

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年3月27日

計画の名称	15 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成(防災・安全)										
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)					交付対象	福島県				
計画の目標	新潟・福島豪雨(H23.7)被災地における道路ネットワークを強化する道路整備を推進し、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会を形成する。										
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 										
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値			備考
								当初現況値 (H25)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 ^千 (億台 ^千 /年)]								※H21指標 70.5件/億台 ^千 ・年	67件/億台 ^千 ・年	64件/億台 ^千 ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100								0%	5.6%	6.3%	
全体事業費	合計 (A+B+C)	10,361 百万円	A	10,351 百万円	B	11 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期	
事後評価(中間評価)の実施体制	事後評価の実施時期
土木部内検討会にて評価を行う。	最終目標値に対する実績値が確定した翌年度 公表の方法 福島県公式ホームページによる公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
15-A1	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)118号 若松西バイパス	バイパス6.8km	会津若松市						220	他計画で実施
15-A2	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)118号 小沼崎バイパス	バイパス1.5km	下郷町						72	他計画で実施
15-A3	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)252号 滝バイパス	バイパス0.9km	金山町						908	完了
15-A4	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)289号 入叶津道路	バイパス7.8km	只見町						332	他計画で実施
15-A5	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)289号 田島バイパス	バイパス2.2km	南会津町						48	他計画で実施
15-A8	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)352号 中山峠拡幅	現道拡幅2.1km	南会津町						1,327	継続計画で実施
15-A12	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)352号 福渡拡幅	現道拡幅1.4km	南会津町						285	継続計画で実施
15-A13	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)400号 舟鼻	現道拡幅2.1km	下郷町、昭和村						48	他計画で実施
15-A16	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)289号 南倉沢バイパス	バイパス2.6km	下郷町						196	他計画で実施
15-A17	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)459号 堂山拡幅	現道拡幅2.3km	喜多方市						112	継続計画で実施
15-A20	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)401号 博士峠	バイパス5.5km	会津美里町						96	他計画で実施
15-A21	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)459号 藤沢	バイパス0.9km	喜多方市						463	継続計画で実施
15-A22	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)252号 田の口沢	現道拡幅0.1km	只見町						21	完了
15-A23	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)459号 新町	現道拡幅0.6km	喜多方市						19	完了
15-A24	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国)459号 見頃	現道拡幅1.0km	喜多方市						38	継続計画で実施
15-A60	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主)会津若松三島線 阿賀川新橋工区	バイパス1.8km	会津若松市						1,582	他計画で実施

15-A61	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国) 118号 松塚バイパス	バイパス3.4km	須賀川市、鏡石町							2,032	他計画で実施
15-A62	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府県道	改築	(主) 霊山松川線 逢隈橋工区	バイパス0.9km	福島市							2,121	継続計画で実施
15-A65	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	(国) 400号 沼新田	現道拡幅1.0km	西会津町							431	継続計画で実施
合計																	10,351	
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
15-B1	交安施設	一般	福島県	直接	福島県	交安	交通安全施設整備事業	信号機の新設	須賀川市外								11	
合計																	11	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
																	0	
合計																	0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<p>福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少について、目標値である死傷事故率については、H21年度当初(H20実績)の70.5件/億台^千・年から、H23時点(H22実績)で62.3件/億台^千・年と目標達成に至った。その後、東日本大震災等の影響により、国による自動車の年間総走行台キロの算出が行われなくなったため、H29最終年の実績値については不明である。</p> <p>また、物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上するための目標値である「道路整備事業により向上する走行時間の短縮率」については、当計画により開通したバイパス事業の走行時間短縮便益により、集計の結果、当初の0%に対し、2.4%程度向上することとなった(目標値である6.3%には到達することができなかった)。これは、東日本大震災の発生により、一部の事業の工事工程が変更になったことや、計画の見直しが行われたことに起因するものであり、今後も走行時間の短縮に向けて取り組んで行くことが求められる。</p>																
II 定量的指標の達成状況	死傷事故率	最終目標値	64件/億台 ^千 ・年	目標値と実績値 に差が出た要因	・東日本大震災等の影響により、国による自動車の年間総走行台キロの算出が行われなくなったため、H29最終年の実績値については不明である。													
		最終実績値	不明															
	道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%)	最終目標値	6.3%	目標値と実績値 に差が出た要因	・東日本大震災の発生により、一部の事業の工事工程が変更になったことや、計画の見直しが行われたことに起因													
		最終実績値	2.4%															
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<p>・福島県内発生 of 交通事故はH24の9,789件からH29は5,588件と大きく減少しており、死傷事故率も大きく減少しているものと推測される。</p>																

3. 特記事項(今後の方針等)

・福島県内発生 of 交通事故はH24の9,789件からH29は5,588件と大きく減少しており、死傷事故率も大きく減少していることや走行時間が短縮していることなどから、今後も、発生事故件数減少や走行時間の短縮に向け取り組んで行く。

