

議案第1986号

いわき都市計画道路の変更について

# 1. 都市計画案の概要

## 議案第1986号

### いわき都市計画道路の変更について

- ◇ 3・6・7号 せき もと なか し さわ 関本中四沢線
- ◇ 3・3・1号 じょう ぼん 常磐バイパス
- ◇ 3・5・4号 なこそ じょう ぼん 勿来常磐線

# 2. 本県の復興に向けた道路ネットワークの考え方

## 1 津波被災地域の復興支援

- 「津波被災地復興まちづくり支援道路」の整備

## 2 道路ネットワークの強化

- 「県土連携軸・交流ネットワーク基盤強化道路」の整備

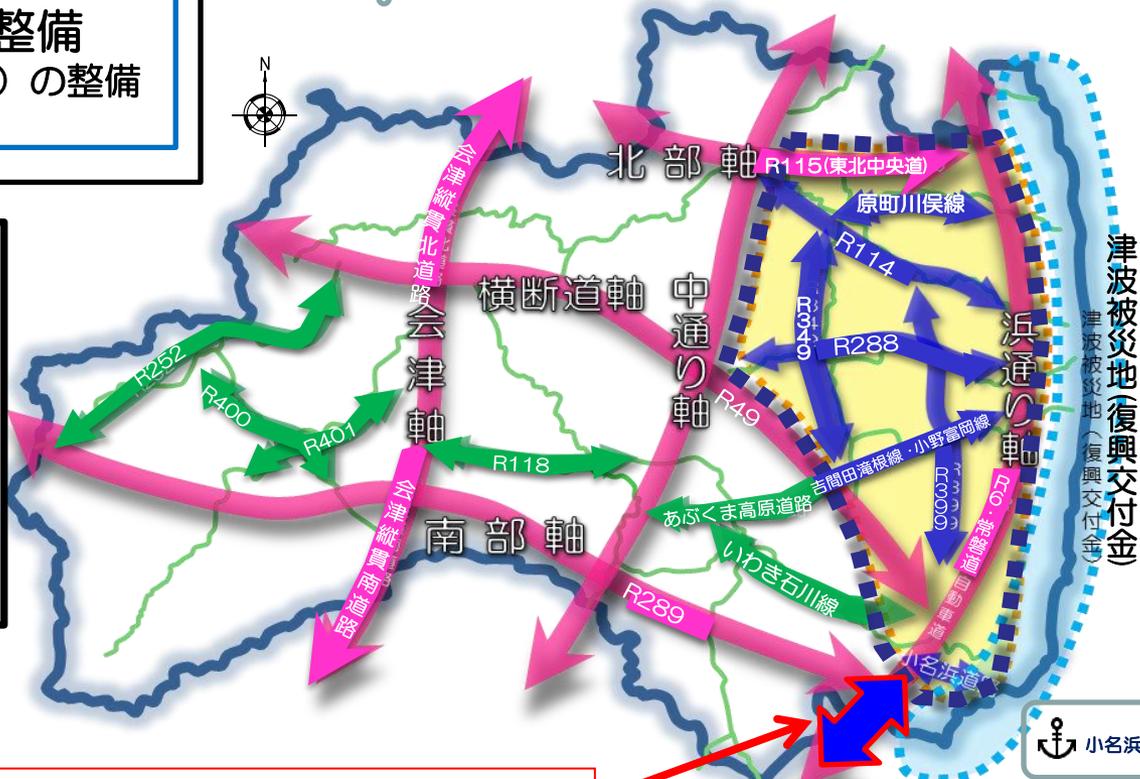
## 3 復興に向けた戦略的的道路整備

- 「福島復興再生道路」(8路線)の整備

## ☆6本の連携軸

- 県土の骨格となる道路
- 県外と結ばれ生活圏の中心都市を連携する道路
- 浜通り軸 (常磐高速、国道6号)  
中通り軸、会津軸、北部軸、横断道軸、南部軸

復興に向けた道路ネットワーク図

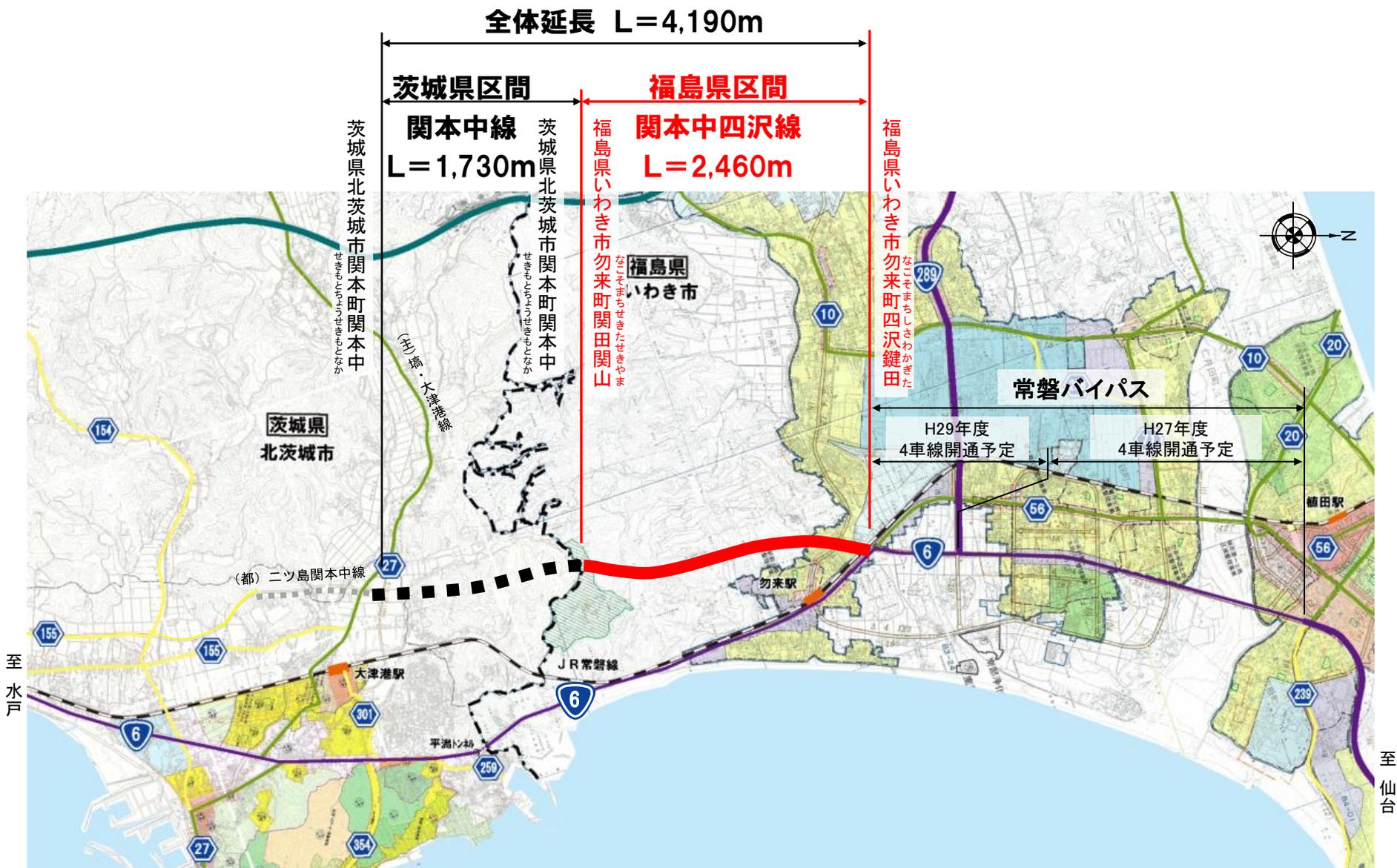


関本中四沢線 (国道6号勿来バイパス)

津波被災地復興交付金

小名浜港

# 3. 都市計画道路の変更範囲





# 5. 関本中四沢線の整備効果

## 【効果1】

渋滞の緩和・交通事故の減少

海水浴シーズン等の渋滞  
(国道6号・御城前交差点付近)



## 【効果3】 住民生活への寄与

県境付近を通過する救急車両  
(国道6号・勿来漁港入口交差点付近)



## 【効果2】

防災・災害時の救援活動の支援

津波浸水状況  
(国道6号・御城前交差点付近)



(H23.3.11~13 約2日間通行止め)

福島原発30km圏内屋内避難指示発令時の  
渋滞状況 (国道6号・茨城、福島県境付近)



(H23.3.15)

# 5. 関本中四沢線の整備効果①

## 渋滞の緩和・交通事故の減少

### ▼現状（渋滞状況）



### 整備効果

#### 現状

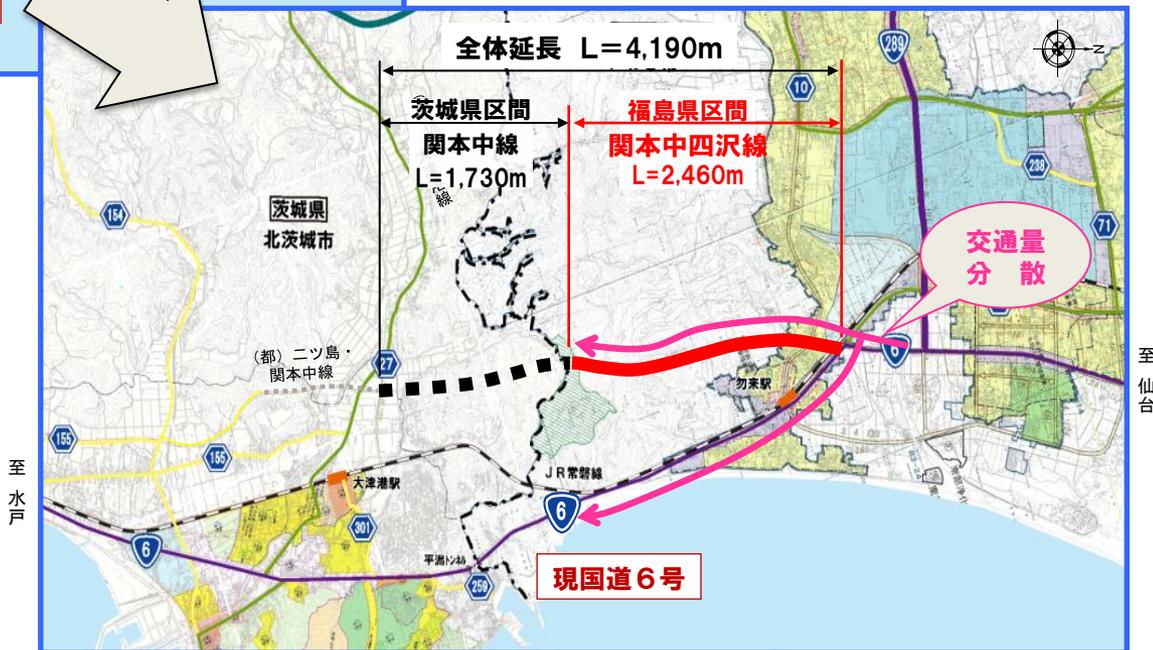
- 最大渋滞長：3,400m
- 交通量：184百台/日



#### 整備後

- 交通量を関本中四沢線と現国道6号に分散させる。
- ⇒ 現国道6号の交通量が減少

### ▼整備後（交通容量の確保）



# 5. 関本中四沢線の整備効果②

## 防災・災害時の救援活動の支援

### ▼整備前（津波浸水による迂回路状況）



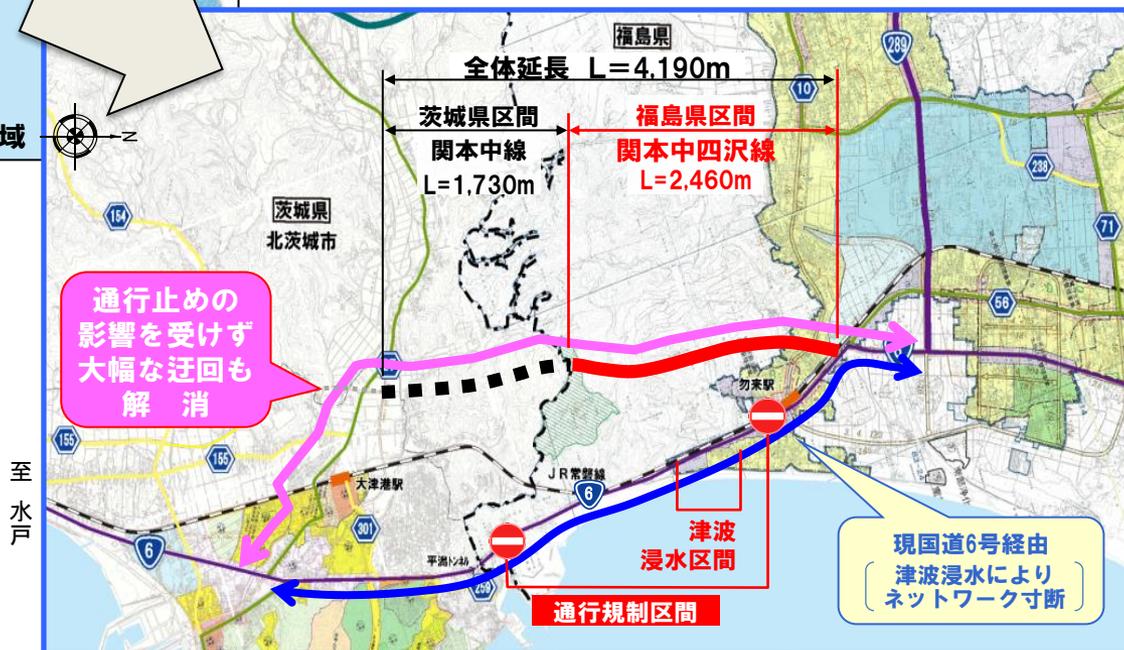
### 整備効果

整備前：現道は津波浸水によるネットワーク寸断が発生  
迂回路経由で25分の迂回が発生



整備後：ネットワーク寸断を回避、  
大幅な迂回を解消

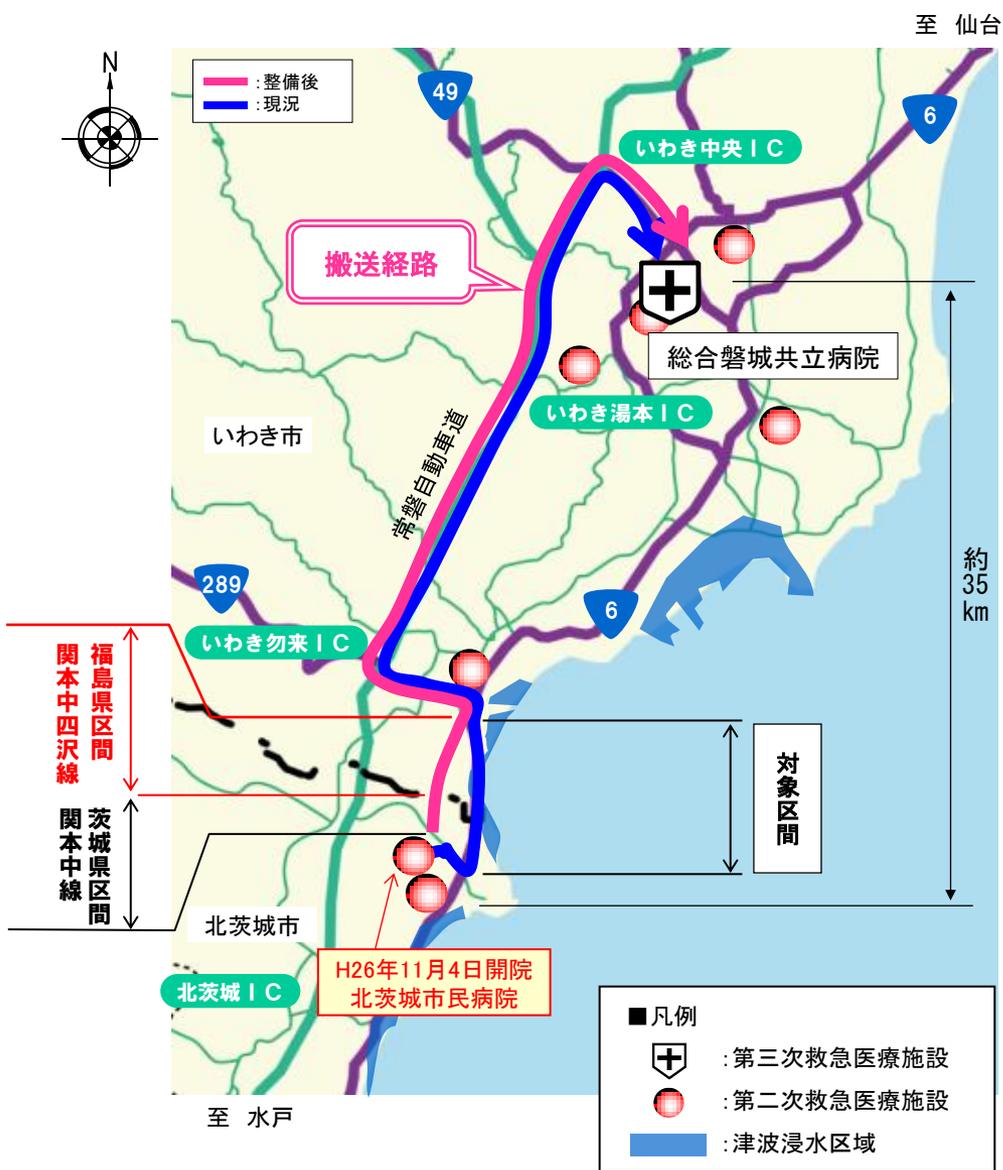
### ▼整備後（迂回の回避）



# 5. 関本中四沢線の整備効果③

## 住民生活への寄与

▼北茨城市～いわき市間の搬送経路



- 現在、北茨城市には第3次救急医療施設が無い  
ため、重篤な患者は、いわき市の第3次救急医療施設へ搬送している。  
⇒5年間で261件発生（H20～H24）

県境付近の国道6号を通過する救急車両



### 整備効果

- ・ 災害時も安全に搬送できる。
- ・ 搬送時間を短縮【約7分】  
(北茨城市民病院から総合磐城共立病院までの搬送時間)

# 6. 今までの流れ

## ●道路計画(概略の計画案)の作成

### ●意見聴取(第1回) <平成25年7月29日～8月18日>

- ・道路交通及び地域の課題と、道路整備の必要性について意見を求めた。
- ・回答した住民の8割、企業の9割が対象地域の道路整備は必要と回答。

### ●意見聴取(第2回) <平成25年11月27日～12月17日>

- ・地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視する項目について意見を求めた。
- ・「現道の混雑解消」「津波浸水区間を回避する代替路確保」を最重視。

## ●都市計画素案の作成

### ●素案説明会 <平成26年7月24日、26日>【場所:いわき市役所勿来支所】

- ・計画ルート(路面幅)を示し、住民の意見を求めた。

### ●公聴会 <平成26年9月5日>

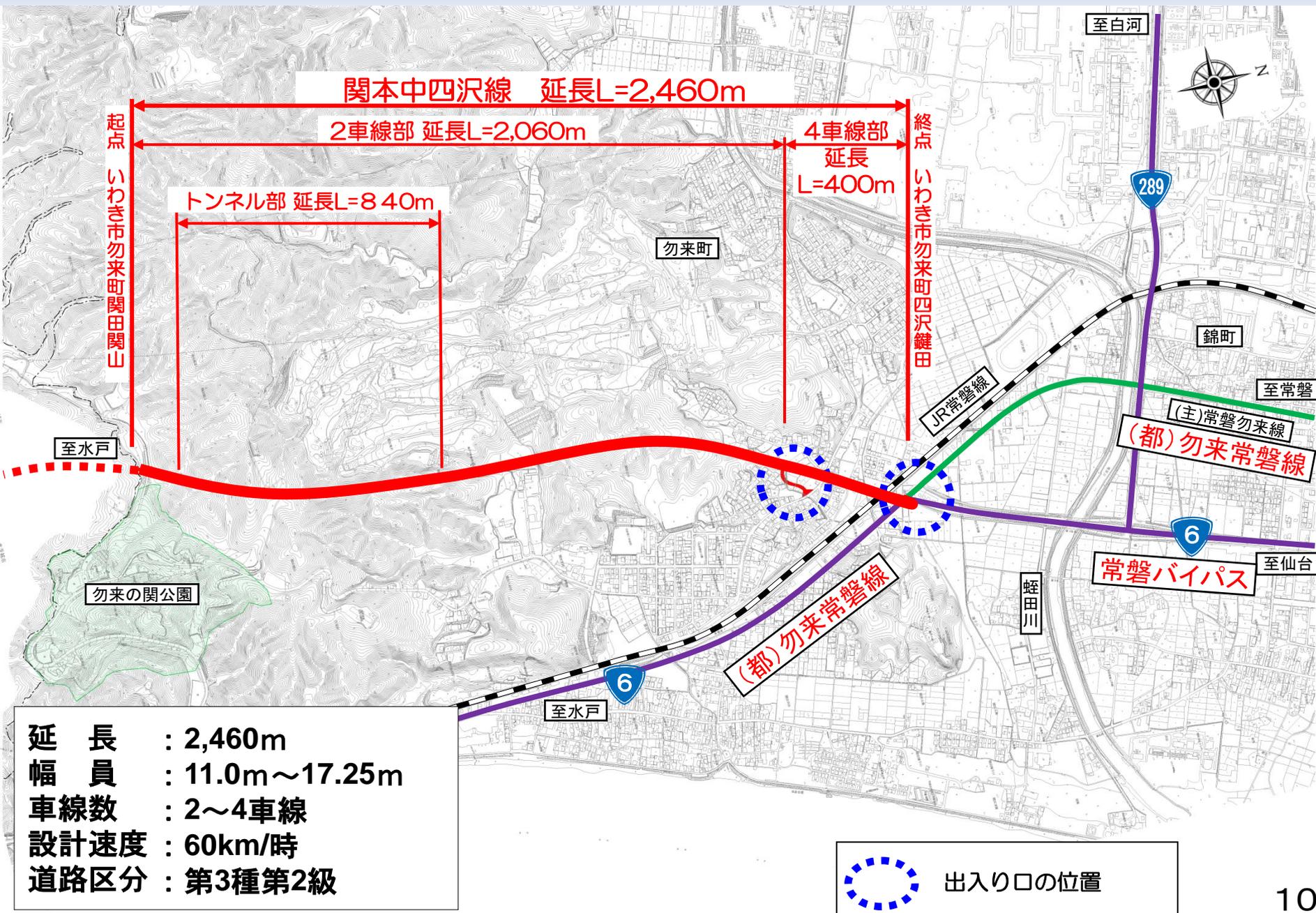
### ●都市計画案の公告・縦覧 <平成26年10月31日～11月14日>

### ●県都市計画審議会 <平成26年12月22日>

平成  
25  
年度

平成  
26  
年度

# 7. 関本中四沢線の計画ルート (道路路面幅)

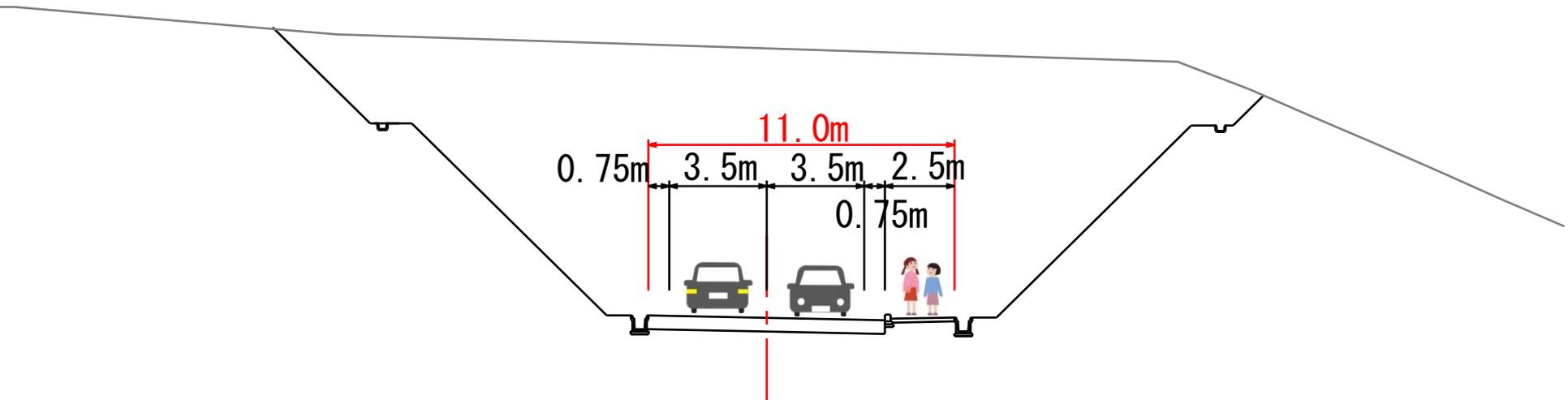


延長	: 2,460m
幅員	: 11.0m~17.25m
車線数	: 2~4車線
設計速度	: 60km/時
道路区分	: 第3種第2級

# 8. 関本中四沢線の横断図（切土部）（2車線部）

都市計画決定幅: 赤色

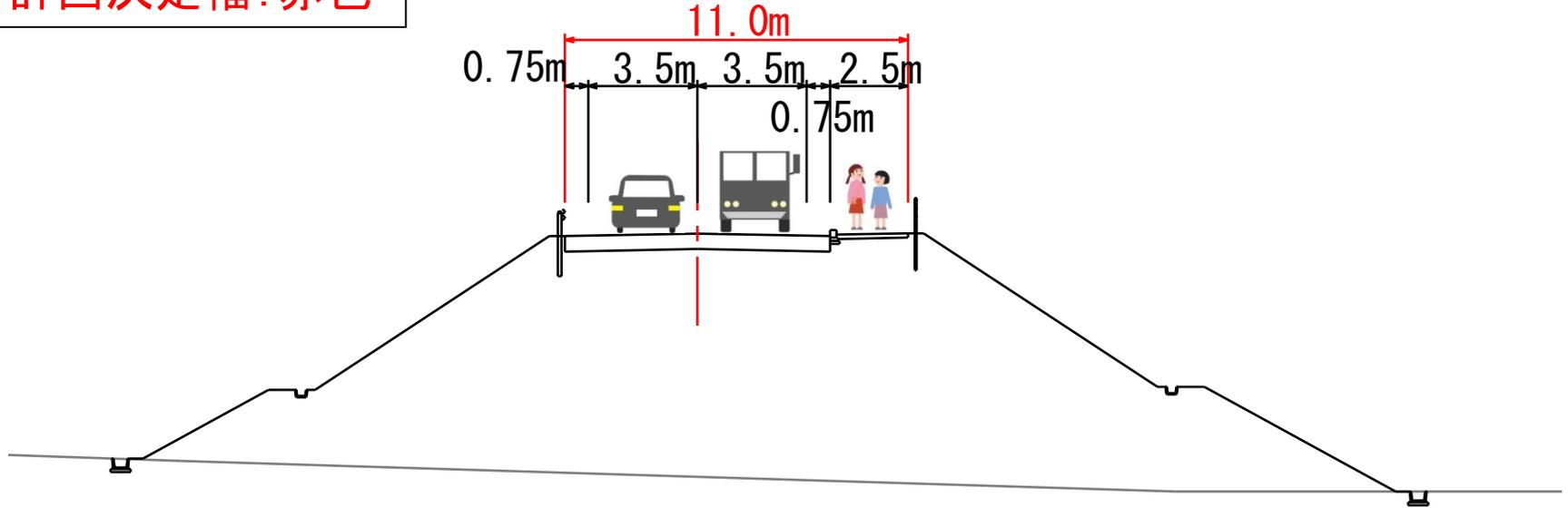
## 切土部



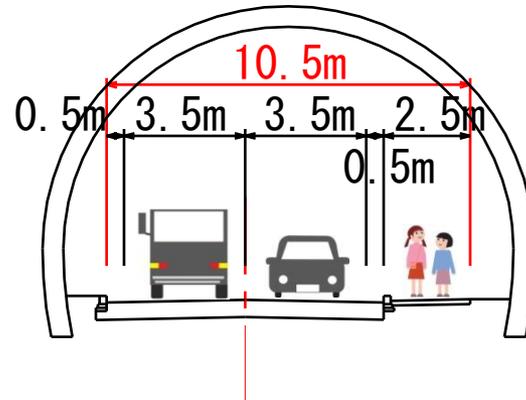
# 8. 関本中四沢線の横断図（盛土部、トンネル部）（2車線部）

都市計画決定幅: 赤色

## 盛土部



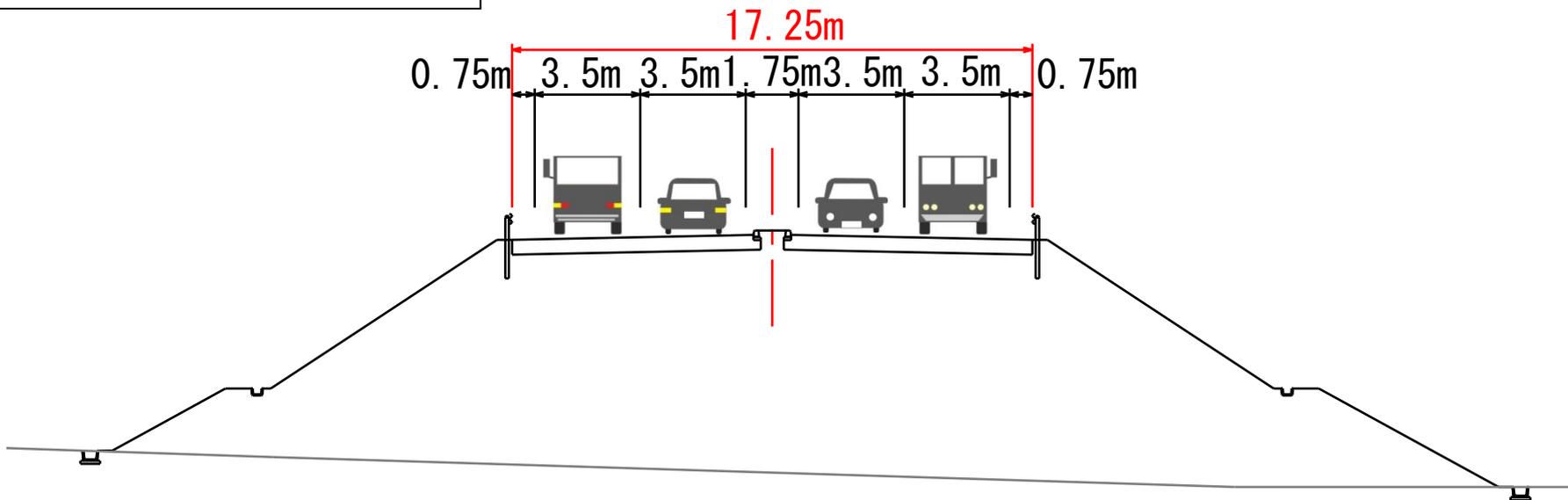
## トンネル部



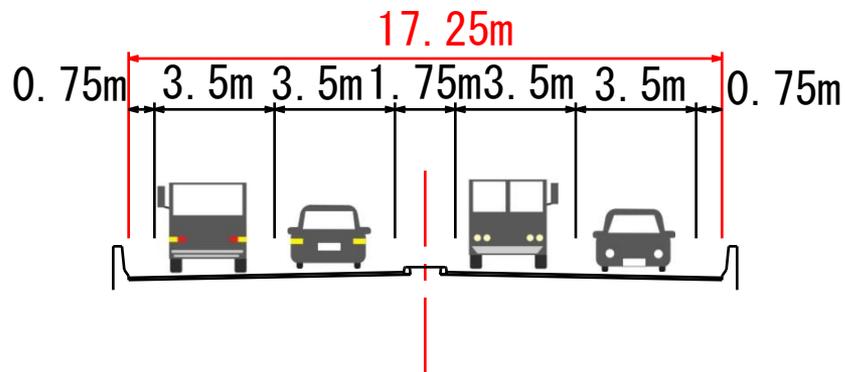
# 8. 関本中四沢線の横断図（盛土部、橋梁部）（4車線部）

都市計画決定幅: 赤色

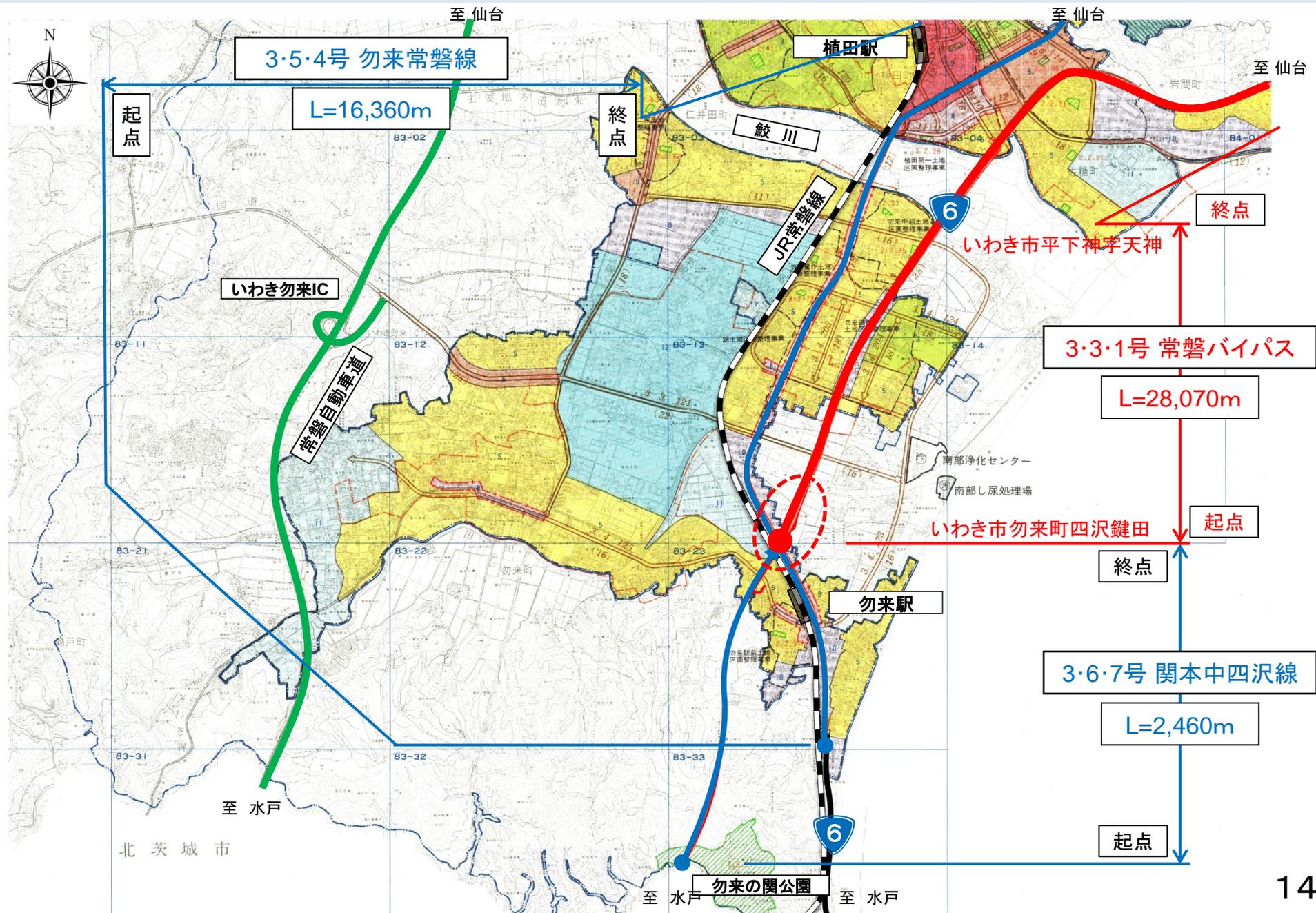
## 盛土部



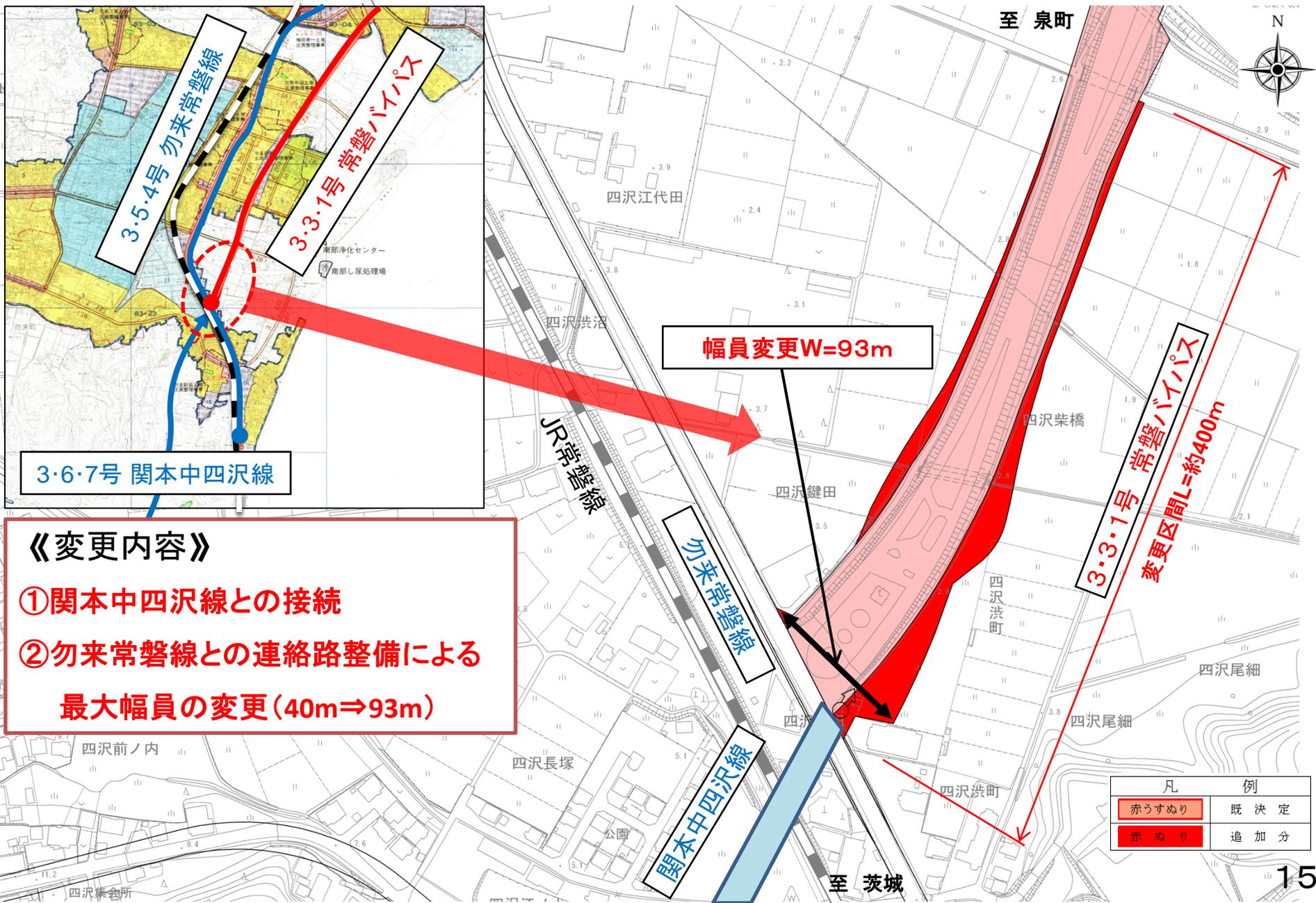
## 橋梁部



# 9. 総括図<常磐バイパス>



# 10. 常磐バイパスの計画図

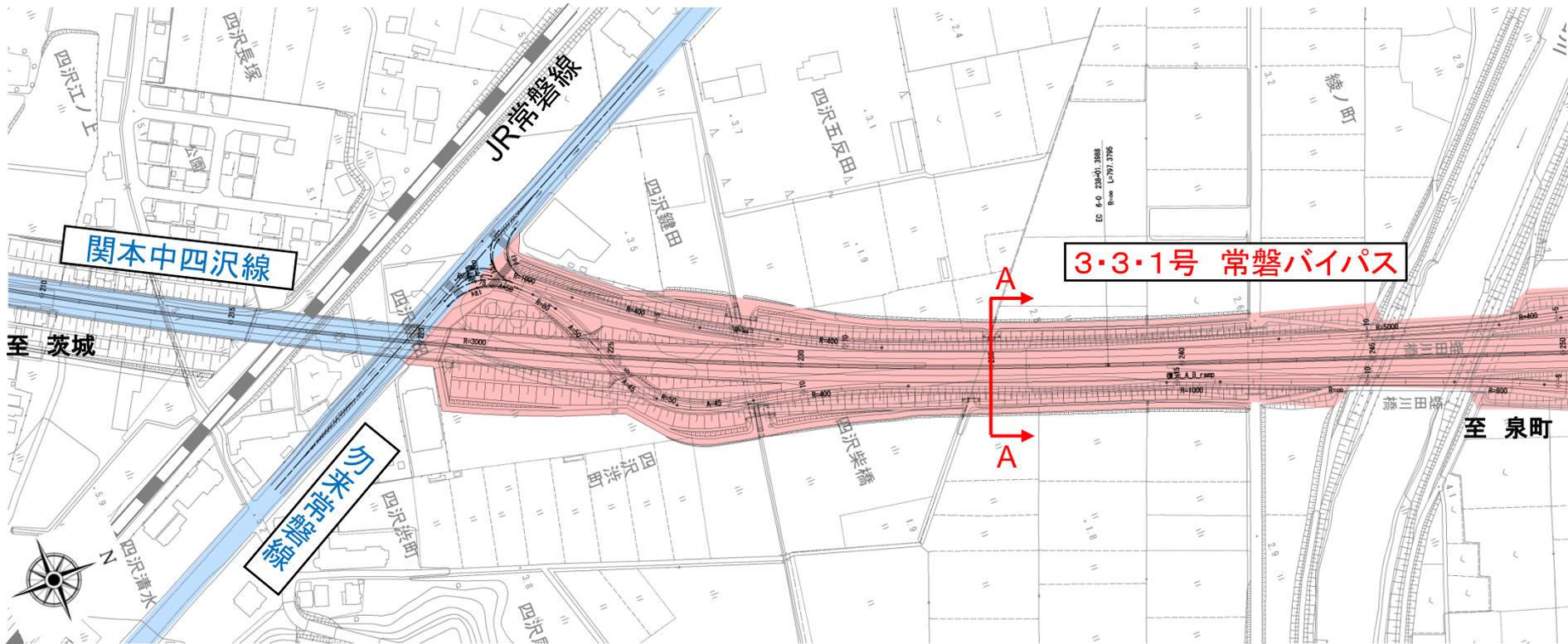


## 《変更内容》

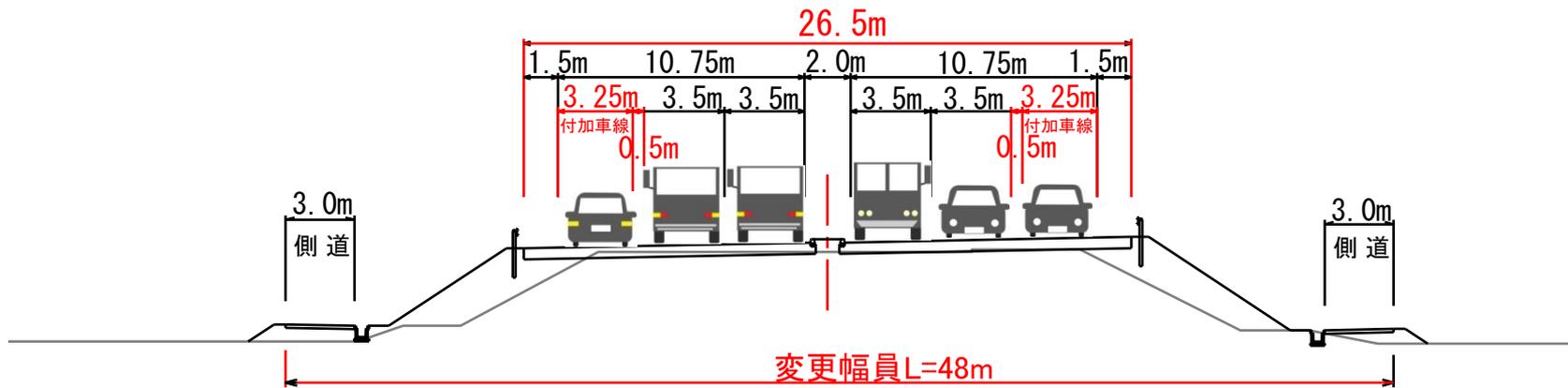
- ① 関本中四沢線との接続
- ② 勿来常磐線との連絡路整備による  
最大幅員の変更(40m⇒93m)

凡	例
赤うすぬり	既 決 定
赤ぬり	追 加 分

# 11. 常磐バイパスの標準横断図

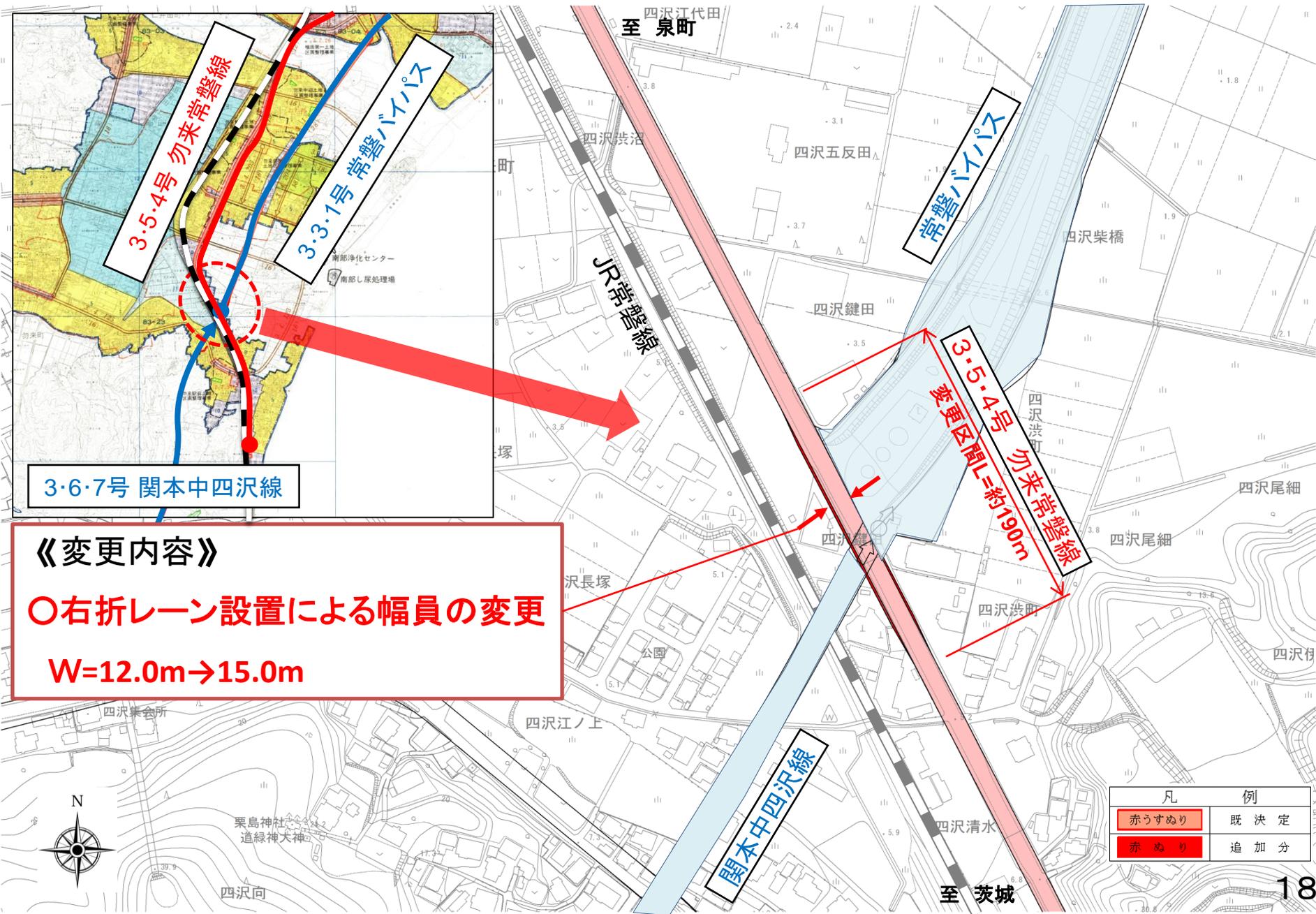


【A-A断面】





# 1 3. 勿来常磐線の計画図



《変更内容》  
 ○右折レーン設置による幅員の変更  
 W=12.0m→15.0m

凡	例
赤うすぬり	既 決 定
赤ぬり	追 加 分

