

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$\frac{[\text{死傷事故件数 (件)}]}{[\text{総走行台}^*_{\text{車}} (\text{億台}^*_{\text{車}}/\text{年})]}$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$\frac{[\Sigma (\text{整備前工区延長}/\text{実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長}/\text{計画設計速度})]}{\Sigma (\text{整備前工区延長}/\text{実旅行速度})} \times 100$$

アウトカム指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)
70.5件/億台 [*] ・年	67件/億台 [*] ・年	64件/億台 [*] ・年
0%	5.6%	6.3%

備考

全体事業費	合計 (A+B+C)	97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.5%
-------	---------------	---------------	---	---------------	---	-----------	---	------------	---------------------------	------

交付対象事業 ※交付対象事業については、計画を策定（変更）した時点のものであり、実施する時期、金額等については、変更される場合があります。

A 地方道路整備事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						
												H21	H22			H23	H24	H25
1-A1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 113号 駒ヶ嶺拡幅	現道拡幅0.2km	新地町						739	
1-A1-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 113号 駒ヶ嶺拡幅	現道拡幅0.2km	新地町						253	
1-A2	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 114号 室原拡幅	現道拡幅0.2km	浪江町						230	
1-A2-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 114号 室原拡幅	現道拡幅0.2km	浪江町						211	
1-A3	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 115号 相馬南バイパス	バイパス0.7km	相馬市						1,215	
1-A4	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 115号 玉野改良	現道拡幅0.1km	相馬市						30	
1-A5	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 118号 若松西バイパス	バイパス6.8km	会津若松市						1,340	
1-A5-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 118号 若松西バイパス	バイパス6.8km	会津若松市						1,340	
1-A6	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 118号 小沼崎バイパス	バイパス1.5km	下郷町						430	
1-A6-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 118号 小沼崎バイパス	バイパス1.5km	下郷町						430	
1-A8	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 252号 滝バイパス	バイパス0.9km	金山町						1,350	
1-A8-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 252号 滝バイパス	バイパス0.9km	金山町						1,350	
1-A10	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 289号 入叶津道路	バイパス7.8km	只見町						650	
1-A10-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 289号 入叶津道路	バイパス7.8km	只見町						650	
1-A11	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 289号 田島バイパス	バイパス2.2km	南会津町						570	
1-A11-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 289号 田島バイパス	バイパス2.2km	南会津町						570	
1-A12	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 289号 南倉沢バイパス	バイパス2.6km	下郷町						1,080	
1-A13	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 289号 青生野拡幅	現道拡幅0.5km	鮫川村						200	
1-A14	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 289号 根室拡幅	現道拡幅1.5km	いわき市						269	
1-A15	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 294号 白河バイパス	バイパス4.1km	白河市						3,564	
1-A15-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 294号 白河バイパス	バイパス4.1km	白河市						3,564	
1-A16	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 294号 福良バイパス	バイパス4.7km	郡山市						1,450	
1-A17	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 349号 御代田バイパス	バイパス2.5km	伊達市						1,140	
1-A18	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 349号 小田川2バイパス	バイパス1.3km	矢祭町						494	
1-A18-1	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 349号 小田川2バイパス	バイパス1.3km	矢祭町						494	
1-A19	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 352号 八総バイパス	バイパス0.3km	南会津町						211	
1-A20	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国) 352号 中山峠拡幅	現道拡幅2.1km	南会津町						1,902	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成											
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）				交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町				
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。											
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 											
アウトカム指標の定義及び算定式									アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
									当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
死傷事故率	[死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]								70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%)	[Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100								0%	5.6%	6.3%	
全体事業費	合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%
1-A20-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 352号 中山峠拡幅	現道拡幅2.1km	南会津町		1,902
1-A21	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 400号 田島バイパス	バイパス2.3km	南会津町、下郷町		40
1-A22	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 400号 杉峠バイパス	バイパス2.6km	三島町、西会津町		1,279
1-A23	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 459号 宮古バイパス	バイパス1.4km	喜多方市		40
1-A24	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 459号 見頃バイパス	バイパス1.7km	喜多方市		110
1-A25	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 252号 本名バイパス	バイパス2.2km	金山町		450
1-A25-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 252号 本名バイパス	バイパス2.2km	金山町		450
1-A26	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 289号 渡瀬バイパス	バイパス7.6km	鮫川村		300
1-A26-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 289号 渡瀬バイパス	バイパス7.6km	鮫川村		300
1-A27	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 399号 戸渡	現道拡幅1.6km	いわき市		448
1-A27-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 399号 戸渡	現道拡幅1.6km	いわき市		48
1-A28	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 399号 早渡バイパス	バイパス4.1km	川内村		200
1-A29	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 349号 滝沢橋	現道拡幅0.4km	伊達市		200
1-A30	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 399号 川内・飯館	現道拡幅10.0km	川内村、飯館村		50
1-A31	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 400号 高野	現道拡幅0.8km	南会津町		200
1-A31-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 400号 高野	現道拡幅0.8km	南会津町		200
1-A34	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 352号 福渡拡幅	現道拡幅1.4km	南会津町		150
1-A34-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 352号 福渡拡幅	現道拡幅1.4km	南会津町		150
1-A35	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 400号 舟鼻	現道拡幅2.1km	下郷町、昭和村		150
1-A35-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 400号 舟鼻	現道拡幅2.1km	下郷町、昭和村		150
1-A36	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 288号 郡山東バイパス	バイパス3.0km	郡山市		50
1-A38	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 349号 下関バイパス	バイパス1.0km	矢祭町		50
1-A38-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 349号 下関バイパス	バイパス1.0km	矢祭町		50
1-A39	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 459号 西新殿バイパス	バイパス1.7km	二本松市		296
1-A41	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 294号 明神	バイパス0.5km	白河市		230
1-A42	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 114号 小綱木バイパス	バイパス2.6km	川俣町		2,560
1-A43	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 349号 梁川バイパス	バイパス1.4km	伊達市		600
1-A44	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 288号 船引バイパス	バイパス4.1km	田村市		1,200

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成												
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）				交付団体				福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町				
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。 計画の成果目標（アウトカム指標） ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上												
アウトカム指標の定義及び算定式									アウトカム指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H21当初) 中間目標値 (H23末) 最終目標値 (H25末)			備考	
死傷事故率								70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年			
[死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]													
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%)								0%	5.6%	6.3%			
[Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100													
全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%
1-A45	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 294号	江花バイパス	バイパス2.1km	須賀川市			681
1-A46	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 349号	鮫川バイパス	バイパス0.7km	鮫川村			691
1-A46-1	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 349号	鮫川バイパス	バイパス0.7km	鮫川村			691
1-A47	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 121号	大峠道路	バイパス2.6km	喜多方市			276
1-A49	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 289号	荷路夫バイパス	バイパス3.6km	いわき市			420
1-A50	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 399号	中島バイパス	バイパス0.5km	いわき市			293
1-A50-1	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 399号	中島バイパス	バイパス0.5km	いわき市			203
1-A51	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 121号	湯野上バイパス	バイパス8.3km	下郷町			360
1-A52	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 252号	早戸バイパス	バイパス0.6km	三島町			810
1-A53	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.50	(国) 288号	三春西バイパス	バイパス3.5km	郡山市、三春町			2,275
1-A54	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 289号	南倉沢バイパス	バイパス2.6km	下郷町			901
1-A54-1	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 289号	南倉沢バイパス	バイパス2.6km	下郷町			901
1-A55	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 349号	御代田バイパス	バイパス2.5km	伊達市			1,090
1-A56	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.50	(国) 288号	富久山バイパス	バイパス1.7km	郡山市			1,880
1-A58	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 288号	船引バイパス	バイパス4.1km	田村市			1,200
1-A59	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 294号	江花バイパス	バイパス2.1km	須賀川市			681
1-A60	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 459号	高田橋	橋梁新設0.1km	二本松市			250
1-A61	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 459号	堂山拡幅	現道拡幅2.3km	喜多方市			1,300
1-A61-1	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 459号	堂山拡幅	現道拡幅2.3km	喜多方市			1,300
1-A62	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 115号	円淵拡幅	現道拡幅0.3km	相馬市			319
1-A62-1	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 115号	円淵拡幅	現道拡幅0.3km	相馬市			19
1-A63	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 349号	土鍋拡幅	現道拡幅1.2km	古殿町			500
1-A64	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 349号	檜坂拡幅	現道拡幅1.0km	古殿町、平田村			420
1-A65	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 294号	豊地拡幅	現道拡幅1.8km	白河市			1,700
1-A65-1	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 294号	豊地拡幅	現道拡幅1.8km	白河市			1,700
1-A67	道路	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国) 399号	掛札	現道拡幅0.50km	葛尾村			312
1-A101	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 原町川俣線	水境工区	バイパス1.2km	川俣町			450

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称		1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																			
計画の期間		平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）			交付団体		福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町														
計画の目標		交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。 計画の成果目標（アウトカム指標） ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上																			
アウトカム指標の定義及び算定式		アウトカム指標の現況値及び目標値								備考											
		当初現況値 (H21当初)		中間目標値 (H23末)		最終目標値 (H25末)															
死傷事故率		70.5件/億台 [※] ・年		67件/億台 [※] ・年		64件/億台 [※] ・年															
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率（%）		0%		5.6%		6.3%															
[死傷事故件数（件）] / [総走行台 [※] （億台 [※] /年）]																					
[Σ（整備前工区延長/実旅行速度） - Σ（整備後工区延長/計画設計速度）] / Σ（整備前工区延長/実旅行速度） × 100																					
全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円		A		96,665 百万円		B		55 百万円		C		474 百万円		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%	
1-A102	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 南福島停車場線 大森工区	バイパス2.0km	福島市										650	
1-A103	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 川俣安達線 明治工区	バイパス1.1km	福島市										311	
1-A107	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 二本松金屋線 糠沢工区	バイパス1.3km	本宮市										120	
1-A108	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 木幡飯野線 田谷2工区	バイパス0.7km	二本松市										120	
1-A109	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 二本松金屋線 上ノ橋工区	バイパス0.7km	本宮市										280	
1-A110	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 郡山湖南線 三森I工区	バイパス1.3km	郡山市										2,106	
1-A112	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 小野郡山線 高倉工区	バイパス1.3km	郡山市										690	
1-A113	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 須賀川矢吹線 成田工区	バイパス1.2km	鏡石町										351	
1-A114	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 荒井郡山線 大窪橋工区	バイパス0.3km	郡山市										285	
1-A115	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 安積長沼線 仁井田工区	バイパス1.2km	須賀川市										234	
1-A116	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 郡山湖南線 三森IV工区	バイパス1.1km	郡山市										436	
1-A117	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 荒井郡山線 八山田3工区	バイパス0.2km	郡山市										200	
1-A118	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 矢吹天栄線 羽鳥工区	バイパス0.4km	天栄村										100	
1-A119	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 中野須賀川線 袋田工区	バイパス1.1km	須賀川市										300	
1-A120	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 成田鏡田線 西郷内橋工区	バイパス0.5km	鏡石町										280	
1-A126	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 棚倉矢吹線 滑津工区	バイパス1.6km	中島村										40	
1-A127	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 柳津昭和線 琵琶首2工区	バイパス1.0km	柳津町										505	
1-A131	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 喜多方会津坂下線 会青橋2工区	バイパス2.3km	喜多方市										270	
1-A135	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 原町川俣線 信田沢工区	現道拡幅0.8km	南相馬市										266	
1-A135-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 原町川俣線 信田沢工区	現道拡幅0.8km	南相馬市										256	
1-A141	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) いわき石川線 皿貝2工区	現道拡幅0.5km	いわき市										1,411	
1-A141-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) いわき石川線 皿貝2工区	現道拡幅0.5km	いわき市										440	
1-A142	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 小野富岡線 吉間田工区	バイパス2.0km	いわき市										1,875	
1-A142-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 小野富岡線 吉間田工区	バイパス2.0km	いわき市										1,105	
1-A145	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 矢吹小野線 福島空港平田工区	バイパス13.7km	玉川村、平田村										4,466	
1-A146	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 矢吹小野線 福島空港玉川平田工区	バイパス13.7km	玉川村、平田村										764	
1-A148	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 高萩久田野停車場線 舟田工区	バイパス1.2km	白河市										100	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成												
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）				交付団体				福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町				
計画の目標	<p>交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。</p> <p>計画の成果目標（アウトカム指標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 <p>アウトカム指標の定義及び算定式</p>												
									アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	
									当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)		
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]									70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年		
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100									0%	5.6%	6.3%		
全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%
1-A150	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)相馬互理線 谷地小屋工区	バイパス0.1km	新地町			10
1-A151	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)原町川俣線 谷沢川橋	現道拡幅 L=0.1km	川俣町			30
1-A572	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)鹿島日下石線 車川橋工区	現道拡幅 L=0.5km	南相馬市			450
1-A572-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)鹿島日下石線 車川橋工区	現道拡幅 L=0.5km	南相馬市			133
1-A573	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)新地停車場釣師線 大戸浜工区	現道拡幅 L=0.76km	新地町			410
1-A573-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)新地停車場釣師線 大戸浜工区	現道拡幅 L=0.76km	新地町			105
1-A574	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)落合浪江線 高瀬工区	現道拡幅 L=0.85km	浪江町			320
1-A574-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)落合浪江線 高瀬工区	現道拡幅 L=0.85km	浪江町			100
1-A575	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)富岡大越線 下千里工区	現道拡幅 L=1.0km	富岡町			180
1-A575-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)富岡大越線 下千里工区	現道拡幅 L=1.0km	富岡町			35
1-A582	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)いわき石川線 笠井工区	現道拡幅 L=0.26km	いわき市			375
1-A582-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)いわき石川線 笠井工区	現道拡幅 L=0.26km	いわき市			104
1-A584	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)常磐勿来線 湯本工区	現道拡幅 L=0.29km	いわき市			380
1-A584-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)常磐勿来線 湯本工区	現道拡幅 L=0.29km	いわき市			293
1-A585	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)常磐勿来線 岩崎工区	現道拡幅 L=0.35km	いわき市			735
1-A585-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)常磐勿来線 岩崎工区	現道拡幅 L=0.35km	いわき市			134
1-A586	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)皿貝勿来停車場線 黒田工区	現道拡幅 L=0.8km	いわき市			535
1-A586-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)皿貝勿来停車場線 黒田工区	現道拡幅 L=0.8km	いわき市			131
1-A588	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)小名浜四倉線 根ノ町工区	現道拡幅 L=0.7km	いわき市			530
1-A588-1	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)小名浜四倉線 根ノ町工区	現道拡幅 L=0.7km	いわき市			17
1-A651	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)399号 北目町工区	現道拡幅 L=0.33km	いわき市			900
1-A651-1	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)399号 北目町工区	現道拡幅 L=0.33km	いわき市			267
1-A652	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)118号 里白石	現道拡幅0.6km	浅川町			103
1-A653	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)飯野三春石川線 稲沢工区	現道拡幅0.4km	本宮市			300
1-A654	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)郡山矢吹線 高林工区	バイパス0.9km	天栄村			85
1-A655	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)古殿須賀川線 中田工区	現道拡幅7km	石川町			59
1-A664	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)118号 鳳坂	バイパス3.4km	天栄村			90

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）					交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町								
計画の目標	<p>交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。</p> <p>計画の成果目標（アウトカム指標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 <p>アウトカム指標の定義及び算定式</p>																
										アウトカム指標の現況値及び目標値			備考				
										当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)					
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]										70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年					
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100										0%	5.6%	6.3%					
全体事業費		合計 (A+B+C)			97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			0.5%		
1-A665	道路	一般	福島県	直接		国道	改築	0.55	(国)459号 永田	現道拡幅0.7km	二本松市					20	
1-A901	道路	一般	福島県	直接		市町村道	改築	0.55	(1)北山大塩線 関谷工区	現道拡幅 L=1.92km	北塩原村					350	
1-A902	道路	一般	福島県	直接		市町村道	改築	0.55	(1)中川大栗山線 中川工区	バイパス L=2.20km	金山町					1,000	
1-A903	道路	一般	福島県	直接		市町村道	改築	0.55	(1)唐沢線 唐沢工区	現道拡幅 L=0.70km	南会津町					255	
1-A904	道路	一般	福島県	直接		市町村道	改築	0.55	(1)佐須大倉線 佐須工区	バイパス L=0.55km	飯館村					364	
1-A1001	道路	一般	福島市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)戸ノ内道端1号線 小松原踏切工区	歩道新設 L=0.22km	福島市					89	
1-A1004	道路	一般	二本松市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)針道西谷線 針道工区	舗装新設 L=0.56km	二本松市					155	
1-A1005	道路	一般	二本松市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)鳥井戸宮ノ前線 杉沢工区	歩道新設 L=0.72km	二本松市					151	
1-A1006	道路	一般	二本松市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)作田北杉田線 舟石工区	歩道新設 L=0.92km	二本松市					109	
1-A1007	道路	一般	伊達市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)東土橋石井戸線 東土橋工区	バイパス L=0.67km	伊達市					587	
1-A1008	道路	一般	伊達市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)愛宕後離森線 大関工区	バイパス L=0.32km	伊達市					250	
1-A1009	道路	一般	伊達市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)大立目柱田線 柱田工区	歩道新設 L=0.75km	伊達市					150	
1-A1010	道路	一般	本宮市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)除石江口線 江口工区	歩道新設 L=0.61km	本宮市、二本松市					781	
1-A1013	道路	一般	国見町	直接		市町村道	改築	0.55	(1)町道5号前原川原線 石母田工区	現道拡幅 L=0.79km	国見町					120	
1-A1014	道路	一般	大玉村	直接		市町村道	交安	0.55	(2)星内西庵線外 星内工区	歩道新設 L=1.45km	大玉村					181	
1-A1016	道路	一般	大玉村	直接		市町村道	改築	0.55	(仮称)大玉西部幹線横断道路	現道拡幅 L=2.43km	大玉村					436	
1-A1017	道路	一般	郡山市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)大田三町目線 大田工区	歩道新設 L=0.26km	郡山市					25	
1-A1020	道路	一般	郡山市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)八山田日和田線 日和田工区	現道拡幅 L=0.14km	郡山市					35	
1-A1021	道路	一般	郡山市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)大町大槻線 大槻工区	現道拡幅 L=1.13km	郡山市					884	
1-A1023	道路	一般	郡山市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)(仮)田ノ保下赤沼線 中田工区	バイパス L=2.00km	郡山市					3,000	
1-A1024	道路	一般	郡山市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)桑野一丁目五丁目線 桑野工区	歩道整備 L=0.55km	郡山市					99	
1-A1025	道路	一般	郡山市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)熱海四丁目2号線 熱海工区	歩道整備 L=0.15km	郡山市					13	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。		

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上
------------------	---

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
死傷事故率 [死傷事故件数 (件)] / [総走行台* ₀ (億台* ₀ /年)]	70.5件/億台* ₀ ・年	67件/億台* ₀ ・年	64件/億台* ₀ ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%) [Σ (整備前工区延長/実旅行速度) - Σ (整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ (整備前工区延長/実旅行速度) ×100	0%	5.6%	6.3%	

全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%	
1-A1026	道路	一般	郡山市	直接	市町村道	交安	0.55	(他)城清水川田二丁目線 三穂田工区	歩道整備 L=0.44km	郡山市				37
1-A1027	道路	一般	郡山市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)西川原新屋線 田村工区	現道拡幅 L=0.06km	郡山市				6
1-A1028	道路	一般	須賀川市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)市道Ⅰ-12号線 関下工区	バイパス L=1.70km	須賀川市				500
1-A1029	道路	一般	須賀川市	直接	市町村道	改築	0.55	(2)市道Ⅱ-1号線 里ノ前工区	現道拡幅 L=1.30km	須賀川市				180
1-A1030	道路	一般	須賀川市	直接	市町村道	交安	0.55	(2)市道Ⅱ-1号線 舘ヶ岡工区	歩道新設 L=0.30km	須賀川市				200
1-A1032	道路	一般	田村市	直接	市町村道	改築	0.55	(2)糠塚田木山線 菅谷工区	現道拡幅 L=1.40km	田村市				300
1-A1033	道路	一般	田村市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)入ノ作1号線 大越工区	現道拡幅 L=1.51km	田村市				500
1-A1035	道路	一般	田村市	直接	市町村道	交安	0.55	(2)古道線 本町工区	歩道新設 L=0.69km	田村市				405
1-A1036	道路	一般	田村市	直接	市町村道	改築	0.55	(2)定福山口線 山根工区	現道拡幅 L=1.26km	田村市				320
1-A1037	道路	一般	田村市	直接	市町村道	交安	0.55	(他)堰田線 屋頭清水工区	歩道新設 L=1.32km	田村市				197
1-A1038	道路	一般	田村市	直接	市町村道	改築	0.55	(2)曲田線 上大越工区	現道拡幅 L=1.10km	田村市				100
1-A1039	道路	一般	田村市	直接	市町村道	交安	0.55	(他)田和上線 常葉工区	歩道新設 L=0.30km	田村市				120
1-A1040	道路	一般	田村市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)大越宮田線 芦沢工区	現道拡幅 L=0.74km	田村市				89
1-A1041	道路	一般	田村市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)井堀光大寺線 猫台工区	現道拡幅 L=0.80km	田村市				250
1-A1042	道路	一般	鏡石町	直接	市町村道	交安	0.55	(1)笠石鏡田線 本町工区	歩道整備 L=1.00km	鏡石町				100
1-A1043	道路	一般	鏡石町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)鏡田499号線 南高久田工区	現道拡幅 L=1.40km	鏡石町				145
1-A1044	道路	一般	鏡石町	直接	市町村道	改築	0.55	(2)久来石行方蓮池西線 南町工区	現道拡幅 L=1.05km	鏡石町				137
1-A1046	道路	一般	天栄村	間接	市町村道	改築	0.55	(1)黒沢線 田良尾工区	現道拡幅 L=3.60km	天栄村				500
1-A1047	道路	一般	天栄村	間接	市町村道	改築	0.55	(2)桑名南沢線 大里工区	現道拡幅 L=1.60km	天栄村				530
1-A1048	道路	一般	玉川村	直接	市町村道	交安	0.55	(1)村道Ⅰ-4号線 小高工区	路肩改良 L=0.51km	玉川村				30
1-A1049	道路	一般	玉川村	直接	市町村道	交安	0.55	(2)村道Ⅱ-6号線 小高工区	歩道整備 L=0.85km	玉川村				30
1-A1050	道路	一般	玉川村	直接	市町村道	改築	0.55	(他)村道岩-10号線 岩法寺工区	舗装新設 L=0.85km	玉川村				8

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																						
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）					交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町														
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。																						
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 																						
アウトカム指標の定義及び算定式											アウトカム指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H21当初) 中間目標値 (H23末) 最終目標値 (H25末)			備考									
死傷事故率										70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年											
[死傷事故件数 (件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]																							
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)										0%	5.6%	6.3%											
[Σ (整備前工区延長/実旅行速度) - Σ (整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ (整備前工区延長/実旅行速度) × 100																							
全体事業費				合計 (A+B+C)		97,194 百万円		A		96,665 百万円		B		55 百万円		C		474 百万円		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%	
1-A1051	道路	一般	平田村	直接		市町村道	交安	0.55	(1) 鴛子後川線 北方工区	歩道新設 L=0.20km	平田村											385	
1-A1052	道路	一般	平田村	直接		市町村道	改築	0.55	(2) 吉野草小館線 十文字工区	現道拡幅 L=0.31km	平田村											33	
1-A1053	道路	一般	平田村	直接		市町村道	改築	0.55	(他)1144号線 小松原工区	舗装新設 L=0.79km	平田村											18	
1-A1054	道路	一般	平田村	直接		市町村道	改築	0.55	(他)1324号線 大道工区	現道拡幅 L=1.76km	平田村											105	
1-A1055	道路	一般	古殿町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)田中田湯ノ口線 湯ノ口工区	現道拡幅 L=1.00km	古殿町											103	
1-A1056	道路	一般	古殿町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)仁田線 松川工区	橋梁架替 L=0.10km	古殿町											200	
1-A1057	道路	一般	古殿町	直接		市町村道	交安	0.55	(他)松久保長八内線 山上工区	交差点改良 L=0.30km	古殿町											40	
1-A1058	道路	一般	古殿町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)竹貫田いわき線 芝山工区	現道拡幅 L=1.28km	古殿町											250	
1-A1059	道路	一般	三春町	直接		市町村道	交安	0.55	(1)南原芹ヶ沢込木線 熊耳工区	歩道整備 L=0.70km	三春町											100	
1-A1060	道路	一般	三春町	直接		市町村道	交安	0.55	(1)太田線 河原工区	歩道整備 L=0.30km	三春町											75	
1-A1063	道路	一般	三春町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)蛇田岩本線外 岩本工区	現道拡幅 L=1.30km	三春町											170	
1-A1064	道路	一般	三春町	直接		市町村道	交安	0.55	(1)谷戸深田和線 谷戸工区	歩道整備 L=1.30km	三春町											13	
1-A1065	道路	一般	三春町	直接		市町村道	交安	0.55	(2)滝滑津線 滝工区	歩道整備 L=1.90km	三春町											19	
1-A1066	道路	一般	三春町	直接		市町村道	交安	0.55	(他)八幡町貝山線 八幡町工区	歩道整備 L=1.00km	三春町											10	
1-A1070	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)高山西1号線 白坂工区	歩道整備 L=0.40km	白河市											24	
1-A1072	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)松ヶ苗1号線 松ヶ苗工区	現道拡幅 L=0.42km	白河市											28	
1-A1073	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)桜岡前4号線 大桜岡前工区	現道拡幅 L=0.40km	白河市											15	
1-A1074	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)大信147号線外 中新城工区	歩道新設 L=0.58km	白河市											100	
1-A1075	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)八竜神形見坂線 大搦目山工区	歩道新設 L=2.80km	白河市											280	
1-A1077	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)梁森中寺線外 表郷中寺工区	現道拡幅 L=4.46km	白河市											700	
1-A1078	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)西三坂山1号線 西三坂山工区	現道拡幅 L=0.29km	白河市											19	
1-A1079	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)家ノ前十字線外 十文字工区	現道拡幅 L=0.35km	白河市											34	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成														
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）					交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町						
計画の目標	<p>交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。</p> <p>計画の成果目標（アウトカム指標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 <p>アウトカム指標の定義及び算定式</p>														
										アウトカム指標の現況値及び目標値			備考		
										当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)			
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]										70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年			
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100										0%	5.6%	6.3%			
全体事業費			合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%	
1-A1080	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)学校線 田島工区	歩道新設 L=0.40km	白河市				50
1-A1081	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)新白河駅南湖線 転坂工区	歩道整備 L=0.60km	白河市				120
1-A1082	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)牧場北池下線 池下工区	歩道整備 L=0.60km	白河市				300
1-A1083	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)入方関平線外 白河大橋工区	橋梁整備 N=1基	白河市				300
1-A1084	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)金勝寺西線 金勝寺工区	現道拡幅 L=0.17km	白河市				50
1-A1085	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)南田1号線 観音前工区	現道拡幅 L=0.50km	白河市				70
1-A1086	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)久保本沼線 久保工区	現道拡幅 L=0.45km	白河市				50
1-A1087	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)鹿島前掬目線 鹿島前工区	現道拡幅 L=0.50km	白河市				60
1-A1088	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)白高東線 南登町工区	現道拡幅 L=0.10km	白河市				20
1-A1089	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)関辺本沼線 双石工区	現道拡幅 L=1.00km	白河市				100
1-A1090	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)関辺本沼線 関辺工区	現道拡幅 L=0.10km	白河市				50
1-A1091	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)飯沢鹿島線 飯沢工区	現道拡幅 L=0.50km	白河市				50
1-A1092	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)老久保1号線 老久保工区	歩道整備 L=0.32km	白河市				80
1-A1093	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)老久保3号線 老久保工区	歩道整備 L=0.20km	白河市				64
1-A1094	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)西郷掬目線 西原工区	歩道整備 L=0.60km	白河市				630
1-A1096	道路	一般	白河市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)番沢谷中線 番沢工区	歩道新設 L=1.05km	白河市				266
1-A1097	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)上願八幡線 八幡工区	現道拡幅 L=1.40km	白河市				336
1-A1098	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)川前1号線 川前工区	現道拡幅 L=0.15km	白河市				18
1-A1100	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	交安	0.55	(1)米高助線 熊倉工区	歩道整備 L=3.20km	西郷村				40
1-A1101	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	交安	0.55	(1)小田倉向原10号線 小田倉工区	歩道整備 L=0.42km	西郷村, 白河市				90
1-A1103	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	交安	0.55	(1)西郷掬目線 米工区	交差点改良 L=0.84km	西郷村, 白河市				400
1-A1105	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	交安	0.55	(他)大清水大平線 大清水工区	路肩改良 L=0.48km	西郷村				70

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）					交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町								
計画の目標	<p>交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。</p> <p>計画の成果目標（アウトカム指標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 <p>アウトカム指標の定義及び算定式</p>																
										アウトカム指標の現況値及び目標値			備考				
										当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)					
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]										70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年					
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100										0%	5.6%	6.3%					
全体事業費		合計 (A+B+C)			97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			0.5%		
1-A1106	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	交安	0.55	(他)上新田中久保線 上新田工区	歩道整備 L=3.40km	西郷村					40	
1-A1107	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	交安	0.55	(2)上新田大平線 大平工区	歩道整備 L=2.00km	西郷村					20	
1-A1108	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	改築	0.55	(他)米向原1号線外 米工区	現道拡幅 L=0.70km	西郷村					45	
1-A1109	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	改築	0.55	(他)上堀川向原線 米工区	現道拡幅 L=0.48km	西郷村					35	
1-A1112	道路	一般	矢吹町	直接		市町村道	改築	0.55	(1)新町弥栄線 新町工区	現道拡幅 L=0.40km	矢吹町					70	
1-A1113	道路	一般	塙町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)台宿関沢線 台宿工区	現道拡幅 L=0.38km	塙町					75	
1-A1114	道路	一般	喜多方市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)塩川喜多方線 喜多方工区	バイパス L=0.50km	喜多方市					120	
1-A1117	道路	一般	北塩原村	直接		市町村道	改築	0.55	(2)剣ヶ峯狐鷹森線 桧原工区	現道拡幅 L=2.15km	北塩原村					166	
1-A1118	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(2)野沢柴崎線 戸中工区	現道拡幅 L=3.09km	西会津町					3,400	
1-A1120	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(2)下野尻端村線 端村工区	現道拡幅 L=1.16km	西会津町					200	
1-A1121	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)西林5号線外 登世島工区	現道拡幅 L=0.14km	西会津町					18	
1-A1122	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)森野榎ノ口線 尾野本工区	現道拡幅 L=0.20km	西会津町					24	
1-A1123	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)漆窪線 新郷工区	現道拡幅 L=0.65km	西会津町					150	
1-A1124	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)下條線 下條工区	現道拡幅 L=0.19km	西会津町					70	
1-A1125	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)芹沼芝草線 堀越工区	現道拡幅 L=0.30km	西会津町					150	
1-A1126	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)真ヶ沢3号線 真ヶ沢工区	現道拡幅 L=0.15km	西会津町					20	
1-A1127	道路	一般	西会津町	直接		市町村道	改築	0.55	(2)野沢縄沢線 縄沢工区	現道拡幅 L=1.40km	西会津町					120	
1-A1128	道路	一般	猪苗代町	直接		市町村道	交安	0.55	(2)鶴峯公民館線 古城町工区	歩道新設 L=0.43km	猪苗代町					76	
1-A1133	道路	一般	会津若松市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)幹I-8号線 東山町工区	歩道整備 L=0.04km	会津若松市					30	
1-A1137	道路	一般	会津若松市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)幹I-32号線 北会津町工区	現道拡幅 L=1.50km	会津若松市					194	
1-A1138	道路	一般	会津若松市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)幹II-21号線 湊町工区	現道拡幅 L=0.60km	会津若松市					123	
1-A1139	道路	一般	会津若松市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)幹I-26号線 東山町工区	現道拡幅 L=1.20km	会津若松市					22	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。		

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上
------------------	---

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
死傷事故率 [死傷事故件数 (件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]	70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%) [Σ (整備前工区延長/実旅行速度) - Σ (整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ (整備前工区延長/実旅行速度) × 100	0%	5.6%	6.3%	

全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%
1-A1140	道路	一般	会津若松市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)門3-583号線 花見ヶ丘工区	現道拡幅 L=0.06km	会津若松市			40
1-A1142	道路	一般	会津坂下町	直接	市町村道	交安	0.55	(1)水原線 小川原工区	歩道新設 L=0.10km	会津坂下町			129
1-A1143	道路	一般	会津坂下町	直接	市町村道	交安	0.55	(1)坂下東原線 福原工区	交差点改良 L=0.21km	会津坂下町			32
1-A1144	道路	一般	湯川村	直接	市町村道	交安	0.55	(1)浜崎高瀬笈川線 湊工区	歩道新設 L=0.02km	湯川村			118
1-A1145	道路	一般	柳津町	直接	市町村道	改築	0.55	(2)八坂野大野線 中坂ノ下工区	現道拡幅 L=0.36km	柳津町			200
1-A1146	道路	一般	柳津町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)五疊敷大成沢線 遅越渡工区	現道拡幅 L=0.38km	柳津町			31
1-A1147	道路	一般	柳津町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)五疊敷大成沢線外 四ッ谷工区	側溝整備 L=1.10km	柳津町			60
1-A1148	道路	一般	会津美里町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)新田上新田線 和田目工区	道路改築 L=0.42km	会津美里町			43
1-A1150	道路	一般	会津美里町	直接	市町村道	改築	0.55	(2)12005号線外 高田中央工区	道路改築 L=0.42km	会津美里町			78
1-A1152	道路	一般	三島町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)館中乙田線 宮下工区	現道拡幅 L=0.10km	三島町			14
1-A1153	道路	一般	三島町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)名入線 名入工区	現道拡幅 L=0.06km	三島町			10
1-A1154	道路	一般	金山町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)中川大栗山線 中川工区	バイパス L=2.20km	金山町			1,100
1-A1155	道路	一般	金山町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)滝沢田沢線 田沢橋工区	橋梁架替 L=0.35km	金山町			660
1-A1156	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	交安	0.55	(1)永田中荒井線 永田工区	路肩改良 L=0.90km	南会津町			97
1-A1157	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)永田藤生線 永田工区	現道拡幅 L=0.23km	南会津町			39
1-A1158	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)松戸原岩窓線 湯ノ花工区	現道拡幅 L=0.35km	南会津町			33
1-A1159	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)唐沢線 宮里工区	舗装新設 L=0.21km	南会津町			12
1-A1162	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)田部原18号線 田島工区	現道拡幅 L=0.50km	南会津町			94
1-A1163	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)大橋9号線 大橋工区	現道拡幅 L=0.16km	南会津町			22
1-A1164	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)大新田1号線 南郷橋工区	橋梁整備 N=1橋	南会津町			333
1-A1165	道路	一般	下郷町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)大松川音金線 音金工区	現道拡幅 L=0.24km	下郷町			38
1-A1166	道路	一般	下郷町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)大松川音金線 十文字工区	現道拡幅 L=0.52km	下郷町			28

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）					交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町								
計画の目標	<p>交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。</p> <p>計画の成果目標（アウトカム指標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 <p>アウトカム指標の定義及び算定式</p>																
										アウトカム指標の現況値及び目標値			備考				
										当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)					
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]										70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年					
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100										0%	5.6%	6.3%					
全体事業費		合計 (A+B+C)			97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			0.5%		
1-A1167	道路	一般	下郷町	直接		市町村道	改築	0.55	(1)野際線 十文字工区	現道拡幅 L=1.18km	下郷町					105	
1-A1168	道路	一般	下郷町	直接		市町村道	改築	0.55	(1)野際線 野際工区	現道拡幅 L=2.00km	下郷町					380	
1-A1169	道路	一般	只見町	直接		市町村道	改築	0.55	(2)布沢太田線 布沢工区	現道拡幅 L=0.05km	只見町					6	
1-A1171	道路	一般	只見町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)只見小学校線 沖工区	現道拡幅 L=0.07km	只見町					11	
1-A1176	道路	一般	只見町	直接		市町村道	改築	0.55	(他)小林九々生線 中の橋工区	現道拡幅 L=0.23km	只見町					96	
1-A1177	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)小谷大富線 小谷工区	歩道整備 L=1.20km	南相馬市					73	
1-A1178	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)飯崎金谷線 飯崎工区	歩道新設 L=0.94km	南相馬市					97	
1-A1180	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)1級11号線 角川原工区	歩道整備 L=1.80km	南相馬市					70	
1-A1181	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)深野12号線外 深野工区	歩道新設 L=2.20km	南相馬市					450	
1-A1182	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)信田沢小池線 深野工区	歩道新設 L=0.60km	南相馬市					499	
1-A1184	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)雫大甕線 大甕工区	歩道整備 L=0.90km	南相馬市					285	
1-A1185	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)桜井下洪佐線 萱浜工区	歩道整備 L=0.90km	南相馬市					33	
1-A1186	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)矢川原片倉線 矢川原工区	歩道整備 L=2.00km	南相馬市					173	
1-A1187	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)上太田下太田線 下太田工区	歩道整備 L=0.70km	南相馬市					15	
1-A1188	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)桜井高線 下太田工区	歩道整備 L=2.10km	南相馬市					198	
1-A1189	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)高米々沢線 高工区	歩道整備 L=0.80km	南相馬市					129	
1-A1190	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(1)高小高線 江井工区	歩道新設 L=0.94km	南相馬市					250	
1-A1191	道路	一般	南相馬市	直接		市町村道	交安	0.55	(他)東町桜井町線外 大町工区	歩道拡幅外 A=1.50km ²	南相馬市					99	
1-A1192	道路	一般	新地町	直接		市町村道	交安	0.55	(他)大戸浜富倉線 富倉工区	歩道新設 L=0.43km	新地町					63	
1-A1193	道路	一般	新地町	直接		市町村道	交安	0.55	(他)駒ヶ嶺新地線 駒ヶ嶺工区	歩道整備 L=3.00km	新地町					180	
1-A1194	道路	一般	飯館村	直接		市町村道	改築	0.55	(1)佐須大倉線 前乗工区	舗装新設 L=0.55km	飯館村					23	
1-A1195	道路	一般	広野町	直接		市町村道	交安	0.55	(2)下浅見川線 下浅見川工区	歩道新設 L=0.59km	広野町					300	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成															
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）					交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町							
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。															
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 															
アウトカム指標の定義及び算定式											アウトカム指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H21当初) 中間目標値 (H23末) 最終目標値 (H25末)			備考		
死傷事故率										70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年				
[死傷事故件数 (件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]																
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)										0%	5.6%	6.3%				
[Σ (整備前工区延長/実旅行速度) - Σ (整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ (整備前工区延長/実旅行速度) × 100																
全体事業費		合計 (A+B+C)			97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			0.5%	
1-A1196	道路	一般	広野町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)高萩田中線 折木工区	舗装新設 L=0.86km	広野町					70	
1-A1197	道路	一般	富岡町	直接	市町村道	交安	0.55	(他)釜田漁港線 仏浜工区	歩道新設 L=0.06km	富岡町					2	
1-A1198	道路	一般	川内村	直接	市町村道	改築	0.55	(1)林長網遠上線 林工区	現道拡幅,側溝整備 L=0.15km	川内村					7	
1-A1199	道路	一般	川内村	直接	市町村道	改築	0.55	(2)田ノ入貝ノ坂線 貝ノ坂工区	舗装新設 L=0.95km	川内村					20	
1-A1200	道路	一般	川内村	直接	市町村道	改築	0.55	(他)久保三合田線 久保工区	現道拡幅 L=0.36km	川内村					58	
1-A1201	道路	一般	川内村	直接	市町村道	改築	0.55	(他)小塚日山線外 続滝工区	舗装新設 L=0.90km	川内村					83	
1-A1202	道路	一般	川内村	直接	市町村道	改築	0.55	(2)町分早渡線 町分工区	現道拡幅 L=0.90km	川内村					35	
1-A1203	道路	一般	双葉町	直接	市町村道	交安	0.55	(1)前田大熊線 前田工区	歩道新設 L=0.10km	双葉町					150	
1-A1204	道路	一般	双葉町	直接	市町村道	交安	0.55	(2)前田長塚線 館下工区	歩道新設 L=0.20km	双葉町					100	
1-A1205	道路	一般	双葉町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)目迫反町線 愛宕前橋工区	橋梁整備 L=0.02km	双葉町					44	
1-A1206	道路	一般	浪江町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)沢東根岸線 根岸工区	現道拡幅 L=0.44km	浪江町					32	
1-A1207	道路	一般	浪江町	直接	市町村道	交安	0.55	(2)前畑上ノ原線 上ノ原工区	路肩改良 L=0.42km	浪江町					20	
1-A1208	道路	一般	浪江町	直接	市町村道	交安	0.55	(他)新町2号線外 権現堂地区	路肩改良 L=0.81km	浪江町					36	
1-A1209	道路	一般	葛尾村	直接	市町村道	改築	0.55	(他)大笹野行線 野行工区	舗装新設 L=2.12km	葛尾村					240	
1-A1210	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)台山水野谷町線 水野谷町工区	バイパス L=0.90km	いわき市					503	
1-A1211	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)内郷湯本線 綴町工区	バイパス L=0.50km	いわき市					1,560	
1-A1212	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)下高久上蔵持線 蔵持工区	現道拡幅 L=1.70km	いわき市					112	
1-A1213	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)田之網田戸線 南作工区	バイパス L=0.30km	いわき市					70	
1-A1214	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	交安	0.55	(他)前堀子上松下線外 前堀子工区	歩道新設 L=1.00km	いわき市					138	
1-A1215	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	交安	0.55	(他)迎田天ノ田線外 白水工区	自転車道整備 L=1.60km	いわき市					15	
1-A1216	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	交安	0.55	(2)泉黒須野線 泉町工区	歩道拡幅 L=0.60km	いわき市					50	
1-A1217	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	交安	0.55	(2)番匠地下馬場線 御厩町工区	歩道整備 L=0.20km	いわき市					15	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																	
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）					交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町									
計画の目標	<p>交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。</p> <p>計画の成果目標（アウトカム指標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 <p>アウトカム指標の定義及び算定式</p>																	
										アウトカム指標の現況値及び目標値			備考					
										当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)						
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]										70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年						
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100										0%	5.6%	6.3%						
全体事業費		合計 (A+B+C)			97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)					0.5%	
1-A1222	道路	一般	鏡石町	直接		市町村道	交安	0.55	(1) 牧場線外 笠石工区	案内標識 N=20基	鏡石町						13	
1-A1223	道路	一般	西郷村	直接		市町村道	交安	0.55	(2) 駅前西線外 間の原工区	照明施設 N=15基	西郷村						10	
1-A1224	道路	一般	会津美里町	直接		市町村道	交安	0.55	(他) 三日町線外 本郷南工区	歩道新設 L=0.30km	会津美里町						36	
1-A1226	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 釜子小学校南線 東釜子工区	バイパス L=0.14km	白河市						50	
1-A1227	道路	一般	只見町	直接		市町村道	改築	0.55	(2) 真奈川線 蒲生工区	舗装新設 L=1.60km	只見町						24	
1-A1228	道路	一般	只見町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 明和小学校 2号線 小林工区	道路新設 L=0.11km	只見町						8	
1-A1229	道路	一般	北塩原村	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 北山大塩線 関屋工区	舗装新設 L=1.92km	北塩原村						122	
1-A1230	道路	一般	金山町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 三更線 三更工区	現道拡幅 L=0.27km	金山町						25	
1-A1231	道路	一般	鮫川村	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 遠ヶ竜戸草線 赤坂東野工区	舗装新設 L=1.80km	鮫川村						124	
1-A1232	道路	一般	福島市	直接		市町村道	交安	0.55	(2) 足替田線 立子山工区	歩道新設 L=0.14km	福島市						17	
1-A1233	道路	一般	会津若松市	直接		市町村道	交安	0.55	(2) 幹Ⅱ-5号線 七日町工区	歩道新設 L=0.04km	会津若松市						100	
1-A1234	道路	一般	会津若松市	直接		市町村道	交安	0.55	(2) 幹Ⅱ-11線 西栄町工区	歩道整備 L=0.10km	会津若松市						10	
1-A1235	道路	一般	二本松市	直接		市町村道	交安	0.55	(1) 大稲場トロミ線 大稲場工区	歩道新設 L=0.40km	二本松市						48	
1-A1236	道路	一般	二本松市	直接		市町村道	交安	0.55	(1) 若宮鉄扇線 成田町工区	歩道新設 L=1.17km	二本松市						450	
1-A1237	道路	一般	伊達市	直接		市町村道	交安	0.55	(他) 弥生町1号線 弥生町工区	歩道拡幅 L=0.39km	伊達市						70	
1-A1238	道路	一般	伊達市	直接		市町村道	交安	0.55	(1) 保原伏黒線 上保原工区	歩道拡幅 L=0.17km	伊達市						25	
1-A1239	道路	一般	玉川村	直接		市町村道	交安	0.55	(1) I-5号線 竜崎工区	路肩改良 L=0.67km	玉川村						18	
1-A1240	道路	一般	小野町	直接		市町村道	交安	0.55	(他) リカちゃん通り線 谷津作工区	歩道新設 L=0.24km	小野町						16	
1-A1246	道路	一般	福島市	直接		市町村道	交安	0.55	福島市都心地区 (他) 新浜町東浜町線 五老内町工区	歩道新設 L=0.23km	福島市						68	
1-A1247	道路	一般	福島市	直接		市町村道	交安	0.55	福島市都心地区 (他) 豊田町八島町線 五老内町工区	自転車通行帯 L=1.07km	福島市						176	
1-A1249	道路	一般	郡山市	直接		市町村道	交安	0.55	郡山駅前地区 (他) 中町1号線 中町工区	歩車共存道路 L=0.13km	郡山市						30	
1-A1257	道路	一般	郡山市	直接		市町村道	交安	0.5	郡山地区 (1) 大町大槻線 本町一丁目工区	自転車通行帯 L=0.50km	郡山市						38	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町

計画の目標
 交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）
 ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]	70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100	0%	5.6%	6.3%	

全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%		
1-A1258	道路	一般	郡山市	直接	市町村道	交安	0.55	郡山地区 (1)大町大槻線 駅前一丁目工区	自転車通行帯 L=0.30km	郡山市					35
1-A1259	道路	一般	郡山市	直接	市町村道	交安	0.55	郡山地区 (1)大町大槻線 駅前二丁目工区	自転車通行帯 L=0.30km	郡山市					35
1-A1262	道路	一般	玉川村	直接	市町村道	改築	0.55	(他)村道岩-7号線 岩法寺工区	現道拡幅 L=0.20km	玉川村					21
1-A1263	道路	一般	玉川村	直接	市町村道	改築	0.55	(2)村道II-5号線 南須釜工区	現道拡幅 L=0.10km	玉川村					11
1-A1264	道路	一般	いわき市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)沼部錦線 細谷工区	バイパス L=0.07km	いわき市					20
1-A1265	道路	一般	郡山市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)大田三丁目線 大田2工区	現道拡幅 L=0.40km	郡山市					60
1-A1267	道路	一般	白河市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)金勝寺大谷地線 飯沢工区	現道拡幅 L=1.20km	白河市					444
1-A1268	道路	一般	白河市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)大信147号線外 中新城工区	現道拡幅 L=0.5km	白河市					100
1-A1269	道路	一般	白河市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)八竜神形見坂線 大搦目山工区	現道拡幅 L=2.80km	白河市					280
1-A1270	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)永田中荒井線 永田工区	路肩改良 L=0.07km	南会津町					16
1-A1271	道路	一般	新地町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)大戸浜富倉線 富倉工区	現道拡幅 L=0.10km	新地町					62
1-A1272	道路	一般	小野町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)リカちゃん通り線 谷津作工区	現道拡幅 L=0.20km	小野町					13
1-A1273	道路	一般	福島市	直接	市町村道	改築	0.55	福島市都心地区 (2)仲間町春日町線 五老内町工区	現道拡幅 L=0.09km	福島市					22
1-A1274	道路	一般	伊達市	直接	市町村道	交安	0.55	(1)保原箱崎線 2工区	歩道新設 L=0.13km	伊達市					123
1-A1275	道路	一般	川俣町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)西方飯野線 西福沢工区	現道拡幅 L=0.70km	川俣町					60
1-A1277	道路	一般	鏡石町	直接	市町村道	交安	0.55	(2)高久田・一貫線 鹿島工区	歩道整備 L=0.07km	鏡石町					10
1-A1278	道路	一般	鏡石町	直接	市町村道	交安	0.55	(2)蒲之沢・大池線 高久田工区	歩道整備 L=0.18km	鏡石町					160
1-A1279	道路	一般	鏡石町	直接	市町村道	交安	0.55	(1)北原・不時沼線 不時沼工区	歩道整備 L=0.25km	鏡石町					170
1-A1280	道路	一般	鏡石町	直接	市町村道	交安	0.55	(2)鏡沼・深内線外 大池工区	歩道整備 L=0.30km	鏡石町					100
1-A1281	道路	一般	玉川村	直接	市町村道	改築	0.55	(他)村道中-17号線 中工区	現道拡幅 L=0.65km	玉川村					80
1-A1282	道路	一般	矢吹町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)井戸尻堰の上線 堰の上工区	バイパス L=0.80km	矢吹町					270
1-A1283	道路	一般	矢吹町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)東郷小松線 小松工区	バイパス L=0.10km	矢吹町					100

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$[\text{死傷事故件数 (件)}] / [\text{総走行台}^{\ast} \text{ (億台}^{\ast} \text{/年)}]$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$[\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長/計画設計速度})] / \Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) \times 100$$

アウトカム指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)
------------------	-----------------	-----------------

70.5件/億台^{*}・年 67件/億台^{*}・年 64件/億台^{*}・年

0% 5.6% 6.3%

備考

全体事業費			合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%		
1-A1284	道路	一般	棚倉町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)段河内平塩線 中山本工区	現道拡幅	L=1.80km	棚倉町					200
1-A1285	道路	一般	西会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)寺ノ上線 尾登工区	現道拡幅	L=0.30km	西会津町					30
1-A1286	道路	一般	会津若松市	直接	市町村道	交安	0.55	(2)幹Ⅱ-11号線 米代工区	歩道整備	L=0.40km	会津若松市					33
1-A1292	道路	一般	会津坂下町	直接	市町村道	交安	0.55	(2)坂下・杉線 市中新町工区	歩道新設	L=0.10km	会津坂下町					69
1-A1293	道路	一般	会津坂下町	直接	市町村道	改築	0.55	(2)和泉・平井線 坂本工区	道路拡幅	L=0.57km	会津坂下町					64
1-A1294	道路	一般	会津坂下町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)片門1号線 片門工区	道路拡幅	L=3.00km	会津坂下町					250
1-A1295	道路	一般	会津美里町	直接	市町村道	交安	0.55	(1)相川線 本郷南工区	道路改築	L=0.10km	会津美里町					25
1-A1296	道路	一般	南会津町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)山口23号線 山口工区	現道拡幅	L=0.11km	南会津町					12
1-A1297	道路	一般	富岡町	直接	市町村道	交安	0.55	(他)曲田漁港線 仏浜工区	歩道新設	L=0.18km	富岡町					500
1-A1299	道路	一般	中島村	直接	市町村道	改築	0.55	(2)滑津川原田線 二子塚工区	現道拡幅	L=0.74km	中島村					110
1-A1300	道路	一般	檜枝岐村	直接	市町村道	改築	0.55	(他)上ノ台下ノ台線 上ノ台下ノ台工区	現道拡幅	L=0.34km	檜枝岐村					42
1-A1302	道路	一般	二本松市	直接	市町村道	改築	0.55	(2)垣子内・幸町線 垣子内工区	現道拡幅	L=1.10km	二本松市					250
1-A1303	道路	一般	伊達市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)保原箱崎線工区	現道拡幅	L=1.28km	伊達市					217
1-A1304	道路	一般	伊達市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)岡代大田線工区	バイパス	L=0.75km	伊達市					204
1-A1308	道路	一般	須賀川市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)市道6327号線 塩田工区	現道拡幅	L=0.20km	須賀川市					120
1-A1309	道路	一般	鏡石町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)仁井田笠石線 笠石工区	現道拡幅	L=0.20km	鏡石町					13
1-A1310	道路	一般	玉川村	直接	市町村道	改築	0.55	(他)村道竜-18号線 竜崎工区	現道拡幅	L=0.80km	玉川村					72
1-A1311	道路	一般	古殿町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)馬場集り線 馬場工区	橋梁架替	L=0.20km	古殿町					250
1-A1312	道路	一般	塙町	直接	市町村道	改築	0.55	(2)板庭田の作湯船線 中塚工区	現道拡幅	L=0.64km	塙町					250
1-A1313	道路	一般	塙町	直接	市町村道	改築	0.55	(1)桜木町末広線 塙工区	道路改築	L=0.56km	塙町					61
1-A1314	道路	一般	浅川町	直接	市町村道	改築	0.55	箕輪袖山線	現道拡幅	L=1.31km	浅川町					202
1-A1316	道路	一般	新地町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)大作赤柴線 赤柴工区	現道拡幅	L=1.37km	新地町					180
1-A1318	道路	一般	白河市	直接	市町村道	交安	0.55	(1)釜子社線 東釜子工区	歩道新設	L=1.50km	白河市					205
1-A1319	道路	一般	猪苗代町	直接	市町村道	改築	0.55	(他)城南上野線 城南工区	舗装新設	L=1.60km	猪苗代町					90
1-A1320	道路	一般	浅川町	直接	市町村道	改築	0.55	中里仁公儀線	現道拡幅	L=0.15km	浅川町					32

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																	
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）					交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町									
計画の目標	<p>交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。</p> <p>計画の成果目標（アウトカム指標）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 <p>アウトカム指標の定義及び算定式</p>																	
										アウトカム指標の現況値及び目標値			備考					
										当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)						
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]										70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年						
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100										0%	5.6%	6.3%						
全体事業費		合計 (A+B+C)			97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			0.5%			
1-A1321	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	藤川原1号線		現道拡幅 L=0.17km	白河市					8	
1-A1321	道路	一般	白河市	直接		市町村道	改築	0.55	藤川原1号線		現道拡幅 L=0.17km	白河市					8	
1-A1322	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)原町二本松線 石畑・立石工区		現道拡幅2.0km	福島市					56	
1-A1323	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)浪江国見線 伝樋橋工区		現道拡幅0.2km	伊達市					10	
1-A1324	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)上小国下川原線 宮沢工区		現道拡幅0.9km	伊達市					20	
1-A1325	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)本宮土湯温泉線 大山区		現道拡幅1.8km	大玉村					10	
1-A1326	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)南福島停車場線 荒井工区		現道拡幅0.2km	福島市					25	
1-A1327	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)須賀川二本松線 五百川橋工区		現道拡幅0.6km	本宮市					30	
1-A1328	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)土湯温泉線 狼ヶ森工区		バイパス1.2km	福島市					30	
1-A1329	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)月舘川俣線 羽田工区		現道拡幅0.3km	川俣町					30	
1-A1330	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)二本松川俣線 西福沢工区		現道拡幅0.6km	川俣町					40	
1-A1331	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)月舘川俣線 羽田2工区		現道拡幅0.7km	川俣町					25	
1-A1332	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)二本松金屋線 北大沢工区		現道拡幅0.2km	本宮市					100	
1-A1333	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)上名倉飯坂伊達線 天戸橋工区		現道拡幅0.2km	福島市					10	
1-A1334	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)上名倉飯坂伊達線 上八反田橋工区		現道拡幅0.6km	福島市					10	
1-A1335	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)須賀川三春線 雁木田橋工区		現道拡幅0.3km	三春町					60	
1-A1336	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)郡山矢吹線 大久保工区		バイパス1.5km	須賀川市					80	
1-A1337	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)柳渡戸常葉線 関本工区		現道拡幅0.6km	田村市					50	
1-A1338	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)古殿須賀川線 北須橋工区		現道拡幅0.3km	石川町					5	
1-A1339	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)石川鴛子線 矢造2工区		現道拡幅0.3km	石川町					30	
1-A1340	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)浪江三春線 上移工区		現道拡幅0.4km	葛尾村					110	
1-A1341	道路	一般	福島県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)斎藤下行合線 後田工区		現道拡幅0.3km	郡山市					30	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$[\text{死傷事故件数 (件)}] / [\text{総走行台}^{\ast} \cdot (\text{億台}^{\ast} / \text{年})]$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$[\Sigma (\text{整備前工区延長} / \text{実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長} / \text{計画設計速度})] / \Sigma (\text{整備前工区延長} / \text{実旅行速度}) \times 100$

70.5件/億台^{*}・年 67件/億台^{*}・年 64件/億台^{*}・年

0% 5.6% 6.3%

全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	備考
1-A1368	道路	一般	中島村 直接	市町村道	改築	0.55	(1)滑津後山線 二子塚工区	現道拡幅 L=1.10km	中島村			128
1-A1369	道路	一般	矢吹町 直接	市町村道	改築	0.55	(他)新町西線 西工区	道路新設 L=0.38km	矢吹町			70
1-A1370	道路	一般	矢吹町 直接	市町村道	改築	0.55	(2)曙町長峰線 曙町工区	道路新設 L=0.12km	矢吹町			30
1-A1371	道路	一般	西会津町 直接	市町村道	改築	0.55	(他)小学校線 下小屋上工区	現道拡幅 L=0.30km	西会津町			200
1-A1372	道路	一般	会津坂下町 直接	市町村道	改築	0.55	塔寺寺前線	橋梁架替 L=0.012km	会津坂下町			33
1-A1373	道路	一般	南会津町 直接	市町村道	改築	0.55	(他)向山1号線 宮里工区	現道拡幅 L=0.35km	南会津町			135
1-A1374	道路	一般	南会津町 直接	市町村道	改築	0.55	(1)高杖原線 高杖原工区	路盤改良工 L=2.70km	南会津町			290
1-A1375	道路	一般	只見町 直接	市町村道	改築	0.55	(他)雨堤・田中線 雨堤工区	現道拡幅 L=0.07km	只見町			3
1-A1376	道路	一般	南相馬市 直接	市町村道	改築	0.55	(他)琵琶橋線	橋梁架替 L=0.232km	南相馬市			481
1-A1377	道路	一般	須賀川市 直接	市町村道	改築	0.55	(他)市道1529号線 稲荷町工区	現道拡幅 L=0.54km	須賀川市			351
合計											96,665	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-B1003	下水道	一般	浪江町	直接		整備	0.50	雨水幹線整備事業	雨水幹線整備 L=0.78km	浪江町						50	下水道法
1-B1004	公園	一般	浪江町	直接		整備	0.50	中央公園整備事業	公園整備, 周辺整備	浪江町						5	都市公園法
合計											55						

番号 一体的に実施することにより期待される効果

1-B1003	(国)114号(1-A2,1-A32)の道路整備とあわせて、道路冠水対策として雨水幹線を整備することで、交通の円滑化と交通事故の防止を図る。	備考
1-B1004	(他)新町2号線外(1-A1209)の通学路整備とあわせて防災上の拠点となる緊急避難所に指定された公園整備や周辺整備を実施する。	

C 効果促進事業

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称		1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																								
計画の期間		平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）				交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町																	
計画の目標		交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。																								
計画の成果目標（アウトカム指標）		<ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 																								
アウトカム指標の定義及び算定式		$\frac{[死傷事故件数(件)]}{[総走行台^*(億台^*/年)]}$ $\frac{[\Sigma(整備前工区延長/実旅行速度) - \Sigma(整備後工区延長/計画設計速度)]}{\Sigma(整備前工区延長/実旅行速度)} \times 100$										<table border="1"> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値 (H23末)</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td>70.5件/億台[*]・年</td> <td>67件/億台[*]・年</td> <td>64件/億台[*]・年</td> <td></td> </tr> </table>				アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	70.5件/億台 [*] ・年	67件/億台 [*] ・年	64件/億台 [*] ・年	
アウトカム指標の現況値及び目標値			備考																							
当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)																								
70.5件/億台 [*] ・年	67件/億台 [*] ・年	64件/億台 [*] ・年																								
全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円		A		96,665 百万円		B		55 百万円		C		474 百万円		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%						
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考									
											H21	H22	H23	H24	H25											
1-C1	計画・調査	一般	福島県	直接		計画・調査	0.55	大内宿渋滞解消計画策定	交通量調査、渋滞緩和計画策定	下郷町							12									
1-C4	施設整備	一般	福島県	直接		施設整備	0.55	既存道路構造物を活用した修景形成事業	施設保全、整備、修景	全県							80									
1-C5	計画・調査	一般	福島県	直接		計画・調査	0.55	ともにつくる道づくり	懇談会、旧街道調査、地域道路整備調査検討	全県							16									
1-C6	計画・調査	一般	福島県	直接		計画・調査	0.55	国道399号（あぶくまロマンチック街道）沿道風景の検討	懇談会、沿線風景検討、環境調査、社会実験、景観形成計画策定	川内村・葛尾村・浪江村・飯館村・田村市							18									
1-C10	計画・調査	一般	福島県	直接		計画・調査	0.55	小名浜港の物流効率化支援計画策定	物流路線の整備計画策定	いわき市 外							5									
1-C11	社会実験	一般	福島県	直接		社会実験	0.6	南会津道環境形成事業	情報提供システム構築	南会津町 外							28	H26完了予定								
1-C12	施設整備	一般	福島県	直接		施設整備	0.6	再生可能エネルギー活用モデル事業	LED照明設置	北塩原村 外							49	H26完了予定								
1-C1008	交安対策	一般	田村市	間接	交通安全協会	交通安全	0.55	カーブミラー整備事業	カーブミラー50基	田村市							3									
1-C1010	啓蒙活動	一般	田村市	直接		パンフレット作成	0.55	観光パンフレットの作成事業	観光パンフレット作成	田村市							8	H26完了予定								
1-C1011	交安対策	一般	田村市	間接	教育委員会	交通安全	0.55	交通安全教育事業	交通安全教育資材購入	田村市							1									
1-C1013	公共交通	一般	田村市	直接		バス購入	0.55	スクールバス購入事業	中型2台・マイクロ1台購入	田村市							32									
1-C1015	施設整備	一般	鏡石町	直接		防犯灯	0.55	防犯灯設置事業	防犯灯35基設置	鏡石町							11									
1-C1019	施設整備	一般	白河市	直接		防犯灯	0.55	防犯灯設置事業	防犯灯10基設置	白河市							2									
1-C1020	計画・調査	一般	西郷村	直接		調査	0.55	ネットワーク調査・計画	調査計画、マップ作成	西郷村							3									
1-C1021	施設整備	一般	西郷村	直接		整備	0.55	ポケットパーク整備事業	休憩施設（ベンチ、テーブル）・簡易舗装	西郷村							10									

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$\frac{[\text{死傷事故件数 (件)}]}{[\text{総走行台}^{\ast} \cdot \text{年} (\text{億台}^{\ast} \cdot \text{年})]}$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$\frac{[\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長/計画設計速度})]}{\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度})} \times 100$$

アウトカム指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)
------------------	-----------------	-----------------

70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年
--------------------------	------------------------	------------------------

0%	5.6%	6.3%
----	------	------

備考

全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.5%
1-C1027	公共交通	一般	西会津町	直接		バス購入	0.55	町民バス購入事業	バス3台	西会津町		54
1-C1034	交安対策	一般	南相馬市	直接		交通安全	0.55	交通安全啓発事業	交通安全教育セット	南相馬市		3
1-C1035	施設整備	一般	浪江町	直接		防犯灯	0.55	防犯灯設置事業	防犯灯30基設置	浪江町		20
1-C1036	公共交通	一般	葛尾村	直接		バス購入	0.55	村営バスの購入事業	マイクロバス購入2台(29人乗)	葛尾村		22
1-C1038	景観整備	一般	西郷村	直接		公園	0.55	ふるさと公園整備事業	公園整備 A=500㎡	西郷村		25
1-C1039	景観整備	一般	金山町	直接		公園	0.55	中川公園整備事業	公園整備 A=200㎡	金山町		50
1-C1040	景観整備	一般	双葉町	直接		環境整備	0.55	植樹帯環境整備	花苗、肥料購入	双葉町		4
1-C1041	計画・調査	一般	郡山市	直接		調査計画	0.5	郡山地区自転車通行環境計画策定業務	計画策定 A=690ha	郡山市		7 ※
1-C1042	啓蒙活動	一般	西会津町	直接		観光案内看板設置	0.55	観光案内看板の設置事業	観光案内看板設置N=1基	西会津町		3
1-C1043	計画・調査	一般	飯館村	直接		計画策定	0.55	飯館町集落活性化地域道路整備計画策定	飯館町集落活性化地域道路整備計画策定	飯館村		8
合計											474	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1	道路整備(1-A134)と合わせて、大内宿の渋滞緩和に向けた計画策定を行い、交通の円滑化及び観光客の増加、交流の促進を図る。	
1-C4	道路整備(1-A15、1-A22等)と合わせて、旧街道の老朽化した橋梁の保全による歩行者道の整備、周辺景観に配慮した道路構造物の修繕により、観光、交流活動を促進	
1-C5	道路整備(1-A141等)と合わせて、地域の特色ある景観形成、道路整備に向けて計画策定を行い、地域間の連携・交流促進を図る。	
1-C6	道路整備(1-A28等)と合わせて、快適で魅力ある道路風景の提供に向けた計画策定を行い、観光客の増加等、交流の促進を図る。	
1-C10	道路整備(1-A111等)と合わせて、小名浜港の物流効率化に資する計画策定を行い、国際競争力の強化及び地域経済の活性化を図る。	
1-C1008	地方道路整備事業(1-A1031～1-A1041)の整備とあわせて、市がカーブミラーを購入し、地域の交通安全に関わる各団体に提供することにより、道路利用者が安全・安心に通行できるように見通しの悪い交差点や急カーブにカーブミラーを設置することで道路利用者の安全を確保するとともに事故率の減少が期待できる。	
1-C1010	地方道路整備事業(1-A1031～1-A1041)の整備とあわせて観光パンフレットを作成・配布することで地域住民や観光客の交流ネットワークの形成を図るとともに渋滞対策の解消を図りたい。	
1-C1011	地方道路整備事業(1-A1031～1-A1041)の整備と一体となって交通安全対策に係る資材を活用し、安全な自転車通学に資するとともに交通死亡事故の減少に繋がる。	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成																					
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）				交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町														
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。																					
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 																					
アウトカム指標の定義及び算定式										備考												
										<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値 (H23末)</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70.5件/億台[※]・年</td> <td>67件/億台[※]・年</td> <td>64件/億台[※]・年</td> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>5.6%</td> <td>6.3%</td> </tr> </tbody> </table>	アウトカム指標の現況値及び目標値			当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年	0%	5.6%	6.3%
アウトカム指標の現況値及び目標値																						
当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)																				
70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年																				
0%	5.6%	6.3%																				
死傷事故率	[死傷事故件数（件）] / [総走行台 [※] （億台 [※] /年）]																					
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率（%）	[Σ（整備前工区延長/実旅行速度） - Σ（整備後工区延長/計画設計速度）] / Σ（整備前工区延長/実旅行速度） × 100																					
全体事業費	合計 (A+B+C)	97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.5%												
1-C1013	地方道路整備事業(1-A1031～1-A1041)の整備とあわせて小学校の統廃合より廃校された地域にスクールバスを導入することで、児童の安全で安心な通学方法を確保する。																					
1-C1015	(他)鏡田499号線(1-A1043)及び(2)久来石行方蓮池西線(1-A1044)の整備とあわせて防犯灯を整備することで、通学路の交通安全を向上させるとともに周辺地区の防犯対策に繋がる。																					
1-C1019	(2)学校前線(1-A1080)外の実施とあわせて防犯灯を整備することで、通学路の交通安全を向上させるとともに周辺地区の防犯対策に繋がる。																					
1-C1020	地方道路整備事業(1-A1100～1-A1107)の整備とあわせて歩道ネットワーク調査することで計画的な整備と道路の有効な利活用、交流ネットワークの形成を図りたい。																					
1-C1021	地方道路整備事業(1-A1100～1-A1107)の整備とあわせてポケットパークを一体的に整備することにより、道路利用者にゆとりある憩いの場を提供する。																					
1-C1027	(2)野沢柴崎線(1-A1118)の整備とあわせて町で保有・運営している町民バスを購入することにより地域住民の安全・安心に利用できる環境を整え、利便性向上や地域連携・交流促進が図られる。																					
1-C1034	(2)東町桜井町線外(1-A1191)のほか市内あんしん歩行エリアを中心とした区域において、交通事故の抑止を目的とした歩行者等の交通安全教育及び啓発活動を実施する。																					
1-C1035	(他)新町2号線外(1-A1208)の整備とあわせて防犯灯を設置することで、周辺住民及び通学児童の安全を確保するとともに周辺住民の防犯対策に繋がる。																					
1-C1036	(他)大笹野行線(1-A1209)の整備とあわせて村営バスを購入することで、地域住民が安全・安心に利用できる環境を整え、住民生活の安定と利便性の向上に資する。																					
1-C1038	(他)上新田中久保線(1-A1106)の歩道整備と一体となって歩行者の憩いの場・休息の場を提供することにより、災害時の避難場所の確保するなど道路の利活用を図りたい。																					
1-C1039	(1)中川大栗山線(1-A1154)の整備とあわせて、観光拠点である沼沢湖と一体となった公園整備を行い、災害時の避難場所の確保並びに観光・交流の促進を図る。																					
1-C1040	(2)前田長塚線(1-A1204)の歩道整備とあわせて、町内道路植樹帯に草花を植樹する活動を支援し環境美化に努め、道路利用者に心やすら空間を与える。																					
1-C1041	道路整備(1-A1257)と合わせて、郡山地区の自転車通行環境整備に向けた計画策定を行い、自転車通行の円滑化を図る。										※											
1-C1042	地方道路事業(1-A1120・1-A1124)の整備と合わせて、観光案内看板を設置することで観光客の利便性向上や町中心商店街の活性化を図る。																					
1-C1043	深谷飯樋線及び国道399号(あぶくまマチック街道)の整備に合わせて、交通の円滑化及び交流人口の増加を目指して、この地域を人が巡り歩く、にぎわいのある地域とするために必要な整備計画を策定する。																					

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。		

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> 福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上
------------------	---

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]	70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100	0%	5.6%	6.3%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.5%
-------	---------------	---------------	---	---------------	---	-----------	---	------------	---------------------------	------

その他関連する事業

A 地方道路整備事業																	
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
A'	1-A1-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 113号 駒ヶ嶺拡幅	現道拡幅0.2km	新地町						470	
A'	1-A2-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 114号 室原拡幅	現道拡幅0.2km	浪江町						245	
A'	1-A27-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 399号 戸渡	現道拡幅1.6km	いわき市						550	
A'	1-A32	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 114号 浪江拡幅2	現道拡幅0.5km	浪江町						150	
A'	1-A33	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 114号 柗平	現道拡幅1.1km	浪江町						100	
A'	1-A48	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 114号 浪江拡幅	現道拡幅0.7km	浪江町						620	
A'	1-A50-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 399号 中島バイパス	バイパス0.5km	いわき市						494	
A'	1-A62-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国) 115号 円淵拡幅	現道拡幅0.3km	相馬市						300	
A'	1-A135-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 原町川俣線 信田沢工区	現道拡幅0.8km	南相馬市						266	
A'	1-A136	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 相馬大内線 黒木工区	バイパス2.2km	相馬市						40	
A'	1-A137	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 赤柴中島線 駒ヶ嶺工区	バイパス1.0km	新地町						160	
A'	1-A138	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 原町川俣線 八木沢工区	バイパス0.3km	南相馬市						70	
A'	1-A139	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 小野富岡線 高津戸工区	バイパス2.0km	富岡町						60	
A'	1-A141-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) いわき石川線 皿貝2工区	現道拡幅0.5km	いわき市						573	
A'	1-A142-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 小野富岡線 吉間田工区	バイパス2.0km	いわき市						790	
A'	1-A143	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) いわき石川線 才鉢工区	バイパス1.2km	いわき市						220	
A'	1-A572-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 鹿島日下石線 車川橋工区	現道拡幅 L=0.5km	南相馬市						317	
A'	1-A573-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 新地停車場釣師線 大戸浜工区	現道拡幅 L=0.76km	新地町						305	
A'	1-A574-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 落合浪江線 高瀬工区	現道拡幅 L=0.85km	浪江町						220	
A'	1-A575-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 富岡大越線 下千里工区	現道拡幅 L=1.0km	富岡町						145	
A'	1-A582-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) いわき石川線 笠井工区	現道拡幅 L=0.26km	いわき市						271	
A'	1-A584-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 常磐勿来線 湯本工区	現道拡幅 L=0.29km	いわき市						87	
A'	1-A585-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主) 常磐勿来線 岩崎工区	現道拡幅 L=0.35km	いわき市						601	
A'	1-A586-2	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一) 皿貝勿来停車場線 黒田工区	現道拡幅 L=0.8km	いわき市						404	

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$[\text{死傷事故件数 (件)}] / [\text{総走行台}^{\ast} \text{ (億台}^{\ast} \text{/年)}]$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$[\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長/計画設計速度})] / \Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) \times 100$$

全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	備考
A'	1-A588-2	一般	福島県 直接	都道府県道	改築	0.55	(主)小名浜四倉線 根ノ町工区	現道拡幅 L=0.7km	いわき市			513
A'	1-A651-2	一般	福島県 直接	国道	改築	0.55	(国)399号 北目町工区	現道拡幅 L=0.33km	いわき市			633
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)飯野三春石川線 針木戸工区	歩道工 L=0.42km	福島市			140
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)五十沢国見線 西大枝工区	歩道工 L=0.4km	国見町			85
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)福島保原線 上保原交差点工区	交差点改良 L=0.236km	伊達市			80
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)水原福島線 上ノ台工区	歩道工 L=0.2km	福島市			200
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)岡部渡利線 渡利工区	歩道工 L=0.4km	福島市			120
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)二本松安達線 油井工区	歩道工 L=0.7km	二本松市			210
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)大橋五百川停車場線 平井工区	歩道工 L=0.2km	本宮市			60
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)浪江国見線 正法寺工区	歩道工 L=1km	国見町			300
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)大橋五百川停車場線 地藏面工区	歩道工 L=0.38km	大玉村			100
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)南福島停車場線 砂子田工区	歩道工 L=0.4km	福島市			200
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)山口保原線 富沢工区	歩道工 L=0.8km	伊達市			250
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)本宮岩代線 糠沢工区	歩道工 L=1.2km	本宮市			400
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)須賀川二本松線 森宿工区	歩道工 L=2.3km	須賀川市			211
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)北方遅沢線 永田工区	歩道工 L=2km	平田村			187
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)白河石川線 沢井工区	歩道工 L=0.36km	石川町			60
A'	道路	一般	福島県 直接	国道	交安	0.55	(国)118号 野仲工区	歩道工 L=1.46km	天栄村			240
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)飯野三春石川線 御祭工区	歩道工 L=0.5km	三春町			80
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)小野郡山線 浮金工区	歩道工 L=0.4km	小野町			170
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)仁井田郡山線 久留米工区	歩道工 L=0.265km	郡山市			37
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)郡山湖南線 大槻町工区	交差点改良 L=0.6km	郡山市			500
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)郡山湖南線 開成工区	歩道工 L=0.495km	郡山市			69
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)仁井田郡山線 東町工区	歩道工 L=0.95km	須賀川市			85
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)岩根日和田線 堀之内工区	歩道工 L=0.55km	郡山市			77
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(一)須賀川二本松線 日出山工区	歩道工 L=0.4km	郡山市			56
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)飯野三春石川線 米子平工区	歩道工 L=0.74km	石川町			80
A'	道路	一般	福島県 直接	都道府県道	交安	0.55	(主)塙泉崎線 月斎陣場工区	歩道工 L=0.14km	浅川町			260

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。		

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> 福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上
------------------	---

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]	70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100	0%	5.6%	6.3%	

全体事業費			合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)須賀川矢吹線 成田工区	歩道工	L=0.5km	鏡石町			45
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)矢祭山八槻線 台宿工区	歩道工	L=1.03km	塙町			60
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)矢祭山八槻線 植田工区	歩道工	L=0.73km	塙町			75
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)増見小田倉線 小田倉工区	交差点改良	L=0.2km	西郷村			237
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)石川矢吹線 上宮崎工区	歩道工	L=1.8km	矢吹町			210
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)郡山矢吹線 瀧八幡工区	歩道工	L=1.083km	矢吹町			89
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)棚倉矢吹線 釜子工区	歩道工	L=0.264km	白河市			120
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)白河石川線 一本杉工区	歩道工	L=0.22km	白河市			47
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)白坂(停) 小田倉線 大平工区	歩道工	L=0.04km	西郷村			95
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)黒磯棚倉線 日向工区	歩道工	L=0.6km	棚倉町			500
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)泉崎石川線 元村工区	歩道工	L=0.9km	中島村			200
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)棚倉矢吹線 東釜子工区	歩道工	L=0.123km	白河市			30
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)白河石川線 板橋工区	歩道工	L=0.3km	白河市			130
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)浜崎高野会津若松線 笈川工区	歩道工	L=0.954km	湯川村			135
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)北山会津若松線 熊野堂工区	歩道工	L=1.4km	会津若松市			490
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)喜多方会津坂下線 市中一番甲工区	歩道工	L=0.25km	会津坂下町			130
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.55	(国)252号 中川工区	簡易パーキング	L=0.5km	金山町			80
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)猪苗代塩川線 十王堂工区	簡易パーキング	L=0.36km	磐梯町			30
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)喜多方西会津線 豊岡工区	歩道工	L=1.331km	喜多方市			90
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)喜多方西会津線 不動前工区	歩道工	L=1.0km	喜多方市			100
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)熱塩加納会津坂下線 千五百菰工区	歩道工	L=0.93km	喜多方市			250
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)猪苗代塩川線 御三壇工区	歩道工	L=0.6km	猪苗代町			200
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)喜多方河東線 熊倉町工区	歩道工	L=1.0km	喜多方市			100
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)高隣田島線 湯野上工区	歩道工	L=1.36km	下郷町			210
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)いわき浪江線 室原工区	交差点改良	L=0.5km	浪江町			300
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)日下石新沼線 小泉工区	交差点改良	L=0.3km	相馬市			200
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)相馬浪江線 台町工区	歩道工	L=0.27km	相馬市			400
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)相馬大内線 笹川工区	歩道工	L=0.1km	相馬市			130

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。		

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> 福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上
------------------	---

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
死傷事故率 [死傷事故件数(件)] / [総走行台* ₀ (億台* ₀ /年)]	70.5件/億台* ₀ ・年	67件/億台* ₀ ・年	64件/億台* ₀ ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率(%) [Σ(整備前工区延長/実旅行速度) - Σ(整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ(整備前工区延長/実旅行速度) × 100	0%	5.6%	6.3%	

全体事業費			合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)原町浪江線 上町工区	歩道工 L=0.25km	南相馬市				500
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)小良ヶ浜野上線 野上工区	歩道工 L=0.4km	大熊町				250
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)常磐勿来線 鮫川橋工区	自歩道工 L=0.9km	いわき市				2,834
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)小川赤井平線 清水工区	歩道工 L=1.1km	いわき市				150
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)常磐勿来線 迎工区	歩道工 L=0.3km	いわき市				300
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)二本松停車場線 本町工区	電線共同溝 L=0.11km	二本松市				120
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)河内郡山線 長者工区	電線共同溝 L=3.42km	郡山市				750
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)喜多方会津坂下線 三丁目工区	電線共同溝 L=0.56km	喜多方市				470
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)小名浜平線 作町工区	電線共同溝 L=0.41km	いわき市				500
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)小浜字町線 旭町工区	電線共同溝 L=0.18km	南相馬市				100
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)赤柴中島線 谷地小屋工区	歩道工 L=0.1km	新地町				50
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)日中喜多方線 村松工区	歩道工 L=0.37km	喜多方市				90
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)常磐勿来線 植田町工区	自歩道工 L=0.52km	いわき市				350
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)114号 鶴沢工区	歩道工 L=0.4km	川俣町				110
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)118号 戸塚工区	自歩道工 L=0.47km	矢祭町				699
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)294号 皮籠工区	交差点改良 L=0.21km	白河市				133
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)349号 川原田工区	歩道工 L=0.24km	川俣町				100
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)349号 関場工区	歩道工 L=0.24km	小野町				42
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.50	中通り地区(一)水原福島線 福島市 外	自転車環境 L=2.07km	福島市				35
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.50	中通り地区(一)河内郡山線 郡山市 外	自転車環境 L=1.7km	郡山市				40
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.50	中通り地区(一)中野梶町線 中野工区	歩道工 L=0.52km	福島市				317
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.50	中通り地区(主)福島保原線 上保原交差点工区	交差点改良 L=0.21km	伊達市				238
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.50	中通り地区(一)本宮常葉線 馬場工区	歩道工 L=0.4km	本宮市				200
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.50	中通り地区(一)飯坂瀬ノ上線 平野工区	交差点改良 L=0.6km	福島市				300
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)118号 東館工区	歩道工 L=0.6km	矢祭町				550
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)288号 舞木町工区	歩道工 L=0.35km	郡山市				70
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)288号 船引工区	歩道工 L=0.9km	田村市				30
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)294号 豊地工区	歩道工 L=0.28km	白河市				600
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	交安	0.50	中通り地区(国)349号 御代田工区	歩道工 L=0.9km	福島市				330

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$[\text{死傷事故件数 (件)}] \div [\text{総走行台}^{\ast} \text{ (億台}^{\ast} \text{/年)}]$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$[\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長/計画設計速度})] \div \Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) \times 100$$

全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	備考
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	中通り地区(国)349号 飯豊工区	歩道工 L=0.25km	小野町					30
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)289号 黒谷工区	歩道工 L=0.21km	只見町					150
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)459号 三ツ屋工区	交差点改良 L=0.46km	猪苗代町					134
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	会津地区(主)喜多方西会津線 桜ヶ丘工区	歩道工 L=0.44km	喜多方市					480
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	会津地区(主)喜多方西会津線 豊岡工区	歩道工 L=1.331km	喜多方市					433
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	会津地区(主)北山会津若松線 岡田工区	歩道工 L=0.66km	会津若松市					500
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	会津地区(主)喜多方会津坂下線 米室工区	歩道工 L=0.05km	喜多方市					200
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)252号 西七日町工区	歩道工 L=0.8km	会津若松市					400
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)289号 福井工区	歩道工 L=0.51km	只見町					500
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)289号 前田工区	歩道工 L=0.15km	只見町					20
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)289号 田中工区	歩道工 L=0.17km	只見町					150
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)352号 居平工区	歩道工 L=0.76km	檜枝岐村					260
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)401号 前川原2工区	歩道工 L=0.2km	会津美里町					400
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)401号 大新田工区	歩道工 L=0.44km	南会津町					470
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	会津地区(国)459号 新町工区	歩道工 L=0.2km	喜多方市					300
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	浜通り地区(国)399号 田町工区	立体横断施設 L=0.8km	いわき市					669
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	浜通り地区(国)399号 杉平工区	歩道工 L=0.9km	いわき市					892
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	浜通り地区(主)常磐勿来線 湯本工区	歩道工 L=0.29km	いわき市					560
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	浜通り地区(一)富岡大越線 下千里工区	歩道工 L=1.0km	富岡町					200
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	浜通り地区(一)落合浪江線 高瀬工区	歩道工 L=0.85km	浪江町					550
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	浜通り地区(主)いわき石川線 笠井工区	歩道工 L=0.26km	いわき市					450
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	浜通り地区(主)常磐勿来線 岩崎工区	歩道工 L=0.35km	いわき市					880
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.50	浜通り地区(一)血貝勿来停車場線 黒田工区	歩道工 L=0.8km	いわき市					630
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	浜通り地区(国)399号 胡麻沢工区	歩道工 L=0.45km	いわき市					70
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	浜通り地区(国)399号 上平工区	歩道工 L=0.6km	いわき市					90
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 交安	0.50	浜通り地区(国)399号 平工区	交差点改良 L=0.3km	いわき市					500
A'	道路 一般	福島県 直接	国道 改築	0.50	(国)252号 七日町工区	電線共同溝 L=0.9km	会津若松市					790
A'	道路 一般	福島県 直接	都道府県道 交安	0.55	(一)本宮常葉線 白岩工区	歩道工 L=0.9km	本宮市					20

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$[\text{死傷事故件数 (件)}] / [\text{総走行台}^{\ast} \text{ (億台}^{\ast} \text{/年)}]$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$[\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長/計画設計速度})] / \Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) \times 100$$

全体事業費				合計 (A+B+C)	97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	アウトカム指標の現況値及び目標値		備考	
												当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)		最終目標値 (H25末)
												70.5件/億台 [*] ・年	67件/億台 [*] ・年	64件/億台 [*] ・年	
												0%	5.6%	6.3%	
												効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%	
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)庭坂福島線 野田町工区		歩道工 L=0.1km	福島市				251
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)郡山矢吹線 門口工区		歩道工 L=0.555km	郡山市				239
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(一)石川鴉子線 北方工区		歩道工 L=0.41km	平田村				90
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)白河羽鳥線 堀川橋工区		歩道工 L=0.23km	西郷村				77
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)会津坂下河東線 谷沢工区		歩道工 L=0.2km	会津若松市				40
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.55	(主)いわき石川線 原前工区		歩道工 L=0.17km	いわき市				10
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.50	郡山駅前地区 (一)須賀川二本松線 中町工区		歩車共存道路 L=0.31km	郡山市				220
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	交安	0.50	郡山駅前地区 (主)河内郡山線 長者工区		歩道拡幅 L=0.20km	郡山市				50
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)二本松川俣線 油井工区		現道拡幅 L=0.62km	二本松市				289
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)浪江国見線 栗野工区		現道拡幅 L=0.67km	伊達市				490
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)石筵本宮線 欠下工区		現道拡幅 L=0.48km	本宮市				1,000
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)本宮常葉線線 馬場工区		現道拡幅 L=0.4km	本宮市				185
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)福島飯坂線 平野工区		現道拡幅 L=0.24km	福島市				300
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)飯野三春石川線 新町工区		現道拡幅 L=0.4km	三春町				640
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)郡山大越線 芦沢工区		現道拡幅 L=0.2km	田村市				260
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)小野郡山線 町田前工区		現道拡幅 L=0.32km	郡山市				148
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)郡山大越線 柿の口工区		現道拡幅 L=0.66km	郡山市				70
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)郡山矢吹線 松ヶ作工区		現道拡幅 L=0.22km	郡山市				80
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)本宮常葉線 西向工区		現道拡幅 L=1.283km	田村市				300
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)下松本鏡石停車場線 飯豊工区		現道拡幅 L=0.43km	天栄村				200
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)赤坂東野塙線 赤坂橋工区		現道拡幅 L=0.73km	塙町				403
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)棚倉矢吹線 平名塚交差点工区		現道拡幅 L=0.4km	中島村				619
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)北山会津若松線 岡田工区		現道拡幅 L=0.66km	会津若松市				180
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)会津坂下会津本郷線 東麻生工区		現道拡幅 L=1.54km	会津若松市				205
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)会津坂下会津高田線 新屋敷工区		現道拡幅 L=0.9km	会津美里町				370
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)会津若松熱塩温泉自転車道線 会津若松・喜多方工区		新設 L=27.2km	会津若松市～喜多方市				323
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)喜多方西会津線 町尻工区		現道拡幅 L=0.468km	喜多方市				362
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)北山会津若松線 金橋工区		現道拡幅 L=0.902km	喜多方市				194

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$\frac{[\text{死傷事故件数 (件)}]}{[\text{総走行台}^{\ast} \text{ (億台}^{\ast} \text{/年)}]}$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$\frac{[\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長/計画設計速度})]}{\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度})} \times 100$$

アウトカム指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)
------------------	-----------------	-----------------

70.5件/億台 [*] ・年	67件/億台 [*] ・年	64件/億台 [*] ・年
--------------------------	------------------------	------------------------

0%	5.6%	6.3%
----	------	------

備考

全体事業費			合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.5%
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)喜多方西会津線 桜ガ丘工区	現道拡幅	L=0.44km	喜多方市		400
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)猪苗代塩川線 山道工区	現道拡幅	L=0.5km	磐梯町		100
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)塙大津港線 川上工区	現道拡幅	L=0.35km	塙町		300
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)浪江鹿島線 西台工区	現道拡幅	L=0.95km	浪江町		360
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)浜崎高野会津若松線 浜崎工区	現道拡幅	L=0.6km	湯川村		130
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)118号 野仲工区	現道拡幅	L=1.46km	天栄村		350
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)118号 志茂工区	現道拡幅	L=0.6km	須賀川市		165
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)118号 大宮工区	現道拡幅	L=0.66km	棚倉町		470
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)294号 白坂工区	現道拡幅	L=0.44km	白河市		450
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)294号 町屋工区	現道拡幅	L=0.29km	白河市		850
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)349号 下関工区	現道拡幅	L=1.0km	矢祭町		500
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)349号 新笹工区	現道拡幅	L=0.8km	田村市		600
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)399号 片町工区	現道拡幅	L=0.34km	伊達市		350
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)399号 東湯野工区	現道拡幅	L=1.56km	福島市		745
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)114号 山木屋工区	現道拡幅	L=0.75km	川俣町		200
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)118号 猫啼工区	現道拡幅	L=0.36km	石川町		600
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)289号 富山工区	現道拡幅	L=1.32km	南会津町		300
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)401号 前川原工区	現道拡幅	L=0.65km	会津美里町		760
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)401号 山口工区	現道拡幅	L=0.54km	南会津町		750
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)459号 五色沼工区	現道拡幅	L=0.24km	北塩原村		220
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)252号 中川工区	現道拡幅	L=0.1km	金山町		150
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)289号 黒谷2工区	現道拡幅	L=0.4km	只見町		300
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)保原桑折線 伏黒工区	現道拡幅	L=0.47km	伊達市		161
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)浪江三春線 上移工区	現道拡幅	L=0.24km	田村市		150
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)猪苗代塩川線 赤枝工区	現道拡幅	L=0.4km	磐梯町		304
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)高崎田島線 中妻工区	現道拡幅	L=0.6km	下郷町		48
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)白石月館線 白石工区	現道拡幅	L=0.34km	飯館村		46
A'	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)相馬浪江線 馬場工区	現道拡幅	L=0.48km	南相馬市		32
A'	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)349号 下関工区	バイパス	L=1.0km	矢祭町		500

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$\frac{[\text{死傷事故件数 (件)}]}{[\text{総走行台}^{\ast} \text{ (億台}^{\ast} \text{/年)}]}$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$\frac{[\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長/計画設計速度})]}{\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度})} \times 100$$

アウトカム指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)
70.5件/億台 [*] ・年	67件/億台 [*] ・年	64件/億台 [*] ・年
0%	5.6%	6.3%

備考

全体事業費		合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.5%
A [*]	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)401号 山口工区	現道拡幅 L=0.54km	南会津町		750
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)本宮常葉線 西向工区	現道拡幅 L=1.283km	田村市		300
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)北山会津若松線 岡田工区	現道拡幅 L=0.66km	会津若松市		180
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)喜多方西会津線 町尻工区	現道拡幅 L=0.468km	喜多方市		362
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)北山会津若松線 金橋工区	現道拡幅 L=0.902km	喜多方市		194
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)喜多方西会津線 桜ヶ丘工区	現道拡幅 L=0.44km	喜多方市		400
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(一)白石月館線 白石工区	現道拡幅 L=0.34km	飯館村		46
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)相馬浪江線 馬場工区	現道拡幅 L=0.48km	南相馬市		32
A [*]	道路	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)289号 折口原工区	現道拡幅 L=0.3km	西郷村		150
A [*]	道路	一般	福島県	直接	都道府県道	改築	0.55	(主)喜多方会津坂下線 米室工区	現道拡幅 L=0.05km	喜多方市		200
A [*]	1-A5-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)118号 若松西バイパス	バイパス6.8km	会津若松市		1,340
A [*]	1-A6-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)118号 小沼崎バイパス	バイパス1.5km	下郷町		430
A [*]	1-A8-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)252号 滝バイパス	バイパス0.9km	金山町		1,350
A [*]	1-A10-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)289号 入叶津道路	バイパス7.8km	只見町		650
A [*]	1-A11-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)289号 田島バイパス	バイパス2.2km	南会津町		570
A [*]	1-A15-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)294号 白河バイパス	バイパス4.1km	白河市		3,564
A [*]	1-A18-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)349号 小田川2バイパス	バイパス1.3km	矢祭町		494
A [*]	1-A20-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)352号 中山峠拡幅	現道拡幅2.1km	南会津町		1,902
A [*]	1-A25-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)252号 本名バイパス	バイパス2.2km	金山町		450
A [*]	1-A26-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)289号 渡瀬バイパス	バイパス7.6km	鮫川村		300
A [*]	1-A31-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)400号 高野	現道拡幅0.8km	南会津町		200
A [*]	1-A34-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)352号 福渡拡幅	現道拡幅1.4km	南会津町		150
A [*]	1-A35-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)400号 舟鼻	現道拡幅2.1km	下郷町、昭和村		150
A [*]	1-A38-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)349号 下関バイパス	バイパス1.0km	矢祭町		50
A [*]	1-A46-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)349号 鮫川バイパス	バイパス0.7km	鮫川村		691
A [*]	1-A54-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)289号 南倉沢バイパス	バイパス2.6km	下郷町		901
A [*]	1-A61-2	一般	福島県	直接	国道	改築	0.55	(国)459号 堂山拡幅	現道拡幅2.3km	喜多方市		1,300

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）	交付団体	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町
計画の目標			

交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少
- ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上

アウトカム指標の定義及び算定式

死傷事故率

$$[\text{死傷事故件数 (件)}] \div [\text{総走行台}^{\ast} \text{ (億台}^{\ast} \text{/年)}]$$

道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)

$$[\Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) - \Sigma (\text{整備後工区延長/計画設計速度})] \div \Sigma (\text{整備前工区延長/実旅行速度}) \times 100$$

アウトカム指標の現況値及び目標値

当初現況値	中間目標値	最終目標値
(H21当初)	(H23末)	(H25末)

70.5件/億台 [＊] ・年	67件/億台 [＊] ・年	64件/億台 [＊] ・年
--------------------------	------------------------	------------------------

0%	5.6%	6.3%
----	------	------

備考

全体事業費	合計 (A+B+C)	97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.5%
A'	1-A65-2	一般	福島県	直接	国道 改築	0.55	(国) 294号 豊地拡幅	現道拡幅1.8km	白河市	1,700
B'	交安施設	一般	福島県	直接	交安	0.50	交通安全施設整備事業	県内の信号機、標識、標示	福島県内全域	359
C'	計画・調査	一般	福島県	直接	計画・調査	0.55	五色沼周辺渋滞解消計画策定	交通量調査、駐車場整備検討	北塩原村	10
C'	社会実験	一般	福島県	直接	社会実験	0.55	五色沼周辺渋滞解消社会実験	問題既存の駐車場と連携した渋滞解消社会実験	北塩原村	10
C'	計画・調査	一般	福島県	直接	計画・調査	0.50	中通り地区計画策定事業	交通事故調査等	福島市 外	250
C'	計画・調査	一般	福島県	直接	計画・調査	0.50	会津地区計画策定事業	交通事故調査等	会津若松市 外	120
C'	計画・調査	一般	福島県	直接	計画・調査	0.50	浜通り地区計画策定事業	交通事故調査等	いわき市 外	95
C'	交安施設	一般	福島県	直接	交安	0.50	標識・標示管理システム構築事業	標識・標示管理システム構築	福島県内全域	90

事業種別	交付団体	要素事業名	市町村名	全体事業費 (百万円)
1-A' 1002	福島市	(1) 椿沢線 椿沢工区	福島市	69
1-A' 1306	郡山市	(他) 守山金屋線 御代田工区	郡山市	160
1-A' 1307	郡山市	(1) 熱海三丁目高玉線 1工区	郡山市	95
1-A' 1031	田村市	(2) 大橋中広土線 広瀬工区	田村市	190
1-A' 1045	鏡石町	(2) 中外線 前山工区	鏡石町	218
1-A' 1068	小野町	(1) 百目木堀切線 塩庭工区	小野町	170
1-A' 1218	いわき市	(2) 中町境山神北線 愛宕上工区	いわき市	91
1-A' 1298	いわき市	(2) 南町東荒田線 植田町工区	いわき市	57
1-A' 1244	福島市	福島市都心地区 (1) 曾根田三本木線 五老内町工区	福島市	133
1-A' 1245	福島市	福島市都心地区 (2) 仲間町春日町線 五老内町工区	福島市	24
1-A' 1011	本宮市	(2) 堀切赤坂線 名郷工区	本宮市	974
1-A' 1012	本宮市	(1) 大山松沢線 白岩工区	本宮市	362
1-A' 1015	大玉村	(2) 南町山口線外 山口工区	大玉村	238
1-A' 1305	大玉村	(2) 谷地・戸ノ内線 谷地工区	大玉村	140
1-A' 1018	郡山市	(1) 大田三町目線 大田2工区	郡山市	199

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年5月14日

計画の名称	1 活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成											
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 （5年間）				交付団体			福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、国見町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、矢吹町、塙町、鮫川村、玉川村、平田村、古殿町、三春町、小野町、広野町、富岡町、川内村、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村、川俣町、棚倉町、中島村、檜枝岐村、浅川町、磐梯町				
計画の目標	交流ネットワークの形成やユニバーサルデザインに配慮した交通安全対策等を進めることにより、活力に満ち思いやりにあふれた地域・社会の形成を推進する。											
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・福島県内全体の道路交通における死傷事故率の減少 ・物流や人々が行き交うための移動しやすさを向上 											
アウトカム指標の定義及び算定式									アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
									当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
死傷事故率	[死傷事故件数 (件)] / [総走行台 [※] (億台 [※] /年)]								70.5件/億台 [※] ・年	67件/億台 [※] ・年	64件/億台 [※] ・年	
道路整備事業により向上する走行時間の短縮率 (%)	[Σ (整備前工区延長/実旅行速度) - Σ (整備後工区延長/計画設計速度)] / Σ (整備前工区延長/実旅行速度) ×100								0%	5.6%	6.3%	
全体事業費	合計 (A+B+C)		97,194 百万円	A	96,665 百万円	B	55 百万円	C	474 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		0.5%
1-A' 1019	道路	郡山市	(2)大田2号線 大田工区			歩道新設 L=0.57km			郡山市			180
1-A' 1221	道路	郡山市	(1)本町開成線外 本町1丁目工区			カーミラ-整備 N=570基			郡山市			106
1-A' 1315	道路	郡山市	(他) (仮称)郡山中央スマートインターチェンジ			IC整備 L=2.00km			郡山市			449
1-A' 1034	道路	田村市	(他)湯田線 壇野平工区			歩道新設 L=1.30km			田村市			390
1-C' 1009	道路	田村市	交通安全啓発事業			交通安全教育セット			田村市			4
1-A' 1069	道路	白河市	(1)白坂駅十字線 白坂皮籠工区			歩道新設 L=3.00km			白河市			232
1-A' 1071	道路	白河市	(1)金勝寺大谷地線 飯沢工区			歩道新設 L=1.20km			白河市			444
1-A' 1076	道路	白河市	(他)老久保2号線外 老久保工区			歩道新設 L=0.60km			白河市			230
1-A' 1095	道路	白河市	(2)深仁井田板倉 東釜子工区			歩道整備 L=1.59km			白河市			300
1-A' 1129	道路	会津若松市	(1)幹 I-6号線 石堂町工区						会津若松市			225
1-A' 1130	道路	会津若松市	(1)幹 I-22号線 徳久工区						会津若松市			60
1-A' 1131	道路	会津若松市	(他)一箕3-47号線外 蚕養町工区						会津若松市			20
1-A' 1132	道路	会津若松市	(他)若3-358号線 城東町工区						会津若松市			60
1-A' 1134	道路	会津若松市	(1)幹 I-11号線 追手町工区						会津若松市			30
1-A' 1135	道路	会津若松市	(1)幹 I-12号線 城東町工区						会津若松市			90
1-A' 1136	道路	会津若松市	(2)幹 II-9号線外 東栄町工区						会津若松市			30

※上記の全体事業費については、各箇所の事業完了に係る金額を記載しています。