社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 平成31年02月13日

計画の	称 17 総合都市交通戦略に基づく新駅整備及び駅機能強化に伴うアクセス道路整備						
計画の類	間 平成29年度 ~ 平成32年度 (4年間)			重点配分対象	京の該当 〇		
交付対	福島県						
計画の	標 JR新駅及び機能強化が図られる駅から市街地へのアクセス道路を整備することにより、都市環境を改善し交通の円滑化が図られ、経済	・活力の向上に繋げる。			- D) 0 %		
全体事	業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 3,388 A 3,388 B 0 C	0 D	0 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)				
	計画の成果目標(定量的指標)					
番号		定量的指標の現況値及び目標値					
ш ,	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値			
			H29当初	H30末	H32末		
1	駅へのアクセス性を向上させることで駅の1日の利用客数を6,996人(H29)から7,695人(H32)に増加させる。		T	Ι.			
	駅の1日の利用客数		6996人	人	7695人		
2	駅から中心市街地までの通勤時間帯の移動時間を19分(H29)から14分(H32)に短縮させる。						
2	駅から中心市街地までの移動時間		19分	分	14分		
			,				
				1			
			1				
	備考等	個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む -	定住自立圏を含む -	連携中枢都市圏を含む -		
		·					

A 基幹事業	$\overline{}$	車架	+#+ =t		古拉		$\overline{}$	Т	西書したで東米々	東業中容	士区町44名/	車業	中标世	10000000000000000000000000000000000000	△从車業弗	弗田	T
甘砕車器(十)	番号	事業種別	地域 種別		直接間接		種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名			月間 (年度) 31 H32 H33	全体事業費	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
基幹事業(大)	笛写								(争乗回が)	(型技 * 国恨守)		ПСЭ	130 11	31 ПЗ2 ПЗЗ	(日ハロ)		
	'	一体的に実施することにより期待される効果 備考															
	A01-001		一般	福島県	直接	福島県	S街路	改築	17-A1 東部幹線ほか 1 線	バイパス L=0.5km	郡山市				580		-
	'	-		<u> </u>				Т.			-	1 1					
		P13より移行															
	A01-002	街路	一般	福島県	直接	福島県	S街路	改築	17-A2 東部幹線(水神山	バイパス L=0.4km	郡山市				459		T-
)								
											l				1	<u> </u>	
		P13より	 移行														
	A01-003	街路	一般	福島県	直接	福島県	S街路	改築	17-A3 本宮停車場中條線	現道拡幅 L=0.1km	本宮市				296		-
											1				1		
		(当初)	P12より	 /移行	(第1回	変更)P21へ	 .移行										
	A01-004	街路	一般	福島県	直接	福島県	S街路	改築	17-A4 駅前北原線	現道拡幅 L=0.6km	南相馬市				2,053		-
				-		-					1						
	'	P3より移	多行														
											小計				3,388		
											合計				3,388		
	'										•						

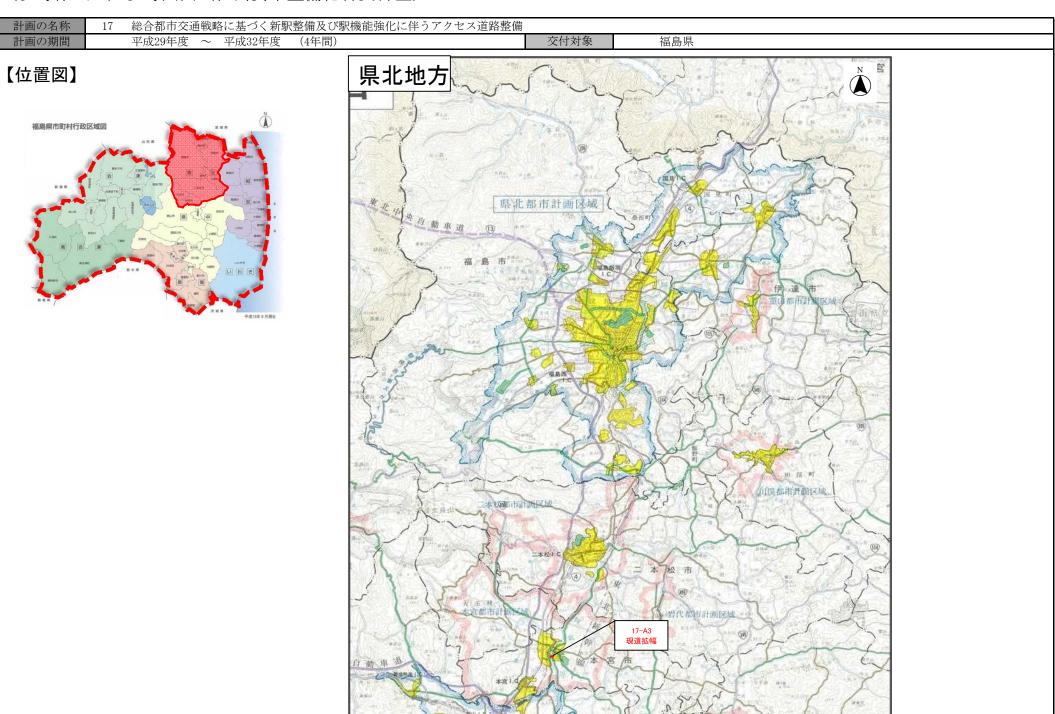
1 案件番号: 0000061504

(P17)

(単位:百万円)

-					I	(単位・日カロ)
		H29	Н30	Н31	Н32	
	配分額(a)	393	728			
計口	+画別流用増△減額(b)	0	0			
	交付額(c=a+b)	393	728			
育	前年度からの繰越額(d)	0	63			
	支払済額(e)	331	488			
	翌年度繰越額(f)	63	303			
	うち未契約繰越額(g)	16	277			
不用額(h=c+d-e-f)		0	0			
未契約繰越率+不用率 (i=(g+h)/(c+d))%		4.1%	35. 1%			
未契	2約繰越率+不用率が10%を 図えている場合その理由		H30国補正予算			

[※] 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。



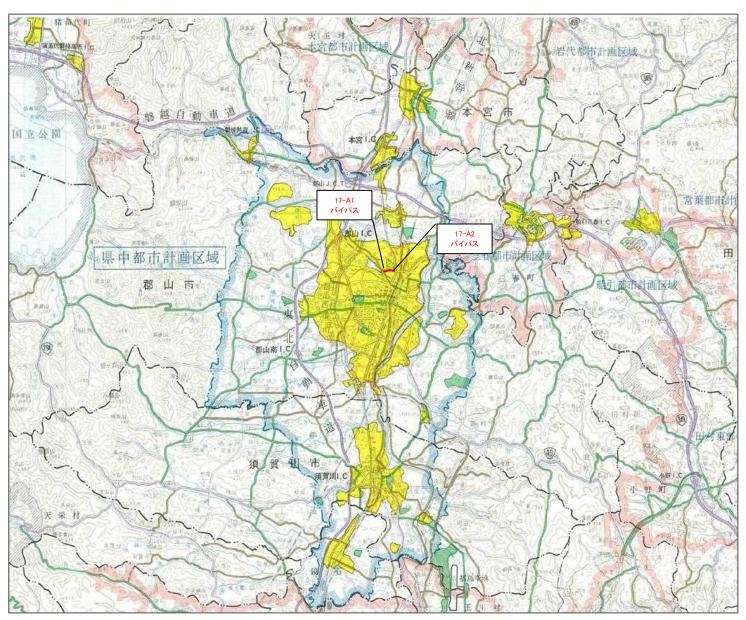
(参考様式3) 参考図面(社会資本整備総合交付金)

 計画の名称
 17
 総合都市交通戦略に基づく新駅整備及び駅機能強化に伴うアクセス道路整備

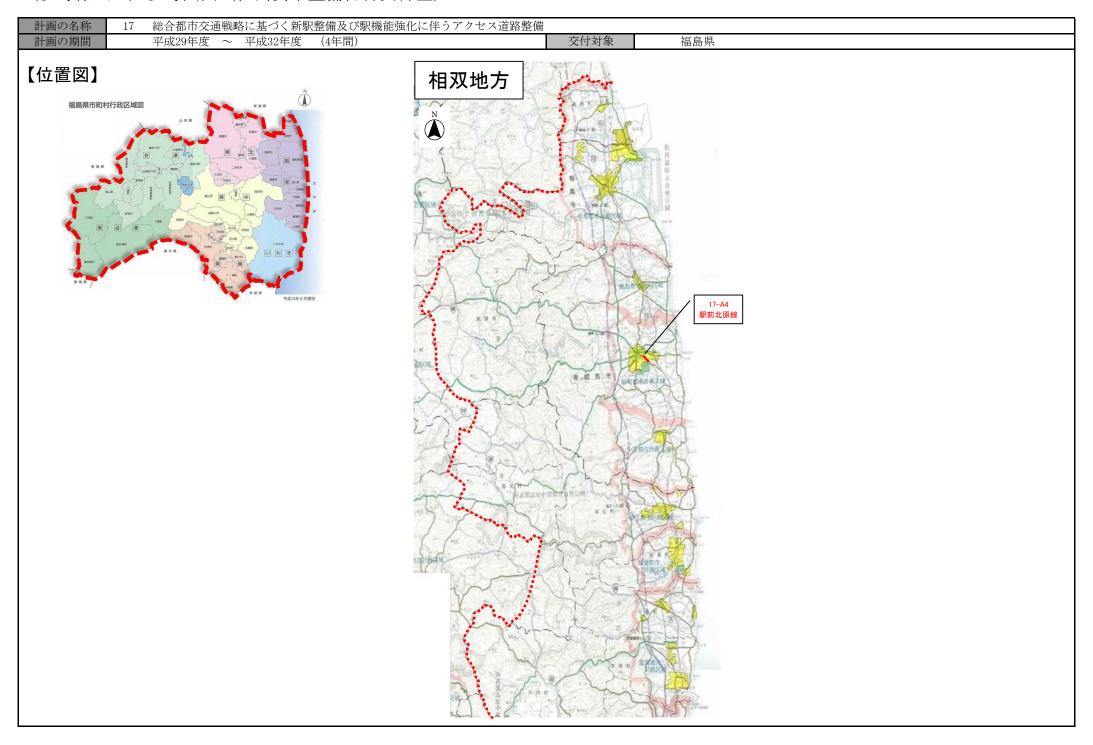
 計画の期間
 平成29年度 ~ 平成32年度 (4年間)
 交付対象
 福島県

【位置図】





(参考様式3) 参考図面(社会資本整備総合交付金)



事前評価チェックシート

計画の名称: 17 総合都市交通戦略に基づく新駅整備及び駅機能強化に伴うアクセス道路整備

事 前 評 価	チェック欄
1.目標の妥当性	
上位計画等との整合性	0
1. 目標の妥当性	
地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	0
II. 計画の効果・効率性	
整備計画の目標と定量的指標の整合性	0
Ⅱ. 計画の効果・効率性	
定量的指標の明瞭性	0
Ⅱ. 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性	0
Ⅱ. 計画の効果・効率性	
事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	0
Ⅲ.計画の実現可能性	
III.計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	0
地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性) 	0
	T
	T

案件番号:0000061504