

# 議案第1994号

## 会津都市計画道路の変更について

# 1 会津都市計画道路の変更について

議案第1994号

会津都市計画道路の変更について

◇ 1・4・1号

あいづじゅうかんきた

会津縦貫北道路

# 2 会津縦貫道路の位置づけについて

「ふくしま道づくりプラン(H22策定)」における類型区分

- 【基幹的な道路 —】 13路線
  - ・ 県土の骨格となる道路
  - ・ 県外と結ばれ生活圏の中心都市を連絡する道路
- 【地域連携道路 —】 19路線
  - ・ 基幹的な道路を補完し、隣接する生活圏を相互に連携する道路
  - ・ 基幹的な道路と一体的な道路ネットワークを形成する道路

東日本大震災(原子力事故)  
新潟福島豪雨

『県復興計画(第1次)』重点プロジェクト対象路線

- 【基幹的な道路 13路線 ↔】
- 【地域連携道路のうち、12路線 ↔】

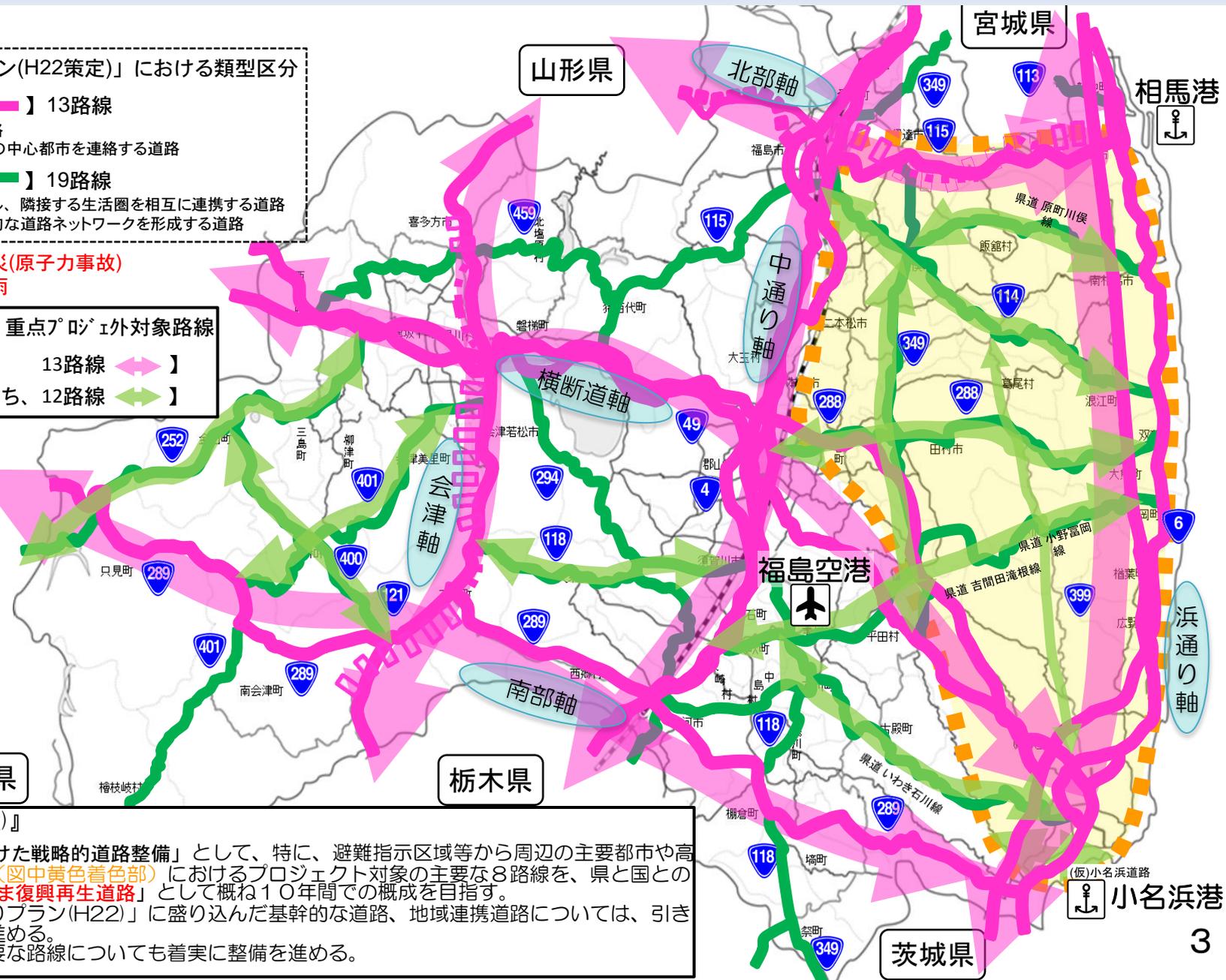
新潟県

福島復興再生特別措置法

群馬県

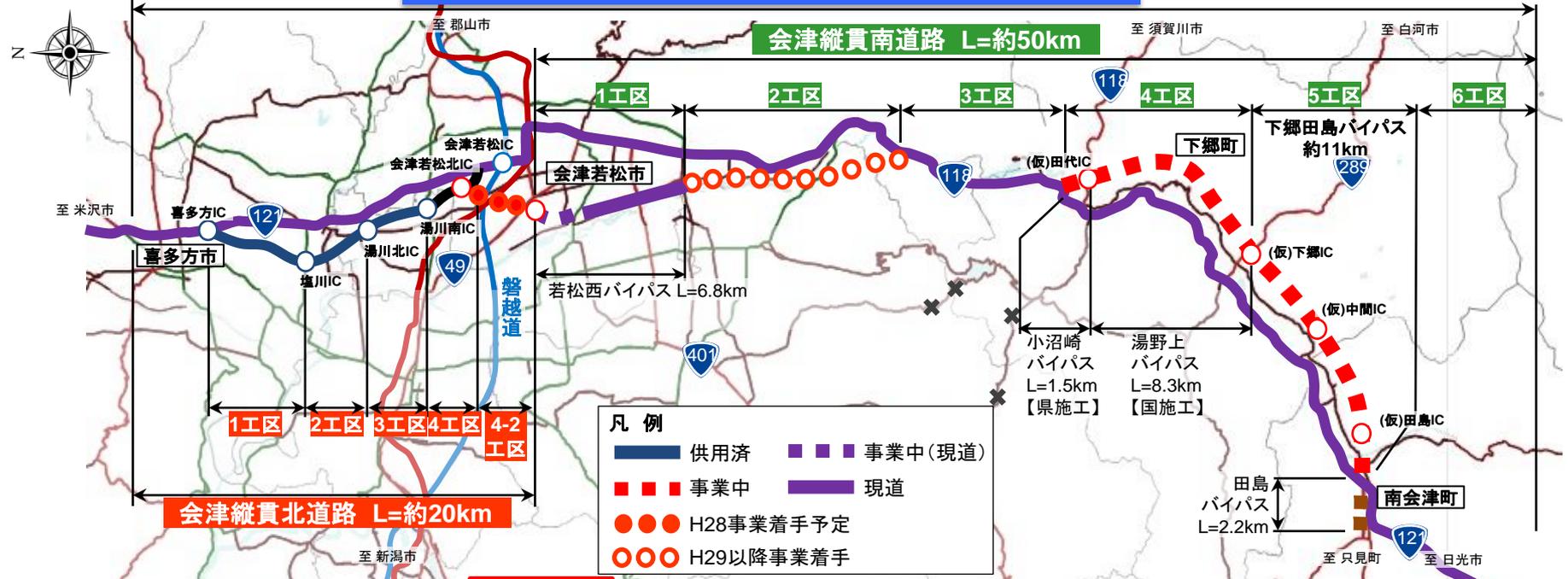
『県復興計画(第2次)』

- 「本県の復興に向けた戦略的 roads 整備」として、特に、避難指示区域等から周辺の主要都市や高速道路までのエリア(図中黄色着色部)におけるプロジェクト対象の主要な8路線を、県と国との連携のもと、「ふくしま復興再生道路」として概ね10年間で概成を目指す。
- 「ふくしま道づくりプラン(H22)」に盛り込んだ基幹的な道路、地域連携道路については、引き続き計画的に整備を進める。
- その他の復興に必要な路線についても着実に整備を進める。



# 2 会津縦貫道路の位置づけについて

会津縦貫道の全体計画 (L=約70km)



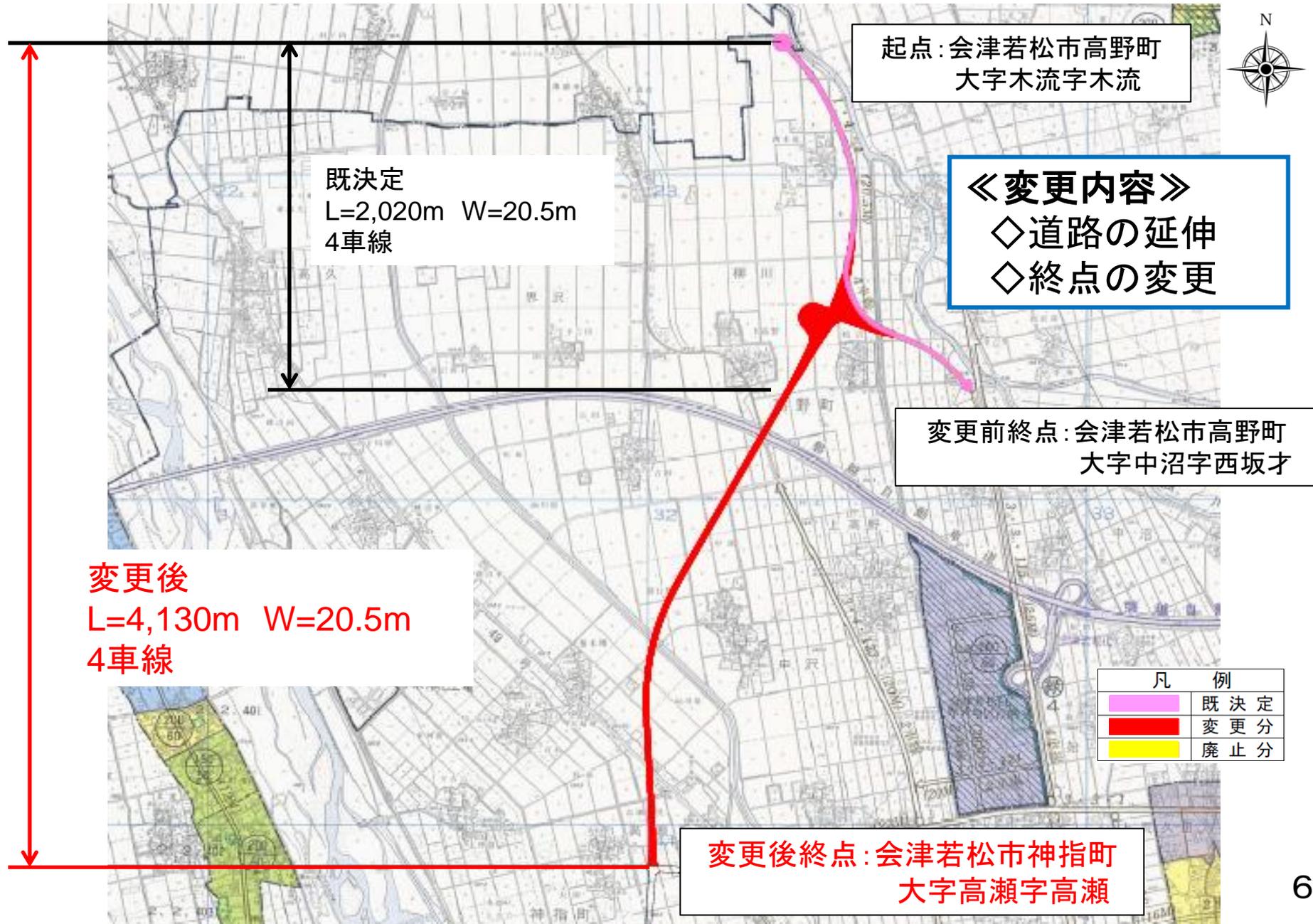
	北1工区	北2工区	北3工区	北4工区	北4-2工区	南1工区	南2工区	南3工区	南4工区 小沼崎BP、湯野上BP	南5工区 下郷田島BP	南6工区
延長	4.7km	3.2km	2.2km	3.0km	3.2km	約7km	約10km	約7km	約10km	約11km	約9km
現況	H23.11 供用済	H21.10 供用済	H25.9 供用済	H27.9 供用済	(未着手)	若松西BP	(未着手)	(未着手)	小沼崎BP 整備中 湯野上BP 整備中	下郷田島BP 事業中	田島BP
事業主体	国	国	国	国	県	県	県	-	国・県	県	県
現道の課題 (特筆事項)	-	-	-	-	④北・南道路の 不連続性、市街 地部の渋滞	① 要対策 事前等 通行止 1回	① 要対策 事前等 通行止 1回 ② Rmin 40m R<150 3箇所 ③ Imax 6.0% I>5% 1箇所	① 要対策 1箇所 事前等 0.8km 通行止 2回 ② Rmin 100m R<150 1箇所 ③ Imax 6.0% I>5% 1箇所	① 要対策 9箇所 事前等 2.1km 通行止 2回 ② Rmin 40m R<150 32箇所 ③ Imax 6.6% I>5% 1箇所	① 要対策 10箇所 事前等 4.3km 通行止 7回 ② Rmin 55m R<150 15箇所 ③ -	① 要対策 2箇所 事前等 通行止 - ② - ③ -

- ① 防災点検要対策箇所数(箇所)  
事前等規制延長(km)  
通行止回数(回/13年間)
- ② Rmin(m)  
R<150箇所数(箇所)
- ③ 最急勾配(%)  
I>5%箇所数(箇所)
- ④ その他

# 3 会津縦貫北道路の概要



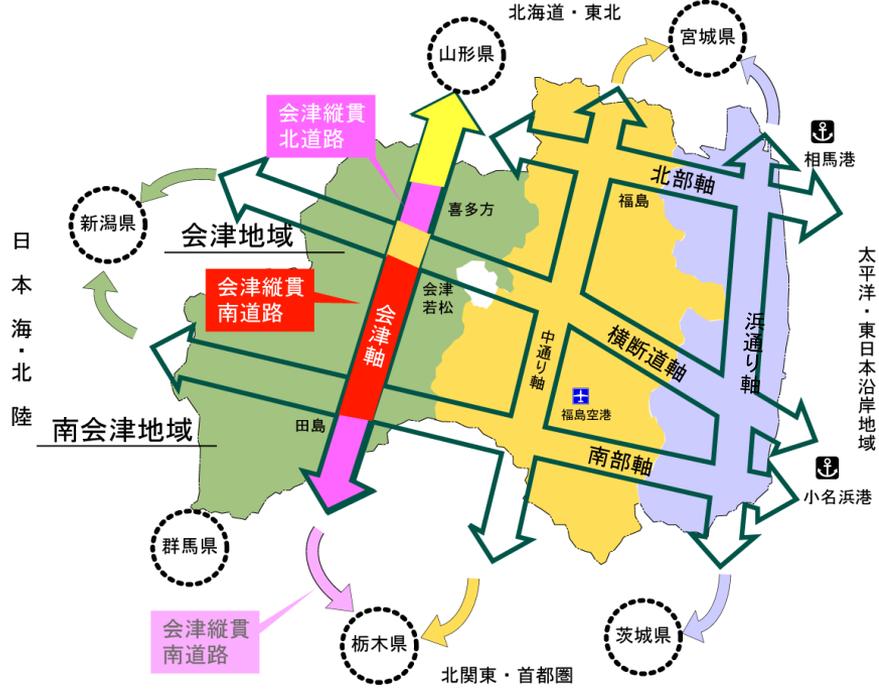
# 4 都市計画変更範囲及び変更内容



# 5 整備効果

・会津縦貫北道路と会津縦貫南道路の接続により、会津軸を形成

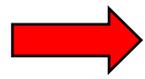
▼福島県の広域交流ネットワーク



▼災害時の広域的な迂回路



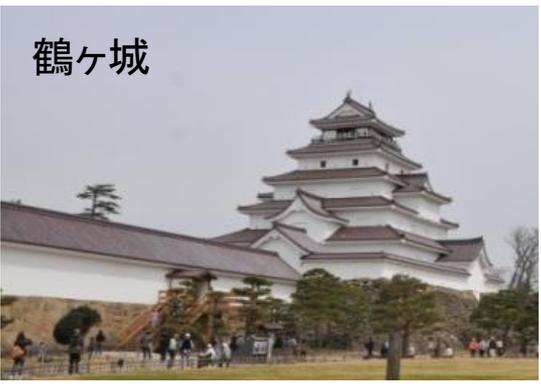
会津軸のサービス水準  
45km/h→61km/h: 約16km/h向上



自然災害に強く、安定性と速達性が確保され  
信頼性の高い道路の形成

# 5 整備効果

- ・喜多方市⇔会津若松市⇔南会津町の移動時間の短縮
- ・交流ネットワークの形成



会津地方の円滑な交流ネットワークが形成され、地域の活性化に！

# 5 整備効果

## ・現在の市街地部の渋滞状況



写真 国道49号(観音前交差点)渋滞状況



写真 国道49号(中沢交差点)渋滞状況

# 5 整備効果

・移動時間短縮、交通分散による市街地部の渋滞改善

供用済  
会津縦貫  
北道路

今回変更  
分会津縦貫  
北道路

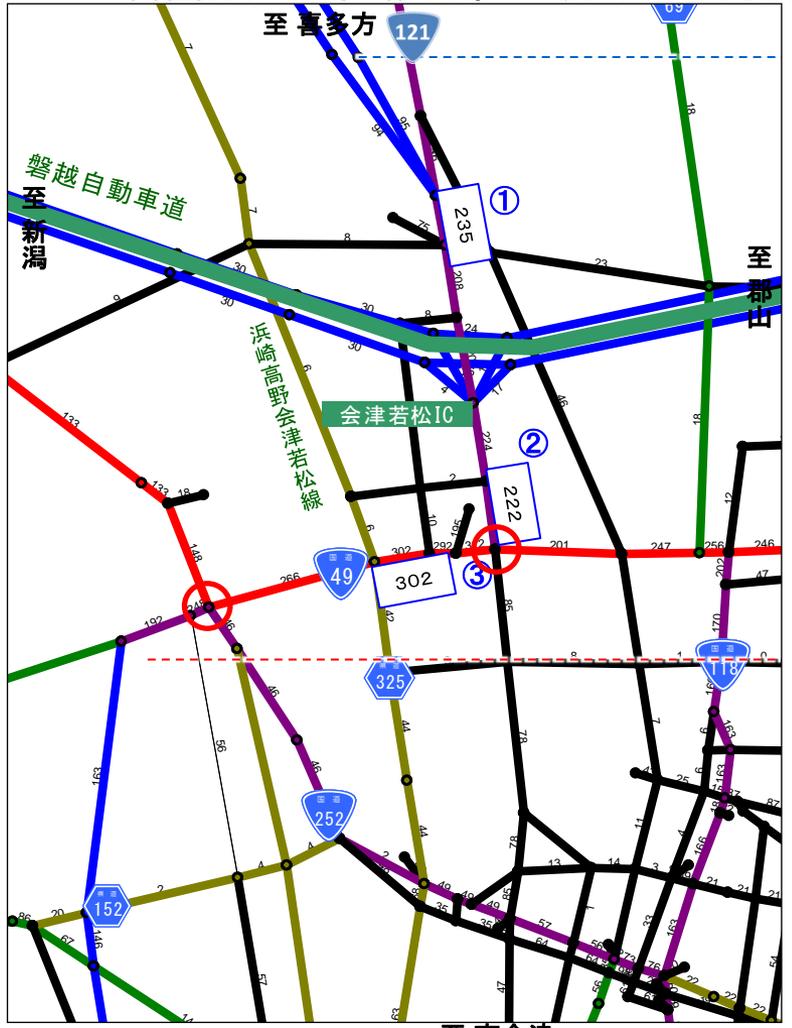
(都)  
西部幹線

▼H42 計画交通量 (整備あり)



▼H42 計画交通量 (整備なし)

数値:交通量(百台/日)



	H42計画 交通量 (整備あり)	H42計画 交通量 (整備なし)	交通量の 減少率
①	159百台/日	235百台/日	33%減
②	152百台/日	222百台/日	30%減
③	196百台/日	302百台/日	35%減

至 南会津

※転換交通量の残分は他の県道市道分

至 南会津