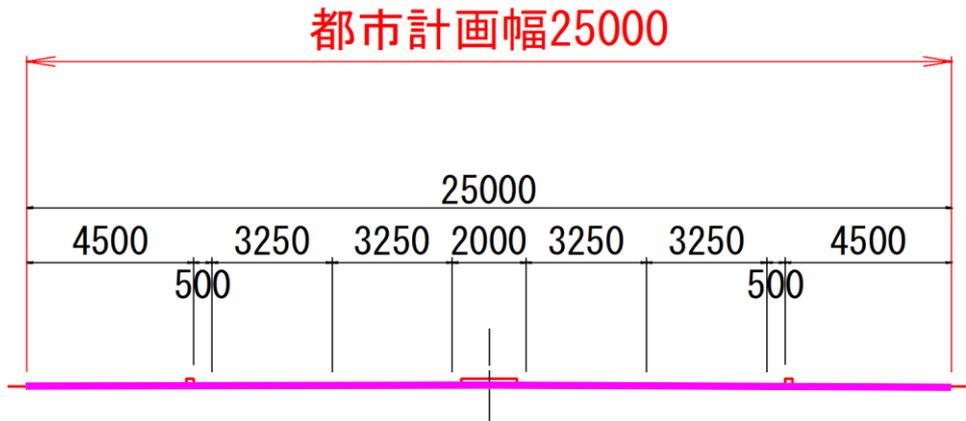
変更路線	幅員 (変更前)	幅員 (変更後)
1・4・1号 会津縦貫北 道路	20.5m	<u>24.4m</u> ~ <u>84.2m</u>
3・3・119号 西部幹線	25.0m~ 30m	<u>25.0m</u> ~ <u>40.8m</u>

凡 例	
	既 決 定
	変 更 分
	廃 止 分

# 7 変更内容(西部幹線)

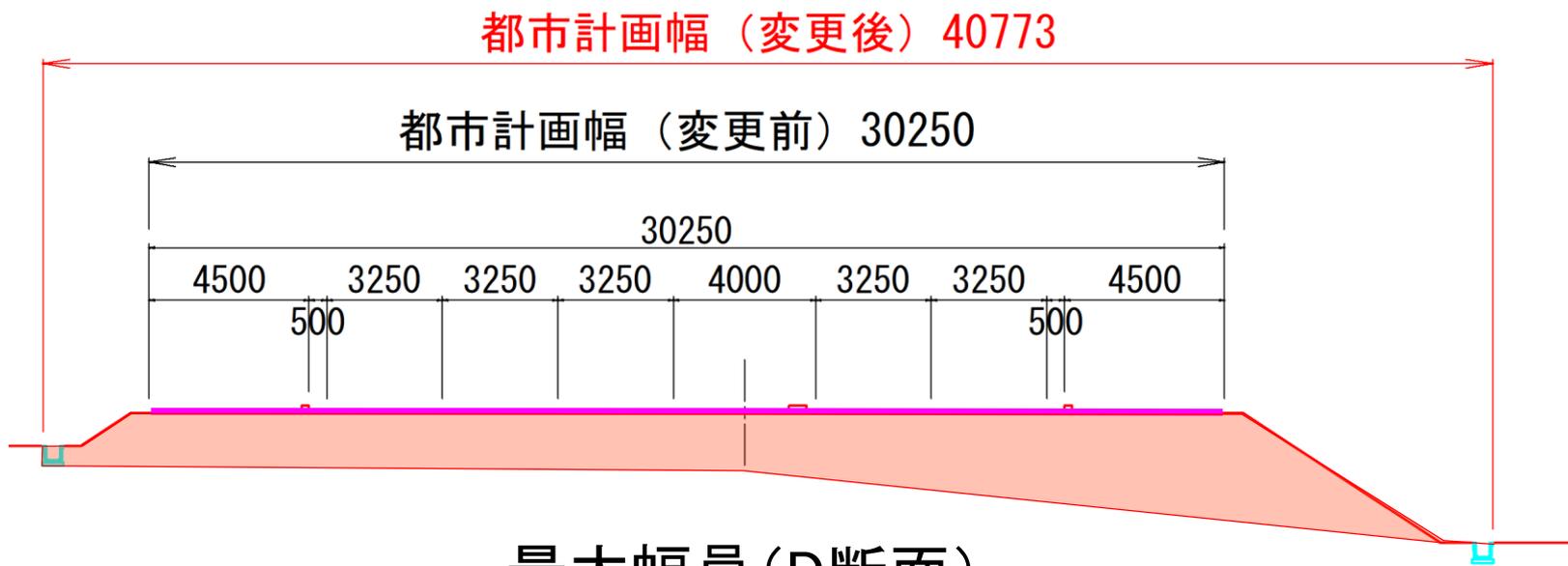
## ・西部幹線

幅員 (変更前)	幅員 (変更後)
25.0m~ 30m	<u>25.0m~</u> <u>40.8m</u>



凡 例	
<span style="background-color: #FFC0CB; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	既 決 定
<span style="background-color: #FF0000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	変 更 分
<span style="background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	廃 止 分

最小幅員(C断面)



最大幅員(D断面)

## 8 変更内容(起終点のイメージ)

- ・会津縦貫北道路の変更区間の起終点写真



© Google Map

写真 会津縦貫北道路:変更区間の起点  
(会津若松市高野町大字木流字木流)



写真 会津縦貫北道路:変更区間の終点  
(会津若松市神指町大字高瀬字高瀬)

## 9 意見書の内容と対応

	意見書の内容	対応
1	<p><u>付替え道路の変更について</u></p> <p>都市計画道路を横断する市道について、従来より不便になるため、橋りょう又は掘り下げによる対応で位置の変更を希望する。</p>	<p>当該道路は、<b>車両の通行を確保</b>する位置に設計したもの。</p> <p>橋りょうや掘り割り構造は、排水等対応が発生する可能性。</p> <p><b>変更計画案のとおり決定</b>したい。</p>
2	<p><u>遮音壁の設置について</u></p> <p>道路傾斜により通行車両の騒音が予想されるため、遮音壁の設置を配慮してもらいたい。</p>	<p>令和元年度に<b>環境調査</b>を実施しており、<b>開通後も騒音の基準値内に収まる</b>予測。</p> <p><b>変更計画案のとおり決定</b>したい。</p>

